

Beschluss über den Ausbau des öffentlichen Verkehrs im Kanton Glarus ab Sommer 2014 GlarnerSprinter stündlich

Zusammenstellung Betriebskosten

Berechnungsbasis Bahn = Richtofferten SBB; Berechnungsbasis Bus:Grobkostenschätzung / Richtgrößen

Abgeltungskosten für den Kanton Glarus:

Linie	Ist-Zustand 2011	Zustand 2012	Variante Voll			Variante Light		
			Szenario A	Szenario B	Szenario C	Szenario A	Szenario B	Szenario C
in Tausend CHF	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Anteil GL – abgeltungsberechtigt a)	4'541	4'318	5'236	5'435	5'820	4'520	4'719	5'104
Anteil GL – nicht abgeltungsberechtigt b)	1'406	1'426	1'782	1'782	1'782	1'390	1'390	1'390
Total Nettokosten öV Betrieb GL	5'947	5'744	7'018	7'217	7'602	5'910	6'109	6'494
Mehr-/Minderkosten verglichen mit 2011		- 203	+ 1'071	+ 1'270	+ 1'655	- 37	+ 162	+ 547
Mehrkosten verglichen mit 2012			+ 1'274	+ 1'473	+ 1'858	+ 166	+ 365	+ 750

abgeltungsberechtigte Linien a)

720 S2 Ziegelbrücke – Zürich
 736 RE GlarnerSprinter
 736 Ziegelbrücke – Linthal
 736 Bus Schwanden – Linthal
 900/905 Ziegelbrücke – Sargans (– Chur)
 2840 Linthal - Braunwald
 neu Shuttle Siebnen-Wangen – Ziegelbrücke (– Schwanden/Linthal)
 72.501 Glarus – Riedern
 72.511 Näfels-Mollis – Mühlehorn
 72.541 Schwanden – Elm
 72.542 Schwanden – Schwändi
 72.543 Schwanden – Sool

nicht abgeltungsberechtigte Linien b)

72.501/502 Riedern – Netstal – Näfels-Mollis / Glarus – Oberdorf / Glarus – Ennenda
 72.511/512 Näfels-Mollis – Ziegelbrücke / Näfels-Mollis – Bilten / Ziegelbrücke – Bilten
 72.504 Glarus – Klöntal
 Klausen
 Matt – Weissenberge
 Niederurner Täli