

# CUSSEGL GROND

Sessiun da favrer 2023

## Dumonda Binkert concernent l'execuziun da la Lescha federala davart las vias ciclablas

La nova Lescha federala davart las vias ciclablas procura per vias da velos da meglra qualitad e pli segiras, tras quai ch'ils chantuns vegnan obligads da planisar e da realisar raits da vias da velos.

Cun il «gea» al Concluf federal davart las vias ciclablas ha il pievel decidì l'atun 2018 che la Confederaziun sustegna ils chantuns tar las vias da velos. Ils 18 da mars 2022 ha il parlament deliberà la lescha appartegnenta. Ed en sia sesida dals 2 da december 2022 ha il Cussegl federal concludì che la nova lescha entria en vigur il 1. da schaner 2023.

Las meglieraziuns previsas en la lescha duain stgaffir ina buna e segira rait da vias da velos e separar il traffic. Ils autos, ils velos sco er las pedunas ed ils peduns duain esser main savens enta pes in a l'auter, uschia che accidents vegnan evitads. A medem temp promova la lescha il moviment e pia er la sanadad da la populaziun.

La Lescha federala davart las vias ciclablas oblihescha ils chantuns da planisar e da realisar raits da vias da velos. En il senn da princips da planisaziun surordinads cuntogna ella plinavant finamiras da qualitad (coerent, direct, segir, omogen, attractiv). En Engiadina ed en autras valladas dal chantun mancan fin oz raits da vias da velos che correspundan a las finamiras da qualitad. Talas raits n'èn dentant betg mo relevantas per la populaziun, mabain han – en noss chantun turistic cun la tendenza creschenta dad e-bikes – er ina gronda impurtanza turistica ed economica per l'entir chantun.

Sut l'aspect da questas explicaziuns ed en cumplettaziun da l'incumbensa Cahenzli-Philipp da l'october 2021 drizzan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders las suandantas dumondas a la Regenza:

1. En tge stadi è la realisaziun da l'incumbensa Cahenzli-Philipp e co sa preschenta l'orizont da planisaziun per ina rait da vias da velos nuninterrutta en il chantun Grischun ed en spezial en l'Engiadina'Ota?
2. Co po la Confederaziun vegnir integrada en moda utila sin fundament da la nova Lescha federala davart las vias ciclablas, per accompagnar ed accelerar la realisaziun sin il territori dal chantun Grischun ed en spezial sin il territori da l'Engiadina'Ota, ch'è cuntegni en l'Inventari federal da las cuntradas e dals monuments natirals d'impurtanza naziunala (IFC)?
3. È la Regenza pronta da prender per mauns svelt il tema d'ina rait da vias da velos nuninterrutta, betg mo en il traffic quotidian, mabain er en il traffic turistic, e d'elavurar ina glista da prioritads cun las vias da velos ch'èn da planisar e da realisar?
4. È la Regenza da l'avis ch'i saja raschunaivel d'integrar la Confederaziun uschè svelt sco pussaivel en la planisaziun ed en l'elavuraziun da raits da vias da velos nuninterruttas en territoris che dovran blera lavur da coordinaziun (territoris IFC, mancanza da spazi e.u.v.)? Sche quai fiss il cas: Vegn la Regenza a drizzar svelt ina dumonda correspondententa a la Confederaziun?

Cuira, ils 15 da favrer 2023

**Binkert**, Metzger, Pfäffli, Bachmann, Bardill, Baselgia, Berweger, Bischof, Bisculm Jörg, Bleuler-Jenny, Brunold, Bundi, Cahenzli-Philipp (Vaz Sut), Candrian, Censi, Collenberg, Crameri, Degiacomi, Derungs, Dietrich, Dürler, Epp, Feuerstein, Furger, Gansner, Gredig, Heini, Hoch, Jochum, Kohler, Lamprecht, Loepfe, Luzio, Maissen, Mani, Michael (Donat), Nicolay, Oesch, Pajic, Preisig, Rageth, Rettich, Righetti, Rusch Nigg, Rutishauser, Salis, Saratz Cazin, Sax, Schneider, Schutz, Spagnolatti, Ulber, von Ballmoos, von Tschärner, Wieland, Zanetti (Sent), Zaugg-Ettlin