

## Auftrag Della Cà betreffend neue Strassenverbindung zwischen Brusio und Viano

Nach einem verbrachten Tag in der Schule, am Arbeitsplatz oder bei anderen Aktivitäten, sicher nach Hause zurückkehren zu können, ist für alle eine Freude, insbesondere wenn sich die Strasseninfrastruktur in einem lebensfreundlichen Umfeld befindet. Die Kantonsstrasse, welche die Talsohle der Gemeinde Brusio mit Viano verbindet, befindet sich genau in einem Kontext wie oben beschrieben.

IST-Zustand Heute:

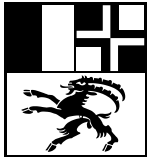
- Gesamte Strecke liegt in einer roten Gefahrenzone gemäss Plan TBA 613.4 vom 12.08.2016.
- Bundesschutzziel für Personen ist definiert in  $1 \cdot 10^{-5}$ , TBA 728.30 vom 12.04.2019.
- Individuelles Todesfallrisiko liegt bei  $6,8 \cdot 10^{-5}$ , TBA 728.30 vom 12.04.2019.
- Kurzchronologie Historie Viano Strasse, TBA 728.30 vom 12.04.2019:

1908	Erste Pläne
1925 - 1930	Ausbau der Strasse und Übernahme ins Verbindungsstrassennetz TBA GR
1970 - 1980	Stetiger Ausbau der Strasse mit Belag und verschiedenen Steinschlagsicherungen
Oktober 2000	Petition Einwohner der Gemeinde Brusio an Kanton für neue Linienführung
2001 - 2016	Sanierungsarbeiten, um den Verfall einzudämmen und die Sicherheit zu erhöhen
- Augustsession 2018 Fragestunde – Della Cà
- Dezembersession 2018 Anfrage – Della Cà
- Augustsession 2021 Fragestunde – Della Cà

Angesichts des oben Genannten bitten die Unterzeichnenden die Regierung, die Umsetzung von Variante 6 – Neubau Tunnel Cotöngi – Val da Crosc gemäss Dokument TBA 728.30 vom 12.04.2019 so rasch wie möglich für die Ausführung zu planen.

Chur, 16. Februar 2022

**Della Cà**, Censi, Dürler, Atanes, Berther, Bondolfi, Brandenburger, Buchli-Mannhart, Danuser, Degiacomi, Della Vedova, Ellemunter, Fasani, Favre Accola, Grass, Hardegger, Hefti, Hug, Jochum, Koch, Kunfermann, Kunz (Chur), Loi, Michael (Castasegna), Müller (Susch), Natter, Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Salis, Stiffler, Thomann-Frank, Weber, Wellig, Wieland



Sitzung vom  
19. April 2022

Mitgeteilt den  
20. April 2022

Protokoll Nr.  
352/2022

### **Auftrag Della Cà**

betreffend neue Strassenverbindung zwischen Brusio und Viano

### **Antwort der Regierung**

Die Regierung hat sich bereits verschiedentlich zum Umgang und Vorgehen bzgl. Erhöhung der Sicherheit an der Vianostrasse geäussert: So mit der Beantwortung der anlässlich der Dezembersession 2018 eingereichten Anfrage Della Cà (Regierungsbeschluss vom 5. März 2019 [Prot. Nr. 139/2019]) sowie anlässlich der Augustsessenionen 2018 und 2021 im Rahmen der Fragestunden des Grossen Rats. Die Regierung ist sich der vorhandenen Steinschlaggefahr auf Teilen der Verbindungsstrasse nach Viano nach wie vor bewusst.

Die Naturgefahrenstrategie der Schweiz sieht als Entscheidungsgrundlage für die Realisierung von Schutzmassnahmen die zwei Faktoren "individuelles Todesfallrisiko" sowie "Gewährleistung der Wirtschaftlichkeit allfälliger Schutzmassnahmen" vor. Das individuelle Todesfallrisiko entlang der Vianostrasse wurde mit dem letzten grösseren Schutzbautenprojekt des Amtes für Wald und Naturgefahren (AWN) im Jahr 2017/2018 gesenkt. Um das Schutzziel des Bundesamtes für Umwelt (BAFU) bzw. den Grenzwert für das individuelle Todesfallrisiko zu erreichen, bedarf es entlang der Vianostrasse weiterer Investitionen in Schutzbauten von rund 8 Mio. Franken. Das Schutzziel ist somit prinzipiell erreichbar. Die Regierung beabsichtigt mit einer raschen Umsetzung weiterer Massnahmen die Realisierung des Schutzziels.

*Zu Punkt 1:* Bei der Beurteilung der zu ergreifenden Massnahmen kann nicht alleine auf die Naturgefahren abgestellt werden. Vielmehr ist auch dem Kosten-Nutzen-Verhältnis von Schutzmassnahmen hinreichend Rechnung zu tragen. Die mit dem Auftrag geforderte Umsetzung von Variante 6 «Neubau Tunnel Cötöngi – Val dal Crosc» wurde im Jahr 2016 im Rahmen einer Variantenevaluation zur Erschliessung von Viano erarbeitet. Sie sieht den Bau eines 1.5 km langen Tunnels von Cötöngi/Mureda

bis Val dal Crosc vor. Auf einem Teilabschnitt folgt die Strasse der bestehenden Verbindungsstrasse nach Viano. Im Bereich der verbleibenden zwei Wendekehren sind auf einer Länge von 350 m auf den gefährdeten Streckenabschnitten weiterhin Schutzbauten notwendig. Der Tunnel müsste zudem über eine umfangreiche Betriebs- und Sicherheitsausrüstung verfügen (Beleuchtung, Lüftung etc.). Während der langen Bauzeit eines Tunnels müsste die bestehende Strassenverbindung weiterhin unterhalten und gesichert werden. Bei der Tunnelvariante stellen sich weitere, sicherheitstechnische Herausforderungen. So betrüge die Längsneigung ca. 10 Prozent und würde damit zu einer höheren Gefährdung im Falle einer Selbstrettung im Ereignisfall führen. Es wären in regelmässigen Abständen (<300 m) Notausgänge vorzusehen. Da gemäss einschlägiger SIA-Norm gefangene Schutzräume nicht erlaubt sind, kämen die Austritte der Sicherheitsstollen womöglich in Gefährdungsgebiet zu liegen. Bei dieser Variante muss mit sehr hohen Investitionskosten von 67 Mio. Franken, einer langen Realisierungszeit von 10-15 Jahren, technischen Schwierigkeiten (z.B. Geologie) und hohen Betriebs- und Unterhaltskosten gerechnet werden.

Unter Berücksichtigung der vorgenannten schwierigen Randbedingungen und des ungünstigen Kosten-Nutzen-Verhältnisses ist der Bau eines Tunnels damit nicht zu rechtfertigen.

Zurzeit erarbeitet das Tiefbauamt Graubünden (TBA) in Abstimmung mit dem Amt für Wald und Naturgefahren ein Strassenbau-/Sicherungsprojekt «im Bestand». Parallel dazu und auf Wunsch der Gemeinde Brusio hat das TBA verschiedene Seilbahnkonzepte geprüft. Mit der Gemeinde Brusio wurde im Februar 2022 vereinbart, dass nach Vorliegen des ausgearbeiteten Strassenbau-/Sicherungsprojekts ein Vorschlag zur besseren Erschliessung von Viano, auch unter Einbezug einer Variante mit Personenseilbahn, festgelegt wird. Der Vorschlag soll im Anschluss der Bevölkerung präsentiert werden. Ziel der Regierung ist es, Massnahmen zur Erhöhung der Sicherheit zeitnah umzusetzen und ein Projekt zur besseren Erschliessung von Viano weiter voranzutreiben.

Aufgrund dieser Ausführungen beantragt die Regierung dem Grossen Rat, den vorliegenden Auftrag abzulehnen.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Marcus Caduff

Der Kanzleidirektor:

i.V. C. Hartmann Lütcher

## Incumbensa Della Cà concernent ina nova colliaziun stradala tranter Brusio e Viano

Da pudair returnar en moda segira a chasa sunter in di en scola, a la piazza da lavur u tar autras activitads, è per tuttas e tuts in plaschair, en spezial sche l'infrastructura stradala sa chatta en in ambient ostil. La via chantunala che collia il fund da la val da la vischnanca da Brusio cun Viano, sa chatta exact en in context sco menziunà qua survart.

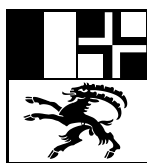
Stadi actual oz:

- Tut il trajet sa chatta en ina zona da privel cotschna tenor il plan UCB 613.4 dals 12-08-2016.
- La finamira da protecziun federala per persunas è definida en 1\*10-5, UCB 728.30 dals 12-04-2019.
- La ristga individuala da mort è 6,8\*10-5, UCB 728.30 dals 12-04-2019.
- Curta cronologia istorgia da la via da Viano, UCB 728.30 dals 12-04-2019:
  - 1908 Emprims plans
  - 1925–1930 Renovaziun da la via e surpigliada en la rait da vias da colliaziun UCB GR
  - 1970–1980 Renovaziun cuntinuanta da la via cun cuvrada e cun differentas segiradas cunter crudada da crappa
  - October 2000 Petiziun d'abitantas ed abitants da la vischnanca da Brusio al chantun per in nov trassé
  - 2001–2016 Lavurs da sanaziun per franar la destrucziun e per augmentar la segirezza
- Sessiun d'avust 2018 Ura da dumondas – Della Cà
- Sessiun da december 2018 Dumonda – Della Cà
- Sessiun d'avust 2021 Ura da dumondas – Della Cà

En vista als fatgs menziunads qua survart supplitgeschan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders la Regenza da realisar la varianta 6 – nov tunnel Cotöngi – Val da Crosc tenor il document UCB 728.30 dals 12-04-2019 uschè svelt sco pussaivel.

Cuira, ils 16 da favrer 2022

**Della Cà,** Censi, Dürler, Atanes, Berther, Bondolfi, Brandenburger, Buchli-Mannhart, Danuser, Degiacomi, Della Vedova, Ellemunter, Fasani, Favre Accola, Grass, Hardegger, Hefti, Hug, Jochum, Koch, Kunfermann, Kunz (Cuira), Loi, Michael (Castasegna), Müller (Susch), Natter, Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Salis, Stiffler, Thomann-Frank, Weber, Wellig, Wieland



Sesida dals

19 d'avrigl 2022

Communitgà ils

20 d'avrigl 2022

Protocol nr.

352/2022

## **Incumbensa Della Cà**

concernent ina nova colliaziun stradala tranter Brusio e Viano

### **Resposta da la Regenza**

La Regenza è s'exprimida gia differentas giadas davart il tractament e davart il proceder areguard l'augment da la segirezza sin la via da Viano: uschia en la resposta a la dumonda Della Cà, inoltrada en la sessiun da december 2018 (conclus da la Regenza dals 5 da mars 2019 [prot. nr. 139/2019]), sco er a chaschun da las sessiuns d'avust 2018 e 2021 en il rom da las uras da dumondas dal Cussegl grond. La Regenza è vinavant conscienta dal privel da crudada da crappa ch'exista sin parts da la via da colliaziun per Viano.

Sco basa da decisiun per realisar mesiras da protecziun prevesa la strategia da privels da la natira da la Svizra ils dus facturs «ristga individuala da mort» e «garanzia da la rentabilitad d'eventualas mesiras da protecziun». La ristga individuala da mort per lung da la via da Viano è vegnida reducida ils onns 2017/2018 tras l'ultim project d'ovras da protecziun da l'Uffizi da guaud e privels da la natira (UGP). Per cuntanscher la finamira da protecziun da l'Uffizi federal d'ambient (UFAM) resp. la limita per la ristga individuala da mort dovri investiziuns supplementaras da var 8 miu. francs per ovras da protecziun per lung da la via da Viano. La finamira da protecziun è pia da princip cuntanschibla. La Regenza ha l'intenziun da realisar la finamira da protecziun tras ina svelta applicaziun d'ulteriuras mesiras.

*Tar il punct 1:* Per giuditgar las mesiras che ston vegnir prendidas na pon ins betg resguardar mo ils privels da la natira. Anzi, er da la relaziun tranter ils custs ed il niz stoi vegnir tegnì quint adequatamain en cas da mesiras da protecziun. La varianta 6 «Nov tunnel Cotöngi – Val da Crosc», che duai vegnir realisada tenor l'incumbensa, è vegnida elavurada l'onn 2016 en il rom d'ina evaluaziun da variantas per l'avertura da Viano. La varianta prevesa da construir in tunnel d'ina lunghezza dad 1,5 km da

Cotöngi/Mureda fin a la Val dal Crosc. Sin ina part dal traject suonda la via la colliaziun existenta per Viano. En il sector da las duas stortas andetgas restantas dovri – sin ina lunghezza da 350 m – vinavant ovras da protecziun sin ils trajects periclitads. Plinavant stuess il tunnel avair vastas installaziuns da manaschi e da segirezza (illuminaziun, ventilaziun e.u.v.). Durant il lung temp da construcziun dal tunnel stuess la colliaziun stradala existenta vegnir mantegnida e segirada vinavant. Areguard la varianta dal tunnel resultan ulteriuras sfidas tecnicas concernent la segirezza. Uschia importass la pendenza longitudinala ca. 10 pertschient e chaschunass perquai ina periclitaziun pli gronda per in autosalvament en cas d'in eveniment. En intervals regulars duvrassi sortidas d'urgenza (<300 m). Perquai che locals da protecziun serrads n'èn betg permiss tenor la norma respectiva da la SIA, sa chattassan las sortidas da las gallarias da segirezza eventualmain en il territori periclità. Per questa varianta ston ins quintar cun custs d'investiziun fitg auts (67 miu. francs), cun in lung temp da realisaziun (10 fin 15 onns), cun difficultads tecnicas (p.ex. geologia) e cun auts custs da gestiun e da mantegnimient.

Resguardond las cundiziuns generalas difficilas numnadas qua survart e tegnend quint da la relaziun disfavouraivla tranter ils custs ed il niz, na sa lascha la construcziun d'in tunnel perquai betg giustifitgar.

En coordinaziun cun il UGP elavura l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun (UCB) actualmain in project da via e da segirada per la sostanza existenta. Parallelamain e sin giavisch da la vischnanca da Brusio ha il UCB examinà differents concepts da pendiculara. Cun la vischnanca da Brusio èsi vegnì concludì il favrer 2022 da fixar – suenter ch'il project da via e da segirada è elavurà – ina proposta per ina meglra avertura da Viano, er resguardond ina varianta cun ina pendiculara da persunas. La proposta duai alura vegnir preschentada a la populaziun. La finamira da la Regenza è da realisar tant pli svelts mesiras per augmentar la segirezza sco er da promover vinavant in project per ina meglra avertura da Viano.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond da refusar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Il chancelier:

Marcus Caduff

e.sub. C. Hartmann Lütcher

## Incarico Della Cà concernente nuovo tracciato tra Brusio e Viano

Poter ritornare a casa sani e salvi dopo una giornata passata a scuola, sul posto di lavoro o in altre attività è sicuramente una gioia per tutti specialmente quando le infrastrutture viarie si trovano in un ambiente ostile.

La strada cantonale che collega il fondovalle del comune di Brusio al paese di Viano, si trova esattamente in un contesto come quello sopracitato.

La situazione ad oggi è la seguente:

- Tutta la strada è in un perimetro di pericolo in zona rossa, vedi piano TBA 613.4 del 12.08.2016.
- L'obiettivo di protezione federale per le persone è fissato in  $1 \cdot 10^{-5}$ .
- Attualmente il rischio individuale di morte è di  $6.8 \cdot 10^{-5}$ , vedi documento TBA 728.30 del 12.04.2019.
- Breve cronologia storica come da documento TBA 728.30 del 12.04.2019:

1908	primi piani.
1925 – 1930	ampliamento della strada e inserimento nella rete stradale di collegamento TBA GR.
1970 – 1980	costante ampliamento della strada con pavimentazione e vari dispositivi paramassi.
Ottobre 2000	petizione della popolazione del Comune di Brusio al Cantone per un nuovo tracciato.
2001 – 2016	div. risanamenti per frenare il decadimento del tracciato aumentandone la sicurezza.
- Sessione agosto 2018      ora delle domande – Della Cà
- Sessione dicembre 2018      interpellanza - Della Cà
- Sessione agosto 2021      ora delle domande – Della Cà

Visto quanto sopra esposto, i firmatari di questo incarico chiedono al Governo di voler pianificare al più presto possibile la realizzazione della variante 6 – nuovo tunnel Cotöngi – Val da Crosc, come da documento TBA 728.30 del 12.04.2019.

Coira, 16 febbraio 2022

**Della Cà**, Censi, Dürler, Atanes, Berther, Bondolfi, Brandenburger, Buchli-Mannhart, Danuser, Degiacomi, Della Vedova, Ellemunter, Fasani, Favre Accola, Grass, Hardegger, Hefti, Hug, Jochum, Koch, Kunfermann, Kunz (Coira), Loi, Michael (Castasegna), Müller (Susch), Natter, Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Salis, Stiffler, Thomann-Frank, Weber, Wellig, Wieland



Seduta del  
19 aprile 2022

Comunicato il  
20 aprile 2022

Protocollo n.  
352/2022

## **Incarico Della Cà**

concernente nuovo tracciato tra Brusio e Viano

## **Risposta del Governo**

Il Governo si è espresso già diverse volte in merito alla gestione e alla procedura relative all'aumento della sicurezza sulla strada per Viano: ad esempio nella sua risposta all'interpellanza Della Cà inoltrata in occasione della sessione di dicembre 2018 (decreto governativo del 5 marzo 2019 [prot. n. 139/2019]) nonché in occasione delle sessioni di agosto 2018 e 2021 durante l'ora ora delle domande del Gran Consiglio. Il Governo è tuttora consapevole del pericolo di caduta di massi esistente su alcuni tratti della strada di collegamento per Viano.

La strategia della Svizzera relativa ai pericoli naturali prevede quale base decisionale per la realizzazione di misure di protezione i due fattori «rischio individuale di decesso» e «garanzia dell'economicità di eventuali misure di protezione». Il rischio individuale di decesso lungo la strada per Viano è stato ridotto con l'ultimo importante progetto di opere di protezione realizzato dall'Ufficio foreste e pericoli naturali (UFP) nel 2017/2018. Per raggiungere l'obiettivo di protezione dell'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM) e il valore limite del rischio individuale di decesso, lungo la strada per Viano sono necessari ulteriori investimenti in opere di protezione per circa 8 mio. di franchi. L'obiettivo di protezione può di principio essere raggiunto. Il Governo intende realizzare l'obiettivo di protezione attuando rapidamente ulteriori misure.

*In merito al punto 1:* in sede di valutazione delle misure da adottare non ci si può basare unicamente sui pericoli naturali. Si deve invece tenere conto in misura sufficiente anche del rapporto costo/benefici delle misure di protezione. L'attuazione della variante 6 «nuovo tunnel Cötöngi – Val dal Crosc» richiesta dall'incarico è stata elaborata nel 2016 nel quadro di una valutazione delle varianti per il collegamento di Viano. Essa prevede la costruzione di un tunnel lungo 1,5 km tra Cötöngi/Mureda e

Val dal Crosc. Per un tratto, il tracciato segue la strada di collegamento esistente per Viano. Nel settore dei due tornanti rimanenti, le opere di protezione continuano a essere necessarie sui tratti a rischio, per una lunghezza di 350 metri. Il tunnel dovrebbe inoltre essere dotato di un ampio equipaggiamento di esercizio e sicurezza (illuminazione, sistema di aerazione, ecc.). Durante il lungo periodo di costruzione di un tunnel, il collegamento stradale esistente dovrebbe essere costantemente mantenuto e messo in sicurezza. Con la variante del tunnel sorgono altre sfide relative alla sicurezza. Ad esempio la pendenza longitudinale ammonterebbe a ca. il 10 per cento e di conseguenza aumenterebbe il rischio per l'autosalvataggio in caso di incidente. Dovrebbero essere previste uscite di emergenza a distanza regolare (<300 m). Siccome secondo la norma SIA pertinente non sono ammessi rifugi senza uscita verso l'esterno, le uscite dei cunicoli di sicurezza si troverebbero eventualmente nella zona di pericolo. Con questa variante sono da attendersi costi d'investimento molto elevati pari a 67 mio. di franchi, un lungo periodo di realizzazione di 10-15 anni, difficoltà tecniche (ad es. geologia) e costi d'esercizio e di manutenzione elevati.

In considerazione delle difficili condizioni quadro menzionate e dello sfavorevole rapporto costi/benefici, la costruzione di un tunnel non è giustificabile.

Attualmente l'Ufficio tecnico dei Grigioni (UT), in accordo con l'Ufficio foreste e pericoli naturali, sta elaborando un progetto di costruzione stradale/di messa in sicurezza «nell'esistente». Allo stesso tempo e su richiesta del Comune di Brusio l'UT ha preso in esame diversi piani per una funivia. Nel febbraio 2022 è stato concordato con il Comune di Brusio che una volta pronto il progetto di costruzione stradale/di messa in sicurezza elaborato verrà preparata una proposta per un migliore collegamento di Viano, anche prendendo in considerazione una variante con una funivia per il trasporto di persone. La proposta dovrà poi essere presentata alla popolazione. L'obiettivo del Governo è quello di attuare in tempi brevi misure volte ad aumentare la sicurezza e di portare avanti un progetto per migliorare il collegamento di Viano.

A seguito di quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di respingere l'incarico in oggetto.



In nome del Governo

Il Presidente:

Marcus Caduff

Il Cancelliere:

i.v. C. Hartmann Lütcher