



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

21 da favrer 2023

22 da favrer 2023

130/2023

Dumonda Crameri

concernent la realisaziun da l'Ordinaziun davart la protecziun cunter canera

Resposta da la Regenza

Il traffic stradal è en l'entira Svizra ed er en il Grischun la funtauna da canera dominante. Malgrà las vias naziunalas e las vias da sviament èn las grevezzas da canera en ils territoris d'abitadi savens sur las limitas da l'Ordinaziun federala davart la protecziun cunter canera (OPC; CS 814.41). Tenor la Lescha federala davart la protecziun da l'ambient (LPAmb; CS 814.01) èn ils proprietaris dals stabiliments (Confederaziun, chantun, vischnancas) obligads da prender e da financiar mesiras da sanaziun, sche las limitas da canera vegnan surpassadas. Mesiras a la funtauna da canera (sco cuvridas che reduceschan la canera u sco la reducziun da la sveltezza maximala admissa) èn da preferir en quest connex a mesiras sin la via da la derasaziun da canera (sco paraids da protecziun cunter la canera). Mesiras da protecziun cunter la canera vi d'edifizis n'èn percunter betg mesiras da sanaziun, mabain remplazzan mesiras da protecziun cunter la canera a la funtauna da canera u a la via da la derasaziun da canera. Questas mesiras pon vegnir realisadas pir, suentar che l'autorità d'execuziun ha concedì facilitaziuns, sch'ina sanaziun è sproporziunada en il cas singul. Tras la concessiun da facilitaziuns na vegnan ils gestiunaris dals stabiliments betg deliberads duraivlamain d'ina ulteriura obligaziun da sanaziun. L'Uffizi da construcziun bassa ha reagì a questa circumstanza ed examinescha perquai periodicamain ubain en il rom da projects da vias pli gronds la situaziun da canera. Sche necessari vegnan tratgas en consideraziun mesiras da protecziun cunter la canera, cumbain che la via correspudenta era gia vegnida sanada ina giada cunter la canera.

Tar la dumonda 1: Il termin da la lescha ha pudì vegnir observà per las vias principalas. Las emprimas sanaziuns da las vias da colliaziun e da las vias communalas ch'èn sutpostas a pli pouca canera, vegnan per part anc realisadas. Sin la rait da las vias colliaziun e da las vias communalas n'ha il termin da la lescha betg pudì vegnir observà, perquai ch'il volumen da traffic n'era betg enconuscent suffizientamain ed ha l'emprim anc stuì vegnir eruì. Plinavant è la coordinaziun cun las vischnancas stada fitg complexa en il cas singul. Er la reducziun da la sveltezza maximala da 50 km/h a 30 km/h è vegnida considerata criticamain durant in lung temp, cumbain

ch'ella è savens la suletta mesira da protecziun cunter la canera entaifer ils abitadis. Cunter la reducziun da la sveltezza maximala èn er vegnidas inoltradas protestas, quai che ha retardà e per part bloccà la realisaziun dals projects da sanaziun cunter la canera.

Tar la dumonda 2: L'Uffizi da construcziun bassa e l'Uffizi per la natira e l'ambient collavuran stretgamain cun las vischnancas per sclerir il basegn da sanaziun, per elavurar mesiras e per realisar talas tant pli svelts. L'uschenumnada «emprima sanaziun» da las vias da colliaziun e da las vias communalas dastgass anc durar 2 fin 3 onns.

Tar la dumonda 3: Perquai che mesiraziuns da la canera n'èn betg adattadas per controllas cumplessivas, vegn l'observaziun da la limita da grevezza examinada e controllada periodicamain cun agid dal cataster da la grevezza da canera. Il cataster vegn actualisà mintga 5 onns sin basa dal model da traffic, che vegn medemamain actualisà. La canera vegn mesirada en singuls lieus en il rom da projects da sanaziun cunter la canera u sin basa da plants pervia da canera. Las mesiraziuns da la canera servan principalmain a confermar il nivel da canera calculà.

Tar la dumonda 4: Segundas sanaziuns resp. sanaziuns posteriuras n'èn betg mo planisadas, mabain èn obligatoricas. La sanaziun cunter la canera stradala è numnadamain ina incumbensa permanenta. En il rom da l'actualisaziun dal cataster da la grevezza da canera u en cas da projects da vias vegni erui, nua che las limitas da grevezza vegnan surpassadas da nov e nua ch'igl exista in basegn da sanaziun, p.ex. en consequenza d'in augment dal traffic. Sco tar l'emprima sanaziun vegnan examinadas en quest connex tut las mesiras ch'èn pussaivlas ord vista da la tecnica e dal manaschi, e sche pussaivel vegnan ellas realisadas en moda proporzionala.

Tar la dumonda 5: La Regenza surpiglia gugent quest input. En il proxim program da construcziun da vias vegn ella a preschentar en furma adattada, nua che tge mesiras da protecziun cunter la canera èn vegnidas realisadas. Cun questa chaschun duai vegnir rendì attent ch'ins po gia ussa consultar infurmaziuns correspondentas en il cataster chantunal da la grevezza da canera. Quel stat gia a disposiziun dapi passa 10 onns sin il geoportal sco service da chartas.



En num da la Regenza

Il president:

Peter Peyer

Il chancelier:

Daniel Spadin