

Memorials Antrag an die Landsgemeinde 2015 des Kantons Glarus

Antrag auf Änderung des Artikels über den

Ausbau öffentlicher Verkehr ab Sommer 2014 – Glarner Sprinter stündlich

ist wie folgt zu ändern :

1. Im Artikel 2 a ist das Wort *annähernder* zu streichen und Folgende ergänzen ist anzufügen :
... *danach Stundentakt bis etwa 24 Uhr, Mindestens bis 20 Uhr Stundentakt bis Linthal.*
2. Der Artikel 2 b wird ersetzt durch :
In Ziegelbrücke wird der Taktknoten zur ganzen und halben Stunde hergestellt.
3. Im Artikel 3 ist der *Regierungsrat* durch den *Landrat und die drei Gemeinden* zuersetzen.

Artikel 2 und 3, neue Version :

2. Mit dem Kredit ist ein Angebot zu gewährleisten, welches sich an folgenden Grundanforderungen orientiert :
 - a. Halbstundentakt der Bahn zwischen Ziegelbrücke und Schwanden, bis etwa 20 Uhr, danach Stundentakt bis etwa 24 Uhr. Mindestens bis 20 Uhr Stundentakt bis Linthal.
 - b. In Ziegelbrücke wird der Taktknoten zur ganzen und halben Stunde hergestellt.
 - c. systematische Führung der Buslinien in Glarus Nord, Glarus und Glarus Süd auf Basis eines einheitlichen Takts, der nachfragegerecht halbstündlich, stündlich oder in einem reduzierten Angebot auf Grundlage eines Stundenrasters ausgestaltet wird.
3. Über die Einzelheiten des Angebotes im Rahmen der Grundanforderungen entscheidet der Landrat und die drei Gemeinden.

Die Änderung dieser Punkte ermöglicht eine freiere, sinnvollere und wirtschaftlichere Fahrplangestaltung und die aktuellen Fehlentwicklungen können korrigiert werden.

Insgesamt kann das ÖV Angebot so ganz erheblich verbessert werden, ohne höhere Kosten zu verursachen.

Unterstützt durch :

Unterschrift :

Name : Daniel Heinzle 

Adresse : Seidenstrasse 3 8868 Oberurnen

Name : Michael Putscher 

Adresse : Dorfstrasse 19 8783 Linthal

Name : Hercules M. 

Adresse : Panoramastr. 35 8868 Oberurnen

Mit freundlichen Grüßen



Daniel Bär

Bahnhofstr. 6

8868 Oberurnen

db.beratung@yahoo.de

www.modellbahnen.ch/fahrplan