

Interpellanza Bundi concernente misure (gallerie artificiali) per la sicurezza della strada cantonale Sevgein Riein

Da decenni la strada di collegamento per Riein rimane ripetutamente chiusa al traffico stradale, in particolare in primavera durante lo scioglimento della neve, a causa della caduta di sassi o di massi di grandi dimensioni. Il ricordo degli anni 2009 e 2015 è tuttora ben vivo nella memoria della popolazione di Riein. Infatti nel 2015 la strada ha dovuto rimanere chiusa per circa 16 settimane. Ogni volta che la strada è chiusa il collegamento stradale tra Riein e la valle è possibile soltanto passando da Valendas/Ober Dutjen – monti di Riein. Si deve percorrere una deviazione di 20 km che richiede 55 minuti (collegamento diretto = 12 minuti) e presenta un dislivello di 880 m. Questa strada di monti e alpi si trova in cattivo stato.

La strada di collegamento diretta ha dovuto essere chiusa nuovamente il 17 aprile 2024 per motivi di sicurezza. Una grande frana ha trascinato con sé materiale di fondo, roccia e materiale di riporto nonché le reti di protezione e i relativi ancoraggi realizzati nel 2015. Per ragioni di sicurezza i lavori di sgombero non sono al momento possibili, fatto per il quale la popolazione di Riein ha la massima comprensione.

La comunicazione dell'Ufficio tecnico, circondario 6 Ilanz solleva tuttavia delle domande. È stato posato unicamente un cartello di divieto di circolazione nei pressi della diramazione per Sevgein che segnala la deviazione per Riein attraverso Valendas/Ober Dutjen. Sono mancate maggiori informazioni tramite i media locali. A quanto pare sono state informate in tempi rapidi soltanto le persone che si erano registrate per ricevere le notifiche via SMS tramite il canale informativo. Come nel 2015, il coordinamento delle autorità responsabili è quindi stato nuovamente insoddisfacente.

La frazione di Riein spera già da lungo tempo che in futuro venga presa in considerazione la possibilità di realizzare gallerie artificiali di protezione per aumentare la sicurezza del collegamento. Si tratta di un investimento che probabilmente a lungo termine risulterebbe pagante, se si considera che le attuali reti di protezione, costate 770'000 franchi, sono ora finite sulla strada.

Le nostre domande al Governo sono le seguenti:

1. Il Governo è disposto a realizzare un collegamento stradale sicuro tutto l'anno tra Riein e Sevgein con la costruzione di gallerie di protezione?
2. Anche il Governo considera che la deviazione attraverso Ober Dutjen sia pericolosa e non sia idonea (ad esempio per gli allievi)?
3. In che modo è possibile garantire una comunicazione in tempi rapidi in simili situazioni straordinarie?

Coira, 23 aprile 2024

Bundi, Brunold, Dietrich, Beeli, Brandenburger-Caderas, Candrian, Collenberg, Cortesi, Della Cà, Derungs (Domat/Ems), Derungs (Lumbrein), Epp, Furger, Hartmann (Schiers), Hartmann (Pragg-Jenaz), Heim, Jochum, Kasper, Lehner, Loi, Lunghi, Luzio, Menghini-Inauen, Messmer-Blumer, Michael (Castasegna), Mittner, Natter, Sax, Schutz, Sgier, Thür-Suter, von Tscharnher, Wieland