

Dumonda Gredig concernent la coordinaziun da l'empustaziun dal traffic public

Per ils empustaders ed ils furniturs da prestaziuns dal traffic public èn ils ultims mais stads fitg turbulents. Fin oz n'èsi insumma betg cler, tgi che emposta e finanziescha tge prestaziuns a partir da la midada da l'urari 2026. Tant per las interpresas da transport sco er per las vischnancas grischunas munta quai ina lavur supplementara enorma, uschia ch'i resultan la finala custs supplementars ed ineffizienzas per il sistem dal traffic public.

La basa legala è clera. En l'artitgel 3 da la Lescha davart il traffic public (LTP) èsi fixà, ch'il chantun coordinescha las mesiras per il traffic public e per il transport da rauba cun la viafier en collavuraziun cun la Confederaziun, cun las vischnancas, cun las regions, cun las corporaziuns da vischnancas sco er cun organisaziuns sumegliantas. El coordinescha las mesiras cun il traffic individual motorisà e cun il traffic da peduns e da velos.

Igl è evident, che l'uffizi competent na po betg surpigliar questa incumbensa sulet. Per stgaffir ina plattafurma cuminaivla per questa collavuraziun han ins lantschà ils ultims onns in via. La finamira da quest instrument era quella da reunir ils empustaders ed ils furniturs da prestaziuns, per sviluppar cuminaivlamain soluziuns per in traffic public effizient e per ina buna coordinaziun cun il traffic individual motorisà sco er cun il traffic da peduns e da velos.

Suenter in cumenzament positiv cun la lantschada da purschidas da mobilitad cumbinadas, sco in via BikeShare en la Val dal Rain da Cuira ed in via PickMeUp a Tavau, han ins – senza inditgar motivs – annullà occurrenz ch'eran planisadas per constituir in via sco organisaziun da governance per il traffic public. Dapi lura vegni colportà, che l'Uffizi d'energia e da traffic competent veglia abolir in via, avant che quest instrument è propi vegni stabilì.

En la branscha hai effectivamain dà differentas opiniuns davart la dumonda, quant fitg che in via duai vegnir sviluppà sco instrument fix. Envers ina realisaziun sco consorzi tariffar grischun u sco marca da tetg per il traffic public hai dà e datti resalvas. Sco governance cuminaivla per sviluppar ed empustar en moda coordinada il traffic public grischun è in via dentant incontestà en la branscha. Bleras vischnancas u organisaziuns turisticas pli pitschnas empostan agens bus locals, bus da skis u er bus da viandar. Igl è impurtant, che questas purschidas sajan cumpatiblas cun las chadainas da transport surordinadas, ch'ellas vegnian registradas en ils systems d'urari e ch'ellas sajan integradas en ils systems tariffars naziunals.

Sut quest aspect supplitgain nus la Regenza da responder las suandantas dumondas:

1. Pertge èn vegnidas annulladas las occurrenz ch'eran planisadas per constituir in via, e pertge n'han ins dapi lura betg pli discurrì cun ils stakeholders?
2. Cura vegn finalmain realisada la part incontestada dad in via: l'installaziun d'ina governance cuminaivla d'empustaders e da furniturs da prestaziuns?
3. Tge schanzas vesa la Regenza ultra da quai per in via?

Cuira, ils 17 da zercladur 2026

Gredig, Epp, Berweger, Atanes, Bachmann, Bardill, Baselgia, Bavier, Biert, Binkert, Bischof, Bisculm Jörg, Cahenzli-Philipp, Claus, Cramer, Das, Degiacomi, Della Cà, Dietrich, Dürler, Gansner, Gartmann-Albin, Hartmann, Heim, Hoch, Kaiser, Kienz, Kohler, Kunz, Lamprecht, Mani, Mazzetta, Messmer-Blumer, Michael (Castasegna), Morf, Nicolay, Oesch, Pfäffli, Preisig, Rutishauser, Schläpfer, Schutz, von Ballmoos, Wieland, Zaugg-Ettlin, Zindel