



Seduta del

23 febbraio 2021

Comunicata il

1° marzo 2021

Protocollo n.

178/2021

Incarico Favre Accola

concernente il collegamento Ferrovia Val Venosta – Ferrovia retica

Risposta del Governo

Il Governo ritiene che aumentare l'attrattiva dei trasporti pubblici nel Cantone dei Grigioni mediante catene di trasporto rapide e dirette sia un compito permanente. Affinché il potenziale di viaggiatori provenienti dalle principali linee svizzere ed estere possa essere sfruttato appieno occorrono in primo luogo buoni collegamenti di trasporto pubblico all'interno del Cantone dei Grigioni. Oltre all'asse di collegamento principale Zurigo – Coira e alla linea San Gallo – Coira, sono rilevanti anche i collegamenti con la fascia di confine all'estero. Con il progetto "pianificazione di nuovi collegamenti di trasporto" (NCT), ai sensi di un'analisi si è tenuto conto dell'obiettivo da un lato di prendere in esame collegamenti rapidi verso l'Altopiano e la fascia di confine all'estero, dall'altro di collegare in modo migliore e più confortevole le regioni all'interno del Cantone (cfr. messaggio del Governo a destinazione del Gran Consiglio, Pianificazione di nuovi collegamenti di trasporto, quaderno n. 12/2012-2013).

In merito al punto 1: i nuovi collegamenti di trasporto conformemente al messaggio NCT vengono portati avanti tenendo conto delle condizioni quadro mutate. Per quanto riguarda il collegamento ferroviario Scuol-Malles, le condizioni quadro sono mutate nel senso che lo scorso autunno a Curon Venosta è stata sottoscritta una dichiarazione d'intenti tra Tirolo, Alto Adige, Lombardia e Grigioni. Tale dichiarazione d'intenti prevede l'istituzione di un "gruppo di lavoro tecnico" incaricato di elaborare linee direttive e obiettivi comuni per quanto riguarda i diversi nuovi collegamenti proposti tra le regioni coinvolte. Per quanto riguarda un possibile finanziamento da parte dell'Unione Europea (UE) non vi sono ancora conferme definitive. Ciò è quanto si può evincere dalla lettera inviata il 5 febbraio 2021 dal presidente della Giunta provinciale Kompatscher al presidente del Governo Dr. Cavigelli. Il finanziamento delle tratte che si trovano in prevalenza all'estero da parte dei Paesi confinanti costituisce un presupposto essenziale per la realizzazione e deve essere garantito nel quadro del prossimo passo di sviluppo (PROSSIF-FA 2040/45). Inoltre occorre sottoporre a

un esame di fattibilità approfondito il tracciato e i punti di raccordo alla rete FR (Sagliains, Zernez o Scuol) e la nuova fermata intermedia in Val Müstair che è stata richiesta. Questi risultati non sono ancora disponibili, ma sono indispensabili per un'ulteriore elaborazione del progetto da parte del Cantone. I potenziamenti infrastrutturali richiedono inoltre una conferma d'investimento da parte della Confederazione (Fondo per l'infrastruttura ferroviaria, FIF) nonché dei Paesi esteri. Il progetto di collegamento ferroviario Scuol-Malles non è previsto dalla fase di ampliamento PROSSIF 2035. La garanzia del cofinanziamento delle nuove infrastrutture da parte della Confederazione è quindi possibile al più presto nel quadro della fase di ampliamento PROSSIF 2040/45. Per presentare la domanda alla Confederazione non è necessario un corrispondente nuovo studio NCT approfondito.

In merito al punto 2: il Governo attribuisce grande attenzione agli allacciamenti di trasporto pubblico con la fascia di confine all'estero in quest'area e adotterà le misure necessarie per attuare la dichiarazione d'intenti. Poiché i prossimi passi necessari per presentare il progetto alla Confederazione sono standardizzati e in massima parte predefiniti, il Governo ritiene che per portare avanti il progetto non occorra elaborare una strategia (supplementare) per raggiungere in tempi rapidi gli obiettivi della dichiarazione d'intenti. Innanzitutto occorrerà chiarire con le regioni coinvolte quale tra i vari progetti di nuovo collegamento che entrano in considerazione debba essere privilegiato. Per il progetto sono determinanti i lavori già avviati dal "gruppo di lavoro tecnico", mentre il successivo processo di finanziamento per il Cantone dei Grigioni è predefinito dalla Confederazione nel quadro del PROSSIF 2040/45. Il Cantone non ha la possibilità di influire su queste tempistiche, le quali al momento sono note soltanto per quanto riguarda il momento per la presentazione del piano di offerta (dicembre 2022).

In base a quanto esposto il Governo chiede al Gran Consiglio di respingere il presente incarico per quanto riguarda il punto 2 e di modificarlo come segue per quanto riguarda il punto 1:

Tenendo conto dell'esito dei lavori del gruppo di lavoro tecnico, il Governo viene incaricato di presentare nel dicembre del 2022 alla Confederazione un piano di offerta concernente il collegamento Scuol-Malles quale base per il PROSSIF 2040/45.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Mario Cavigelli

Il Cancelliere:

Daniel Spadin