

Incarico di frazione UDC concernente il carico degli autoveicoli Vereina-passo del Flüela

Già diverse volte la galleria del Vereina e la chiusura invernale del passo del Flüela hanno dato adito a discussioni. Nonostante la galleria del Vereina abbia portato numerosi vantaggi per la regione e nel frattempo anche la chiusura invernale del passo del Flüela sia quasi incontestata, la situazione è lungi dall'essere soddisfacente. Ad esempio durante inverni ricchi di neve la strada del passo del Flüela resta chiusa troppo a lungo (nel 2019 fino a inizio giugno) in quanto manca una gestione delle valanghe in inverno. Ciò comporta diversi svantaggi per la regione: le spese di carico per imprese e privati aumentano, la flessibilità diminuisce (la galleria del Vereina pratica l'orario estivo, ma la strada del passo è chiusa) e gli ospiti che visitano l'Engadina devono accettare lunghe code alla galleria del Vereina e prima o dopo sceglieranno un'altra destinazione in cui trascorrere le proprie vacanze.

Inoltre negli ultimi anni i costi per la galleria del Vereina sono stati rivisti solamente al rialzo e il confronto con altre stazioni di carico è diventato ancor più impietoso. Raggiungendo 44 franchi per un'automobile e 288 franchi per un autobus, le tasse di carico sono decisamente troppo elevate. Questo è ciò che emerge anche dal confronto con le gallerie della Furka (33 franchi e 225 franchi), del Lötschberg (29.50 franchi / 220 franchi) e dell'Arlberg (10 euro). I costi non corrispondono per nulla al valore pari a 11.50 franchi (cosiddetto valore delle spese d'esercizio) pubblicato all'epoca in occasione della votazione relativa al credito per il Vereina.

Pertanto il Governo viene incaricato di:

1. Intervenire presso i responsabili della FR e della Confederazione e richiedere una riduzione dei prezzi per il carico di autoveicoli a un livello simile a quello per le gallerie della Furka e del Lötschberg.
2. Introdurre una tariffa locale (in analogia a quanto accade per gli impianti di risalita) per tutti i grigionesi.
3. Sostenere maggiormente l'associazione Pro Flüela durante inverni ricchi di neve (brillamento di valanghe, sgombero della neve, ecc.), affinché il passo possa essere aperto a inizio maggio.

Pontresina, 14 giugno 2019

Salis, Weber, Brandenburger, Della Cà, Dürler, Favre Accola, Gort, Hug, Koch, Renkel