



Seduta del

30 agosto 2022

Comunicato il

1° settembre 2022

Protocollo n.

695/2022

Incarico Sax

concernente la raggiungibilità diretta di Chur West con la FR

Risposta del Governo

Allo scopo di combinare in modo sensato i diversi vettori di trasporto e di organizzarli in modo adatto al futuro, il Governo affronta in maniera previdente l'ulteriore sviluppo del sistema di trasporti nel vasto Cantone. In particolare viene promosso il trasporto pubblico (TP) e la sua attrattiva viene aumentata attraverso un graduale potenziamento dell'offerta. Il Governo considera importante un allacciamento attrattivo del quartiere Chur West tramite il collegamento al TP. Per garantire tutti i requisiti tecnici e relativi al traffico, la Città di Coira e la Ferrovia retica (FR) hanno elaborato un progetto comune per la realizzazione di una nuova stazione e hanno previsto a questo scopo un volume d'investimenti di 56,6 milioni di franchi.

A seguito dell'approvazione del piano di offerta Retica 30+ nel 2020, si prevede di attuare gradualmente la cadenza semioraria integrale sulla rete FR. Questa densificazione aumenta massicciamente il numero di treni in circolazione, ragione per cui nella configurazione dell'offerta si rendono necessarie ampie sistematizzazioni e basi di pianificazione più restrittive. In modo fedele a questi principi, i prodotti di maggior valore IR e RE sono intesi a servire i centri sovregionali e i nodi di traffico. In futuro la fermata Chur West sarà servita esclusivamente dalla S-Bahn. Al fine di attenuare la politica restrittiva in relazione alle fermate, le coincidenze in direzione della Surselva sono previste alla stazione principale di Coira quali coincidenze rapide sullo stesso marciapiede. Il tempo di viaggio Ilanz – Chur West cambia solo leggermente (Ilanz – Chur West: 39 anziché 33 minuti; Chur West – Ilanz: 39 anziché 40 minuti). In futuro (probabilmente a partire dal 2024) la linea della Surselva disporrà però di una cadenza semioraria. Per il momento, per i pendolari provenienti dalla Surselva, anche nell'orario 2023 i quattro principali treni del mattino continueranno a fermarsi a Chur West. La limitazione è quindi data unicamente per il rientro alla sera. Se la fermata RE Chur West continuasse a essere servita ininterrottamente, ciò avrebbe importanti conseguenze per il piano di offerta Retica 30+. Ad esempio, per garantire la fermata Chur West occorrerebbe rinunciare per tutta la Surselva alla coincidenza IC per Zurigo a

Coira. Le coincidenze IC a Coira e Landquart rappresentano l'elemento centrale dell'allacciamento cantonale con il TP. Per garantire le catene di trasporto del traffico del tempo libero e dei pendolari, tutte le linee FR sovraregionali devono disporre della coincidenza con l'IC per Zurigo. Una rinuncia a questo collegamento non è perciò opportuna. Anche le frequenze indicate confermano la bontà di questa decisione (650 viaggiatori al giorno dalla Surselva per Zurigo e ca. 55-60 per Chur West). In alternativa occorrerebbe rinunciare alle cadenze semiorarie previste per Ilanz e Thusis, soluzione che a sua volta non può essere attuata a causa della considerevole perdita di qualità dell'allacciamento per una parte importante della rispettiva popolazione.

La cadenza semioraria tra Coira e Ilanz (e in prospettiva fino a Disentis) prevista per dicembre 2024 rappresenta la base per un allacciamento attrattivo della Surselva con il TP. Inoltre, a partire dall'orario 2023, a Coira potrà essere migliorata sensibilmente la certezza delle coincidenze serali dei treni intercity da Zurigo per Coira con i due treni supplementari in direzione della Surselva. Ne beneficeranno soprattutto la popolazione della Surselva, ma anche i turisti.

Oltre a comportare catene di supporto attrattive tra la Surselva e Zurigo, la cadenza semioraria in Surselva permette anche di realizzare nodi di coincidenza funzionali a Versam-Safien (coincidenza verso la valle di Safien) e Ilanz (coincidenza con undici linee di autopostale). In questo modo la cadenza semioraria sulla rete di autobus da e per Ilanz e Versam-Safien può continuare a essere gestita in modo economico, cosa di cui beneficiano anche le catene di trasporto subordinate. Oltre a ottimizzazioni puntuali all'infrastruttura ferroviaria, la cadenza semioraria verso Ilanz implica un ampliamento della stazione di Versam-Safien per permettere un incrocio efficiente dei treni. Queste misure servono a garantire la stabilità dell'orario e la qualità delle coincidenze a Coira con il traffico a lunga percorrenza nonché con altre linee FR.

In base a quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di modificare come segue l'incarico in oggetto:

Con il completamento della trasformazione della stazione di Versam si deve verificare se la stazione di Chur West possa continuare a rimanere collegata direttamente con la linea della Surselva.



In nome del Governo

Il Presidente:

Handwritten signature of Marcus Caduff in black ink.

Marcus Caduff

Il Cancelliere:

Handwritten signature of Daniel Spadin in black ink.

Daniel Spadin