



Seduta del
8 giugno 2021

Comunicato il
10 giugno 2021

Protocollo n.
537/2021

Interpellanza Favre Accola

concernente la galleria del Wolfgang della FR

Risposta del Governo

Nel Piano direttore cantonale traffico e nel piano settoriale della Confederazione (parte programma e parte infrastruttura ferroviaria) figurano numerosi progetti edilizi che si trovano in fasi di pianificazione differenti. Affinché un progetto possa essere realizzato, è indispensabile però l'inserimento in una fase di ampliamento del programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria della Confederazione (PROSSIF FA). Negli anni 2013 e 2019 il Parlamento federale ha deciso le FA 2025/30 e 2035/40. La galleria del Wolfgang della Ferrovia retica (FR) non è prevista in queste fasi e inoltre nel piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura ferroviaria (SIS) è indicata solo a titolo di "Informazione preliminare".

Attualmente sono in corso i primi lavori per la prossima fase di ampliamento 2040/45. Presumibilmente la regione di pianificazione est, di cui fa parte il Cantone dei Grigioni, nel dicembre del 2022 presenterà un piano d'offerta al riguardo all'Ufficio federale dei trasporti (UFT). È la Confederazione a effettuare la valutazione definitiva delle proposte formulate dalle regioni di pianificazione e dai Cantoni rappresentati in esse.

La nuova galleria ferroviaria già decisa Fideris – Dalvazza nonché gli ulteriori ampliamenti in corso nella zona di Landquart e della Prettigovia permettono di ridurre i tempi di percorrenza verso Davos, Scuol e St. Moritz e di migliorare la stabilità/puntualità dell'attività ferroviaria.

In merito alla domanda 1: con riferimento alla galleria del Wolfgang si pone effettivamente la questione riguardo al rapporto costi-benefici, in quanto la galleria comporta un'utilità aggiuntiva solo per Davos, ma non genera valore aggiunto per la rimanente rete della FR, a differenza degli investimenti effettuati in Prettigovia. Inoltre il nuovo piano che prevede convogli scomponibili risolve il problema legato alle corse in successione sulla stratta Klosters Platz – Selfranga, delicate sotto il profilo dell'esercizio, che per una delle due composizioni del treno comportavano soste prolungate a Klosters Platz. Pertanto in un'ottica complessiva il Governo ritiene che il rapporto costi-

benefici della galleria del Wolfgang sia svantaggioso e problematico con riferimento alle conseguenze operative.

In merito alla domanda 2: la perdita del tragitto interessante sotto il profilo paesaggistico tra Klosters Platz e Davos va senz'altro valutata in termini negativi sotto il profilo turistico. Tuttavia tale questione può essere considerata solamente come elemento di una ponderazione complessiva nel quadro di un progetto concreto sottoposto alla procedura di autorizzazione e potrà essere considerata e ponderata solo in questo contesto.

In merito alla domanda 3: oltre che dalle misure di ampliamento dell'infrastruttura, il risparmio di tempo tra Landquart e Klosters dipende in misura sostanziale anche dalla politica di fermata dei treni e dal materiale rotabile impiegato nonché dalle prescrizioni future per l'esercizio. Inoltre la circonvallazione di Grüşch non è prevista né nel SIS, né nel FA PROSSIF 2025 o 2035.

In merito alla domanda 4: oltre che dalle misure di ampliamento dell'infrastruttura, il risparmio di tempo tra Landquart e Küblis dipende in misura sostanziale anche dalla politica di fermata dei treni e dal materiale rotabile impiegato nonché dalle prescrizioni future per l'esercizio.

In merito alla domanda 5: per loro natura gli ampliamenti in Prettigovia producono un'utilità nettamente maggiore, in quanto oltre a Davos le misure infrastrutturali vanno a beneficio anche dell'Engadina Bassa e dell'Engadina Alta nonché dei significativi collegamenti regionali Prettigovia – Landquart – Coira. Da una prospettiva odierna risultano avere priorità una circonvallazione a Grüşch, tratti aggiuntivi a doppio binario nella zona di Jenaz e Saas nonché allargamenti puntuali di curve nel tratto Saas – Klosters Dorf.

In merito alla domanda 6: la FR è in costante contatto con il Cantone e con l'Ufficio federale dei trasporti, competente per le infrastrutture ferroviarie. Di norma il SIS viene adeguato a cadenza biennale dall'Ufficio federale dei trasporti e dall'Ufficio federale dello sviluppo territoriale e successivamente deciso dal Consiglio federale. La necessità di inserire nel SIS i tratti relativamente brevi ancora mancanti per ottenere un doppio binario continuo tra Landquart e Küblis dipende dalle superfici/dalle zone di protezione interessate nel caso specifico.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Mario Cavigelli

Il Cancelliere:

Daniel Spadin