



Seduta del

18 giugno 2024

Comunicato il

21 giugno 2024

Protocollo n.

535/2024

Interpellanza Bundi

concernente misure (gallerie artificiali) per la sicurezza della strada cantonale Sevguin Riein

Risposta del Governo

La frazione di Riein del Comune di Ilanz/Glion è collegata a Ilanz da una strada cantonale lunga 7 km. Per circa 2 km, il collegamento attraversa tra l'altro un terreno ripido sotto un'imponente parete rocciosa.

Gli episodi del 2009, del 2015 e del 2024 si sono verificati in differenti punti di questo tratto. Negli ultimi anni gli uffici cantonali competenti hanno messo in sicurezza con un onere importante i punti nevralgici conosciuti. Queste opere di protezione sono state danneggiate e in parte distrutte dall'evento del 17 aprile 2024.

La determinazione dei rischi generati da pericoli naturali nonché della proporzionalità delle misure avviene sulla base di regole e raccomandazioni riconosciute a livello nazionale e cantonale. Nel nostro Cantone, impegnativo dal punto di vista topografico, non è possibile garantire una protezione completa dai pericoli naturali.

In merito alla domanda 1: i lavori di sgombero lungo la strada di collegamento per Riein sono stati nel frattempo conclusi e la strada ha potuto essere riaperta al traffico dopo 16 giorni. Sulla base delle evidenze scaturite in seguito alla frana del 17 aprile 2024 si procederà a breve a una nuova analisi dei rischi concernente il tratto stradale interessato. Saranno poi valutate le misure necessarie per la protezione della strada di collegamento. Le misure di protezione precedenti sono state pensate per un grande evento che si verifica in media ogni 30 anni. Qualora dalla nuova valutazione dei rischi dovesse risultare un rischio superiore rispetto a quello stimato finora andrebbero prese in esame misure di protezione più ampie. Queste devono essere proporzionate e quindi presentare un buon rapporto costi-efficacia. Se i costi per le misure superano la riduzione annua del rischio monetarizzata, tali misure non presentano un buon rapporto costi-efficacia. Misure possibili sono la posa di reti paramassi aggiuntive di maggiori dimensioni, l'asportazione di roccia dalla parete Scumandada, la messa in sicurezza di masse rocciose instabili della parete rocciosa e il monitoraggio di quest'ultima. Sulla base dello stato attuale delle conoscenze, la realizzazione

di una galleria di protezione non può essere né esclusa, né garantita. Rispetto alla realizzazione di una galleria artificiale, le altre misure potrebbero essere attuate in tempi più rapidi.

In merito alla domanda 2: per la frazione di Riein esiste una possibile deviazione tramite i monti fino a Ober Dutjen e Valendas. D'inverno questa deviazione è impraticabile ed è comunque soggetta a limitazioni per il traffico pesante e per veicoli di grandi dimensioni. Per contro, il trasporto degli allievi con un minibus è possibile al di fuori della chiusura invernale; tale trasporto è anche stato organizzato dal Comune di Ilanz/Glion.

La deviazione ha una lunghezza complessiva di 19 km e per 6 km passa da una strada comunale pavimentata a corsia singola, lungo la quale è in linea di principio possibile l'incrocio tra veicoli. Non vi sono zone di pericolo o passaggi delicati. I rimanenti 13 km della deviazione passano lungo strade cantonali in buono stato fino a Ilanz. Per percorrere la deviazione in automobile occorrono 26 minuti, ciò che significa un tempo di percorrenza superiore di 16 minuti. In sintesi il Governo ritiene che la deviazione durante il periodo d'esercizio non sia né inidonea né pericolosa per il trasporto degli allievi.

In merito alla domanda 3: finora il Comune di Ilanz/Glion non ha mai reclamato in relazione alla comunicazione. Poco dopo l'episodio del 17 aprile 2024 il servizio di picchetto dell'Ufficio tecnico si trovava in loco per segnalare la zona di pericolo e per chiudere il tratto stradale. Il Comune di Ilanz/Glion è stato informato senza indugio per telefono. L'Ufficio tecnico ha aggiornato quotidianamente il Comune di Ilanz/Glion in merito alla situazione e ha invitato il collaboratore responsabile del Comune a partecipare a ogni colloquio con gli esperti e i geologi presenti in loco. L'informazione della popolazione locale compete al Comune, nel caso concreto è avvenuta per SMS tramite il canale informativo del Comune usato in caso di catastrofi. Indipendentemente da ciò, l'Ufficio tecnico pubblica lo stato attuale delle strade ed eventuali informazioni preliminari sulla piattaforma informativa strassen.gr.ch. A seconda della durata e degli effetti dell'evento oppure in caso sia impossibile segnalare in modo adeguato una deviazione, di norma viene emanato in aggiunta un comunicato stampa.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Jon Domenic Parolini

Il Cancelliere:

Daniel Spadin