

An den Landrat

Glarus, 4. Juni 2024

Postulat SVP-Fraktion «Querspange»

Frau Präsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren

1. Ausgangslage

Ende November 2023 wurde die Querspange im Norden von Netstal eröffnet. Die Strasse erschliesst insbesondere den Entwicklungsschwerpunkt Flugplatz Mollis und soll Wohnquartiere in Netstal vom Schleichverkehr entlasten. Mit der Eröffnung nahm die bereits bestehende Verkehrsüberlastung auf der Nationalstrasse insbesondere in der Abendspitzenstunde spürbar zu.

Am 11. Dezember 2023 reichte die SVP-Fraktion das Postulat «Querspange» ein (s. Beilage). Sie fordert darin, Sofortmassnahmen zu prüfen, damit die Querspange Netstal kein Verkehrshindernis mehr darstelle. Insbesondere seien ein Bypass beim für den Anschluss der Querspange an die Nationalstrasse neu gebauten Kreisel und die Wiedereröffnung der alten Linthbrücke in Netstal zu untersuchen. Es sei eine Auslegeordnung zu erstellen und weitere Schritte zu prüfen.

2. Stellungnahme des Regierungsrates

Der Regierungsrat reagierte auf die neue Situation. Er beauftragte die Verkehrsexperten der Swisstraffic AG, eine Verkehrsmessung und eine Analyse durchzuführen. Die Verkehrsmessung wurde im Zeitraum vom 17. bis 23. Januar 2024 durchgeführt. Das Departement Bau und Umwelt informierte mit der Medienmitteilung vom 15. März 2024 darüber. Ebenfalls am 15. März 2024 fand ein Runder Tisch mit den Wirtschaftsverbänden, den Parteien und Vertretern der Gemeinde Glarus statt. Das Departement Bau und Umwelt und das Departement Sicherheit und Justiz präsentierten die Erkenntnisse aus der Verkehrsmessung und es wurde ein offener Austausch geführt. Die Präsentation wurde online veröffentlicht.

In der Zwischenzeit hat die Swisstraffic AG aufgrund der Verkehrsmessung einen Bericht (s. Beilage) erstellt. Sie zeigt darin die Schwachstellen auf und macht Lösungsvorschläge:

1. Optimierung Kreisel Querspange
2. Optimierung Kreisel Wiggispark
3. Variantenkombination
4. Busspur auf Nationalstrasse
5. Alternative Anbindung Einkaufszentrum Wiggispark
6. Reduktion Schleichverkehr Netstalerstrasse
7. Reduktion Schleichverkehr Mattstrasse, Netstal

8. Öffnung alte Linthbrücke Netstal
9. Massnahmen zur Reduktion / Verlagerung des Verkehrs

Der Realisierungshorizont dieser Massnahmen ist sehr unterschiedlich: von einigen Monaten bis mehrere Jahre. Ebenfalls unterscheiden sich die Kosten und nicht zuletzt auch die zu erwartende Wirkung.

Um den Verkehrsfluss auf der Hauptverkehrsachse zu verbessern, ohne die Wohngebiete zusätzlich zu belasten, hat der Regierungsrat im Mai 2024 folgende Massnahmen beschlossen:

- Öffnung der alten Linthbrücke in Netstal, voraussichtlich ab Ende Juni 2024: Dabei fliesst der Verkehr im Einbahnregime in Fahrtrichtung Norden. Für Velos wird die Brücke in beiden Richtungen befahrbar sein. Ein spezieller Velostreifen in Fahrtrichtung Süden soll den Auto- auf den Velo-Gegenverkehr aufmerksam machen. Die Brücke wird für den Schwerverkehr gesperrt. Lastwagen benutzen die Verbindung via Querspange.
- Anpassung Anschluss im Bereich Querspange/Rollpiste: Die Fussgänger- und Velowegquerung muss in Richtung Süden verlegt werden. Für den vorübergehenden Anschluss der Netstalerstrasse an die Rollpiste wird ein provisorischer Belag lokal eingebaut.
- Verkehrsregelung am Knoten «Friedheim» in Netstal: Seit Mittwoch, 15. Mai 2024, regelt ein Verkehrsdienst während der Hauptverkehrszeit am Abend den Verkehr auf der Kreuzung «Friedheim» in Netstal. Dies soll den Verkehr auf der Hauptstrasse verflüssigen und den Schleichverkehr zwischen Glarus und Näfels via Mattstrasse verringern. Diese Massnahme war vorerst für zwei Wochen vorgesehen, wurde inzwischen jedoch bis voraussichtlich Ende Juni verlängert.
- Als weitere Sofortmassnahme wurde in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Glarus beschlossen, ab Montag, 27. Mai 2024, versuchsweise die Strasse im Kleinzaun zu öffnen: Die Öffnung erfolgt als Einbahnstrasse von Süden in Richtung Norden und ist zeitlich beschränkt auf die Hauptverkehrszeit am Abend von 16.30 bis 18.30 Uhr. Dabei wird an der Kreuzung Molliserstrasse/Kleinzaun und Kleinzaun/Querspange je eine Person des Verkehrsdienstes den Verkehr lenken. Für die Verbindung gilt Tempo 30, Schwerverkehr ist nicht gestattet. Die temporäre Öffnung dauert bis Ende Juni. Danach soll die Wiedereröffnung der alten Linthbrücke in Netstal für eine Entlastung auf der Hauptverkehrsachse sorgen.
- Der Nord-Süd-Verkehr wird ebenfalls reguliert, indem mit der Öffnung der Strasse im Kleinzaun der Verkehrsdienst auf der Querspange auch eine Dosierung des Nord-Süd-Verkehrs vornimmt.
- Der Regierungsrat will die Problematik auch langfristig angehen. Dabei werden Optimierungen der Kreisel Querspange und Wiggispark, eine Busspur auf der Nationalstrasse zwischen Näfels und Netstal und weitere Massnahmen in Betracht gezogen. Bauliche Massnahmen im Nationalstrassenperimeter sind mit dem Bundesamt für Strassen zu prüfen.

3. Schlussfolgerung

Der Bericht mit den Lösungsvorschlägen liegt seit Ende April vor. Der Regierungsrat hat Massnahmen beschlossen. Diese sind bereits in Umsetzung. Der Fokus liegt momentan auf schnell umsetzbaren Massnahmen, wobei die Problematik aber auch langfristig angegangen wird. Die Forderung des Postulats ist umgesetzt; dieses kann mit dem vorliegenden Bericht als erfüllt abgeschrieben werden.

4. Antrag

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat, das Postulat als mit der Stellungnahme erfüllt abzuschreiben.

Genehmigen Sie, Frau Präsidentin, sehr geehrte Damen und Herren, den Ausdruck unserer vorzüglichen Hochachtung.

Im Namen des Regierungsrates

*Kaspar Becker, Landammann
Arpad Baranyi, Ratsschreiber*

Beilagen:

- Postulat
- Bericht Verkehrsanalyse Querspange Netstal (nur online)