

An den Landrat

Glarus, 6. April 2011

Bericht zum Kreditvorlage 4. Teilergänzung S-Bahn Zürich

Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Landrätliche Kommission Bau, Raumplanung und Verkehr behandelte die Kreditvorlage 4. Teilergänzung S-Bahn Zürich an ihrer Sitzung vom Dienstag, 5. April 2011 in folgender Zusammensetzung:

Vorsitz: LR Emil Küng, Obstalden

Mitglieder: Landrat Peter Toneatti, Glarus
Landrat Peter Rufibach, Riedern
Landrat Toni Gisler, Linthal
Landrat Bruno Gallati, Näfels
Landrat Fridolin Dürst, Obstalden
Landrat Rolf Blumer, Glarus
Landrat Martin Bilger, Ennenda

An der Sitzung nahmen weiter teil:

Landammann Röbi Marti, Departement Bau und Umwelt
Ernst Grünenfelder, Hauptabteilungsleiter Tiefbau

Das Sitzungsprotokoll wurde von Stephanie Züger-Legler, Departement Bau und Umwelt, geführt.

Für die Bearbeitung standen der Kommission folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Bericht und Antrag an den Landrat

1. Eintreten

Das Eintreten auf die Vorlage war unbestritten.

2. Kreditvorlage 4. Teilergänzung S-Bahn Zürich


Die S-Bahn Zürich ist ein Erfolgsprodukt und die 4. Teilergänzung unabdingbare Voraussetzung für den Halbstundentakt. Mit der Durchmesserlinie gelingt ein Quantensprung mit verschiedenen Verbesserungen für die Führung der Züge. Die geplanten Infrastrukturmassnahmen sind notwendig. Die dazugehörige Finanzierungsvereinbarung zwischen den Kantonen, dem Bund und der SBB wird am 15. April 2011 unter Vorbehalt der Zustimmung des Landrats unterzeichnet.

3. Antrag

Die Kommission Bau, Raumplanung und Verkehr beantragt dem Landrat einstimmig der regierungsrätlichen Vorlage zuzustimmen.

Genehmigen Sie, Herr Präsident, sehr geehrte Damen und Herren, den Ausdruck unserer vorzüglichen Hochachtung.

**Landrätliche Kommission Bau,
Raumplanung und Verkehr**



Emil Kung, Obstalden
Kommissionspräsident