

# GROSSER RAT

Augustsession 2022

## Anfrage Collenberg betreffend Mobilfunkempfang in der Ruinaulta

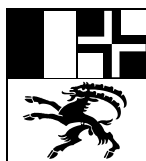
Die Rheinschlucht, auch bekannt als «Ruinaulta» oder «Swiss Grand Canyon», ist über die Kantonsgrenzen hinaus als einzigartige Naturlandschaft bekannt. Die wunderschöne Natur können die RhB-Passagiere direkt aus den RhB-Zügen bewundern. Die Bahnstrecke ist bei Touristen sehr beliebt, wird jedoch auch von zahlreichen Pendlern der Surselva täglich befahren. In wenigen Jahren sollen zwischen Ilanz und Chur durch die Rheinschlucht Züge im Halbstundentakt verkehren. Mit Einführung des Halbstundentakts wird die Surselva attraktiver als Wohnstandort. Damit die Pendler die Zugfahrt optimal auch für die Arbeit nutzen können, ist eine Internetverbindung von grosser Bedeutung. Leider gibt es jedoch auf einem Teilstück der Strecke zwischen Ilanz und Chur in der Ruinaulta keinen Mobilfunkempfang. Dies ist ein Ärgernis für die Pendler und nicht mehr zeitgemäss. Die Möglichkeit zum Arbeiten auf dem Arbeitsweg ist ein klarer Vorteil der Zugfahrt gegenüber der Autofahrt. Wenn dieser Vorteil jedoch nicht wirklich gegeben ist, fehlt ein grosser Anreiz, auf die Autofahrt zu verzichten und den Zug zu nutzen. Aus ökologischer Sicht müsste deshalb alles Mögliche unternommen werden, um die Attraktivität der Bahnstrecke zu steigern.

Vor diesem Hintergrund wollen die Unterzeichnenden von der Regierung Folgendes wissen:

1. Teilt die Regierung die Ansicht, dass aus Sicht der Pendler ein breiter Mobilfunkempfang beziehungsweise eine Internetverbindung auf der erwähnten Zugstrecke für die Attraktivität der Zugfahrt wichtig ist?
2. Welche Massnahmen wären seitens des Kantons nötig, um das Mobilfunknetz in der Ruinaulta zu verbessern?
3. Ist die Regierung bereit, von der RhB beziehungsweise den Mobilfunkanbietern umgehend eine Verbesserung der Situation zu verlangen?
4. Könnte der Kanton die RhB beziehungsweise die Mobilfunkanbieter für die Lösung des Problems finanziell unterstützen (beispielsweise über GRdigital)?

Chur, 3. September 2022

**Collenberg**, Derungs, Tomaschett, Beeli, Berther, Brandenburger, Brunold, Cortesi, Cramer (Surava), Degiacomi, Della Cà, Dietrich, Epp, Furger, Gartmann-Albin, Hohl, Kreiliger, Luzio, Maissen, Messmer-Blumer, Righetti, Sax, Sgier, Widmer, Wieland



Sitzung vom

25. Oktober 2022

Mitgeteilt den

27. Oktober 2022

Protokoll Nr.

822/2022

### **Anfrage Collenberg**

betreffend Mobilfunkempfang in der Ruinaulta

### **Antwort der Regierung**

Ein leistungsfähiger Mobilfunkempfang auf den verkehrlichen Hauptachsen – dazu gehört auch die Bahnstrecke Chur–Ilanz mit der Ruinaulta – des Kantons ist eine Grundvoraussetzung für die Standortattraktivität im Kanton Graubünden. Eine dem heutigen Standard angemessene drahtgebundene oder aber drahtlose Breitbandinfrastruktur entlang von frequentierten Verkehrswegen und Pendlerrouen ist für eine hohe Wohn- und Arbeitsattraktivität bedeutend.

*Zu Frage 1:* Ein leistungsfähiger Mobilfunkempfang wird von Pendlern, Touristen und Arbeitnehmern zunehmend gewünscht bzw. vorausgesetzt. Bahn- und Infrastrukturbetreibende wie die Rhätische Bahn (RhB) können ihren Kunden mit einer qualitativ angemessenen Mobilfunkabdeckung zudem Zugang zu digitalen Angebote ermöglichen und damit Deckungsbeiträge erwirtschaften, mit den Kunden bspw. bei Anschlussproblemen oder Verspätungen kommunizieren oder aber infrastrukturseitig den Zustand von Gleisen, Weichen und weiteren Anlagen digital in Echtzeit überwachen.

*Zu Frage 2:* Die RhB hat eine Projektstudie zur Verbesserung des Mobilfunkempfangs auf der Surselva-Strecke abgeschlossen. Gemäss dieser Studie sind 50–60 Standorte auf der ganzen Strecke vorgesehen, wobei die grösste Anzahl davon zur Abdeckung der Rheinschlucht vorgesehen ist, wo die Qualität des Mobilfunks heute schlecht oder teilweise gar nicht möglich ist. Gemäss der Studie beläuft sich das Investitionsvolumen auf diesem Abschnitt auf einen zweistelligen Millionenbereich. Für

die Verbesserung der Mobilkommunikation sind grundsätzlich die Infrastrukturbetreibende zuständig, da nur diese Konzessionen des Bundes zur Bereitstellung von öffentlichen Mobilkommunikationsnetzen besitzen.

*Zu Frage 3:* Siehe Antwort zu Frage 2. Ergänzend wird auf der Surselva-Strecke künftig Rollmaterial mit WLAN eingesetzt, was ebenfalls zu einer Verbesserung der Situation führen wird.

*Zu Frage 4:* Mit dem von der Regierung genehmigten Förderkonzept «Ultrahochbreitband Graubünden» vom November 2018 hat der Kanton Graubünden ein Instrument bereitgestellt, Investitionen in den Ausbau der Ultrahochbreitband-Infrastrukturen mit kantonalen Beiträgen zu fördern. Ziel dabei ist einerseits eine Erschliessung des Kantons mit drahtgebundenen, hochbreitbandigen Kommunikationsinfrastrukturen, aber auch die Schaffung von idealen Voraussetzungen für einen Wettbewerb zugunsten einer mit urbaneren Gebieten vergleichbare Preisgestaltung.

Die Förderung des Baus von Mobilfunkanlagen über Mittel des Kantons Graubünden ist nicht vorgesehen. Es fehlen die gesetzlichen Grundlagen dazu. Dies schliesst auch eine finanzielle Unterstützung über das Gesetz zur Förderung der digitalen Transformation in Graubünden (GDT; BR 960.100) mit ein.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Marcus Caduff

Der Kanzleidirektor:

Daniel Spadin

# CUSSEGL GROND

Sessiun d'avust 2022

## Dumonda Collenberg concernent la rait da telefonia mobila en la Ruinaulta

La Ruinaulta er enconuschenta sco «Swiss Grand Canyon» è enconuschenta er ordaifer il chantun Grischun sco cuntrada natirala incunparabla. Ils passagiers da la Viafier retica pon contemplar la natira magnifica directamain or dals trens da la Viafier retica. Ils turists apprezzeschan fitg il traject da tren che vegn dentant er frequentà mintga di da numerus pendularis da la Surselva. En paucs onns duain ils trens circular en il tact da mes'ura tranter Glion e Cuira tras la Ruinaulta. Cun l'introducziun dal tact da mes'ura daventa la Surselva pli attractiva sco lieu d'abitar. Per ch'ils pendularis possian trair a niz il viadi cun tren optimalmain er per la lavur, è ina colliaziun d'internet fitg impurtanta. Deplorablmain na datti però nagina rait da telefonia mobila sin in tschancun dal traject tranter Glion e Cuira en la Ruinaulta. Quai è malempernaivel per ils pendularis e betg pli conform al temp. La pussaivladad da lavurar durant il viadi a la lavur è in grond avantatg dal viadi cun tren cumpareglià cun il viadi cun auto. Sche quest avantatg n'exista dentant betg propi, manca la motivaziun per desister dal viadi cun auto e prender il tren. Ord vista ecologica stuess ins perquai far tut il pussaivel per augmentar l'attractivladad dal traject da viafier.

Sut quest aspect vulan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders savair il suandant da la Regenza:

1. È la Regenza er da l'avis, ch'ina vasta rait da telefonia mobila respectivamain ina colliaziun d'internet è – ord vista dals pendularis – impurtanta per render attractiv il viadi cun tren sin il traject menziunà?
2. Tge mesiras fissan necessarias da vart dal chantun per megliar la rait da telefonia mobila en la Ruinaulta?
3. È la Regenza pronta da pretender immediatamain da la Viafier retica respectivamain dals purschiders da telefonia mobila in meglierament da la situaziun?
4. Pudess il chantun sustegnair finanzialmain la Viafier retica respectivamain ils purschiders da telefonia mobila per schliar il problem (per exempel sur GRdigital)?

Cuira, ils 3 da settember 2022

**Collenberg**, Derungs, Tomaschett, Beeli, Berther, Brandenburger, Brunold, Cortesi, Cramer (Surava), Degiacomi, Della Cà, Dietrich, Epp, Furger, Gartmann-Albin, Hohl, Kreiliger, Luzio, Maissen, Messmer-Blumer, Righetti, Sax, Sgier, Widmer, Wieland



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

25 d'october 2022

27 d'october 2022

822/2022

### **Dumonda Collenberg**

concernent la rait da telefonia mobila en la Ruinaulta

### **Resposta da la Regenza**

Ina rait da telefonia mobila effizienta sin las axas da traffic principalas dal chantun – latiers tutga er il traject da viafier tranter Cuir e Glion cun la Ruinaulta – è ina premissa fundamentala per l'attractivitat dal chantun Grischun. Ina infrastruttura a bin-del ultralad cun cabel u però er senza cabel e che corresponda al standard actual per lung da las vias da traffic e da las rutas da pendularis, è impurtanta per ina gronda attractivitat d'abitar e da lavurar.

*Tar la dumonda 1:* Ina rait da telefonia mobila effizienta vegn giavischada resp. Pretendida pli e pli savens da pendularis, turists e da lavurants. Cun ina rait da telefonia mobila adequata pon gestiunarias da viafiers e d'infrastructuras sco la Viafier retica plinavant pussibilitar a lur clientella l'access a purschidas digitalas ed uschia realisar marschas bruttas, communitgar cun la clientella p.ex. en cas da problems da colliaziun u da retards. Areguard l'infrastructura pon ellas però er survegliar en temp real il stadi dals binaris, da las stgomias u dals indrizs digitalas.

*Tar la dumonda 2:* La Viafier retica ha terminà in studi da project per meglierar la rait da telefonia mobila sin il traject da la Surselva. Tenor quest studi èn previs 50 fin 60 lieus sin l'entir traject. Ils blers da quests lieus èn previs per cuvrir la rait en la Ruinaulta, nua che la qualitad da la telefonia mobila è oz nauscha u nua ch'i n'ha per part insumma nagina rait. Tenor il studi importa il volumen d'investiziun per quest traject ina summa da plirs diesch milliuns francs. Per meglierar la comunicaziun mobila èn da princip cumpetentas las gestiunarias d'infrastructuras, perquai che mo ellas han

las concessiuns da la Confederaziun per metter a disposiziun raits da telefonia mobila publicas.

*Tar la dumonda 3:* Guardar resposta a la dumonda 2. Sin il traject da la Surselva vegn utilisà en l'avegnir supplementarmain material rullant cun WLAN, quai che gida medemamain a meglierar la situaziun.

*Tar la dumonda 4:* Cun il concept da promoziun «Bindel ultralad dal Grischun» che la Regenza ha approvà il november 2018, ha il chantun Grischun mess a disposiziun in instrument per promover la cumplettaziun da las infrastructuras a bindel ultralad cun contribuziuns chantunalas. La finamira è d'ina vart da colliar il chantun cun infrastructuras da comunicaziun a bindel lad cun cabel, ma er da crear premissas idealas per ina concorrenza a favur d'ina concepziun dals pretschs cumparegliabla cun territoris urbans.

La promoziun da la construcziun d'indrizs per la telefonia mobila cun meds finansials dal chantun Grischun n'è betg previsa. Per quai mancan las basas giuridicas. Il medem vala er per in sustegn finanziel sur la Lescha davart la promoziun da la transfurmaziun digitala en il Grischun (LTD; DG 960.100).



En num da la Regenza

Il president:

Marcus Caduff

Il chancelier:

Daniel Spadin

# GRAN CONSIGLIO

Sessione di agosto 2022

## Interpellanza Collenberg concernente la copertura di rete mobile nella Ruinaulta

La gola del Reno, conosciuta anche come «Ruinaulta» o «Swiss Grand Canyon», è celebre ben oltre i confini cantonali quale paesaggio naturale unico nel suo genere. I passeggeri a bordo di treni FR possono ammirare la natura meravigliosa direttamente dal finestrino. Questa tratta ferroviaria molto popolare tra i turisti viene tuttavia percorsa ogni giorno anche da numerosi pendolari della Surselva. Tra pochi anni, tra Ilanz e Coira è previsto che i treni circoleranno attraverso la gola del Reno con una cadenza semioraria. Con l'introduzione della cadenza semioraria, la Surselva diventerà più interessante quale piazza abitativa. Affinché i pendolari possano sfruttare il viaggio in treno in maniera ottimale anche per lavoro, una connessione internet è molto importante. Tuttavia, purtroppo per una parte della tratta tra Ilanz e Coira, nella Ruinaulta, non è disponibile una copertura di rete mobile. Ciò rappresenta un fastidio per i pendolari e riflette una situazione non più al passo con i tempi. La possibilità di lavorare durante il tragitto verso il luogo di lavoro è un chiaro vantaggio del viaggio in treno rispetto al viaggio in auto. Tuttavia, se questo vantaggio non può essere sfruttato viene meno un forte stimolo a rinunciare a prendere l'auto e a viaggiare in treno. Dal punto di vista ambientale, si dovrebbe pertanto fare tutto il possibile per aumentare l'attrattiva della tratta ferroviaria.

Ciò considerato, le firmatarie e i firmatari desiderano sapere dal Governo:

1. Il Governo condivide l'opinione secondo la quale dal punto di vista dei pendolari un'ampia copertura di rete mobile e una connessione internet siano importanti per l'attrattiva del viaggio in treno sulla tratta ferroviaria menzionata?
2. Quali misure sarebbero necessarie da parte del Cantone per migliorare la copertura di rete mobile nella Ruinaulta?
3. Il Governo è disposto a chiedere subito alla FR o meglio agli operatori di telefonia mobile di migliorare della situazione?
4. Il Cantone potrebbe sostenere la FR o meglio gli operatori di telefonia mobile nella risoluzione del problema (ad esempio tramite GRdigital)?

Coira, 3 settembre 2022

**Collenberg**, Derungs, Tomaschett, Beeli, Berther, Brandenburger, Brunold, Cortesi, Cramer (Surava), Degiacomi, Della Cà, Dietrich, Epp, Furger, Gartmann-Albin, Hohl, Kreiliger, Luzio, Maissen, Messmer-Blumer, Righetti, Sax, Sgier, Widmer, Wieland



Seduta del

25 ottobre 2022

Comunicato il

27 ottobre 2022

Protocollo n.

822/2022

### **Interpellanza Collenberg**

concernente la copertura di rete mobile nella Ruinaulta

### **Risposta del Governo**

Un'efficiente copertura di rete mobile sugli assi di traffico principali del Cantone (tra i quali rientra anche la tratta ferroviaria Coira–Ilanz con la Ruinaulta) è una condizione fondamentale per l'attrattiva della piazza economica del Cantone dei Grigioni. Un'infrastruttura per la banda larga via cavo oppure senza cavo adeguata agli standard odierni lungo le vie di comunicazione e le tratte percorse dai pendolari più frequentate è importante per un'elevata attrattiva quale luogo in cui vivere e lavorare.

*In merito alla domanda 1:* pendolari, turisti e lavoratori richiedono e danno sempre più per scontata una copertura di rete mobile efficiente. Con una copertura di rete mobile adeguata dal profilo qualitativo, i gestori di linee ferroviarie e infrastrutture come la Ferrovia retica (FR) possono inoltre consentire ai propri clienti l'accesso a offerte digitali e così facendo possono percepire contributi di copertura, comunicare con i clienti ad esempio in caso di problemi riguardanti le loro coincidenze o di ritardi oppure ancora possono monitorare dal punto di vista infrastrutturale, in maniera digitale e in tempo reale, lo stato di binari, scambi e altri impianti.

*In merito alla domanda 2:* la FR ha concluso uno studio di progetto per il miglioramento della copertura di rete mobile sulla linea della Surselva. Stando a questo studio, sono previste 50–60 ubicazioni su tutta la linea, e la maggior parte di esse è prevista per la copertura della gola del Reno, dove la ricezione di rete mobile è oggi di cattiva qualità o in parte addirittura assente. Secondo lo studio, il volume degli investimenti su questa tratta ammonta a una cifra nell'ordine delle decine di milioni di

franchi. La competenza per il miglioramento della comunicazione mobile spetta in linea di principio ai gestori di infrastrutture, in quanto solo questi ultimi sono in possesso delle concessioni della Confederazione per mettere a disposizione reti di comunicazione mobile pubbliche.

*In merito alla domanda 3:* vedi risposta alla domanda 2. A titolo integrativo, sulla linea della Surselva in futuro verrà impiegato materiale rotabile dotato di WLAN, ciò che a sua volta comporterà un miglioramento della situazione.

*In merito alla domanda 4:* con la strategia di promozione «Ultrahochbreitband Graubünden» approvata dal Governo a novembre 2018 il Cantone dei Grigioni ha messo a disposizione uno strumento per promuovere con contributi cantonali gli investimenti nell'ampliamento delle infrastrutture a banda ultra larga. L'obiettivo è da un lato un collegamento del Cantone con infrastrutture di comunicazione via cavo a banda larga, ma anche la creazione di presupposti ideali per una concorrenza che possa portare a una struttura dei prezzi comparabile a quelli delle aree urbane. La promozione della costruzione di impianti di rete mobile tramite mezzi del Cantone dei Grigioni non è prevista. Mancano le basi giuridiche per farlo. Ciò include anche un sostegno finanziario in virtù della legge concernente la promozione della trasformazione digitale nei Grigioni (LTD; CSC 960.100).



In nome del Governo

Il Presidente:

Marcus Caduff

Il Cancelliere:

Daniel Spadin