



Seduta del  
27 aprile 2021

Comunicata il  
3 maggio 2021

Protocollo n.  
374/2021

## **Interpellanza Favre Accola**

concernente l'ampliamento della linea FR della Prettigovia

### **Risposta del Governo**

Dopo la sua inaugurazione nel 1889, la linea della Ferrovia retica (FR) Landquart – Klosters è stata costantemente oggetto di ampliamenti e a seguito della realizzazione di gallerie il suo tracciato è stato in parte modificato. Inoltre si è proceduto a numerosi ampliamenti delle stazioni, sono state realizzate le principali isole a doppio binario nelle aree di Landquart, Schiers, Furna, Küblis e Klosters e sono stati soppressi passaggi a livello. Con la nuova galleria ferroviaria di Fideris, che è già stata decisa, nonché con gli ampliamenti a Landquart e Saas la linea sarà ulteriormente potenziata e potrà così soddisfare meglio la propria funzione di via di accesso verso Davos, Scuol e St.Moritz.

*In merito alla domanda 1:* in conformità al decreto federale del 19 giugno 2019 relativo alla prossima fase di ampliamento delle ferrovie (PROSSIF 2030/35) sono previsti ulteriori ampliamenti anche in Prettigovia: oltre alla stazione di Landquart (marciapiede in comune FFS/FR, ampliamento degli impianti per il traffico merci), è prevista in particolare un'accelerazione nell'area di Fideris, che permetterà di dimezzare i tempi di percorrenza e che aumenterà la capacità della linea. Il prolungamento del doppio binario Landquart – Malans in direzione della galleria Klus si trova già in fase di realizzazione. Prossimamente inizieranno i lavori per il prolungamento del doppio binario da Klosters Platz fino alla stazione di Klosters Dorf, il cui marciapiede viene allungato. Qualora venisse anche realizzata una circonvallazione (ferroviaria) di Grüşch, la maggior parte della linea Landquart – Küblis sarebbe a doppio binario; nel settore dei punti di traffico intermodale vi sarebbero poi a disposizione lunghe isole a doppio binario che consentono un'attività fluida.

*In merito alla domanda 2:* nel Piano direttore cantonale traffico (PDC-T), al numero d'oggetto 28.TB.01 sono previsti ulteriori tratti a doppio binario tra Landquart e Klosters allo scopo di aumentare la capacità. Un elemento in tal senso potrebbe essere

una circonvallazione di Grüşch. Questo progetto infrastrutturale, al pari di altri, dovrebbe però dapprima essere inserito nella prossima fase di ampliamento delle ferrovie PROSSIF 2040/45. Al momento non è possibile fornire indicazioni sui costi.

*In merito alla domanda 3:* l'assetto ancora da definire di una circonvallazione di Grüşch a binario singolo o a doppio binario e l'eventuale realizzazione di una nuova stazione per allacciare la zona industriale di Grüşch/gli impianti di risalita Danusa influiranno in modo sostanziale sull'ulteriore esercizio della linea esistente.

*In merito alla domanda 4:* il nuovo tracciato deciso nell'area di Fideris con la galleria ferroviaria Fideris – Dalvazza e lo scambio di tracciato con la strada cantonale e nazionale comporta vantaggi sostanziali per entrambi i vettori di traffico. L'elaborazione di un progetto d'esposizione è in corso.

*In merito alla domanda 5:* la possibilità di realizzare fin dall'inizio un doppio binario in caso di costruzione di una nuova linea deve essere esaminata caso per caso. In particolare occorre procedere a una ponderazione delle conseguenze finanziarie e per quanto riguarda l'autorizzazione nonché dei benefici in termini di esercizio. Oltre che dalle misure di ampliamento dell'infrastruttura, il risparmio di tempo tra Landquart e Davos dipende in misura sostanziale anche dalla politica di fermata dei treni e dal materiale rotabile impiegato.

*In merito alla domanda 6:* il progetto di spostamento della stazione di Davos Dorf, comprendente la costruzione di un nuovo terminal degli autobus, costituisce una misura infrastrutturale importante che consente una migliore interconnessione dei diversi mezzi di trasporto (ferrovia, autobus, funicolare, trasporto individuale, traffico pedonale e ciclistico) e al contempo soddisfa anche i requisiti della legge sui disabili. Inoltre in questo modo è possibile risolvere problematiche urbanistiche con una strategia generale. Il Governo sostiene il progetto nei limiti delle sue possibilità.

In nome del Governo

Il Presidente:



Dr. Mario Cavigelli

Il Cancelliere:



i.v. lic. iur. W. Frizzoni

