

Incumbensa Della Cà concernent ina nova via da colliaziun tranter Brusio e Viano

L'onn 2025 èsi 100 onns, dapi che la colliaziun stradala actuala tranter Brusio e Viano è vegnida integrada en la rait da vias chantunalas dal Grischun.

En il rom da la construcziun d'avant 100 onns n'era la segirezza betg en il center da las ponderaziuns. La via da colliaziun, ch'è savens pertutgada da crudadas da crappa, è vegnida construida en in lieu nunadattà – amez ina zona da privel cotschna. Dapi lura n'è sa midà nagut vi da la situaziun fundamentala da privel. Per las abitantas ed ils abitants che fan diever mintga di da la via e per il traffic public – il bus da scola passa per exempel set giadas per di – ma er per organisaziuns a glisch blaua, è la situaziun sa meglierada mo marginalmain.

Dapi mia elecziun en il Cussegl grond l'onn 2018 m'engasch jau per la realisaziun d'ina nova colliaziun ordaifer la zona da privel actuala.

- Avust 2018: Dumondas durant l'ura da dumondas
- December 2018: Inoltraziun d'ina dumonda
- Avust 2021: Dumondas durant l'ura da dumondas
- Favrer 2022: Inoltraziun d'ina incumbensa
- Avust 2022: Il Cussegl grond ha refusà l'incumbensa cun ina differenza da 10 vuschs, perquai ch'i n'era betg avant maun in studi da realisabladad.

Ils 30 da settember 2024 ha il cussegl communal da Brusio, il qual jau presidesch, incumbensà il biro d'inschigneria HMQ SA a Tusaun, da far – sut il numer d'incumbensa 500099.0147 – in studi da variantas da realisabladad per ina nova colliaziun ordaifer la zona da privel cotschna.

Da questa incumbensa èn resultadas duas variantas, numnadas varianta 5b e 6b. Omduevas variantas han las medemas finamiras:

- cuntanscher ina colliaziun segira e charrabla durant l'entir onn tranter Brusio e Viano;
- pussibilitar la charrabladad da vehichels fin e cun 4 ischigls (32 tonnas tenor las normas vertentas per vias chantunalas da colliaziun);
- reducir ils custs da construcziun ad in minimum pussaivel, senza stuair far memia grondas reducziuns en connex cun il trassé ed il confort.

Tar las duas variantas èn vegnids elavurads numerus documents da planisaziun.

Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders incumbenseschan la Regenza da prender per mauns immediatamain la planisaziun per ina colliaziun segira tranter Brusio e Viano tenor ils plans avant maun e da realisar uschè svelt sco pussaivel la construcziun da la via.

Cuira, ils 12 da favrer 2025

Della Cà, Censi, Spagnolatti, Adank, Atanes, Bachmann, Berther, Berthod, Berweger, Binkert, Brandenburger-Caderas, Brenn, Brunold, Butzerin, Casutt, Cortesi, Crameri, Degiacomi, Dürler, Epp, Furger, Gort, Grass, Hefti, Heim, Hohl, Jochum, Kienz, Koch, Krättli, Lamprecht, Loi, Luzio, Menghini-Inauen, Messmer-Blumer, Metzger, Michael (Castasegna), Morf, Natter, Preisig, Rauch, Righetti, Saratz Cazin, Schläpfer, Sgier, Städler, Stocker, von Tschärner, Walser, Weber, Zanetti (Sent), Zanetti (Landquart)