

Bau und Umwelt
Mobilität
Kirchstrasse 2
8750 Glarus

AKTENNOTIZ

vom 11. März 2024

in Sachen **Touristische Linien im Kanton Glarus gem. Art. 10 Abs. 4 öV-Gesetz**

betreffend **Abgeltung der ungedeckten Kosten 2015-2023**

Verfasser jom, CK

	544 Schwanden-Kies	504 Glarus-Klöntal	545 Elm-Obererbs	408 Klausenpass
Anzahl Kurspaare 2023	Montag-Freitag 11 Samstag/Sonntag	Nebensaison 5 Hochsaison 11	5	6
Abgeltung 2015 (CHF)	77'600	135'405	8'900	26'500 ¹⁾
Abgeltung 2016 (CHF)	77'600	155'973	8'900	26'500 ¹⁾
Abgeltung 2017 (CHF)	77'600	113'988	8'900	26'500 ¹⁾
Abgeltung 2018 (CHF)	85'000	159'597	17'900	26'500 ¹⁾
Abgeltung 2019 (CHF)	85'000	166'653	17'900	26'500 ¹⁾
Abgeltung 2020 (CHF)	143'619 ²⁾	166'698	140'362 ²⁾	11'119 ³⁾
Abgeltung 2021 (CHF)	493'478 ⁴⁾	164'649	140'250 ²⁾	11'198 ³⁾
Abgeltung 2022 (CHF)	136'120 ⁵⁾	119'413 ⁶⁾	90'065 ⁵⁾	17'075 ³⁾
Abgeltung 2023 (CHF)	422'000 ⁷⁾	112'913 ⁶⁾	93'409 ⁵⁾	14'210 ⁸⁾

Bemerkungen:

- Grundsätzlich gilt: Abgeltung = Kosten - Erlös
- Die Offerten sind vertraulich, daher können nur Angaben zu den Abgeltungen gemacht werden
- Die Offerten werden durch Bund (BAV) und Kanton geprüft.
- Der Bund beteiligt sich nicht an den Kosten von touristischen Linien.
- Mit Ausnahme von ⁴⁾ und ⁷⁾ finanzierte der Kanton Glarus die Abgeltungen zu 100%

¹⁾ Abgeltung als Pauschale an Postauto AG

²⁾ Die Autobetriebe Sernftal AG musste die Offerten gegenüber den Vorjahren korrigieren, da teilweise Personalstunden und Fahrzeugkilometer bei der Linie 541 Schwanden-Elm eingerechnet waren

³⁾ Berechnung der Abgeltung ab 2020 gemäss interkant. Verteilschlüssel. Anteil des Kantons Glarus: 16.9%

⁴⁾ Umleitung der Linie 544 via Tannenbergl, Haslen. Anteil Kanton CHF 143'478, Gemeinde CHF 350'000

⁵⁾ Günstigere Offerten aufgrund Zielvereinbarung zwischen Autobetriebe Sernftal AG, BAV und Kanton Glarus

⁶⁾ Günstigere Offerten aufgrund Ausschreibung der Buslinien Glarner Unter- und Mittelland

⁷⁾ Einmalige Beiträge durch Leistungsträger: CHF 60'000; Anteil Kanton an die Restkosten CHF 181'000 (50%), Anteil Gemeinde CHF 181'000 (50%) gem. Antrag an den Landrat vom 5. Dez. 2023

⁸⁾ Betrieb der Linie 408 neu durch Transportunternehmen Auto Uri AG