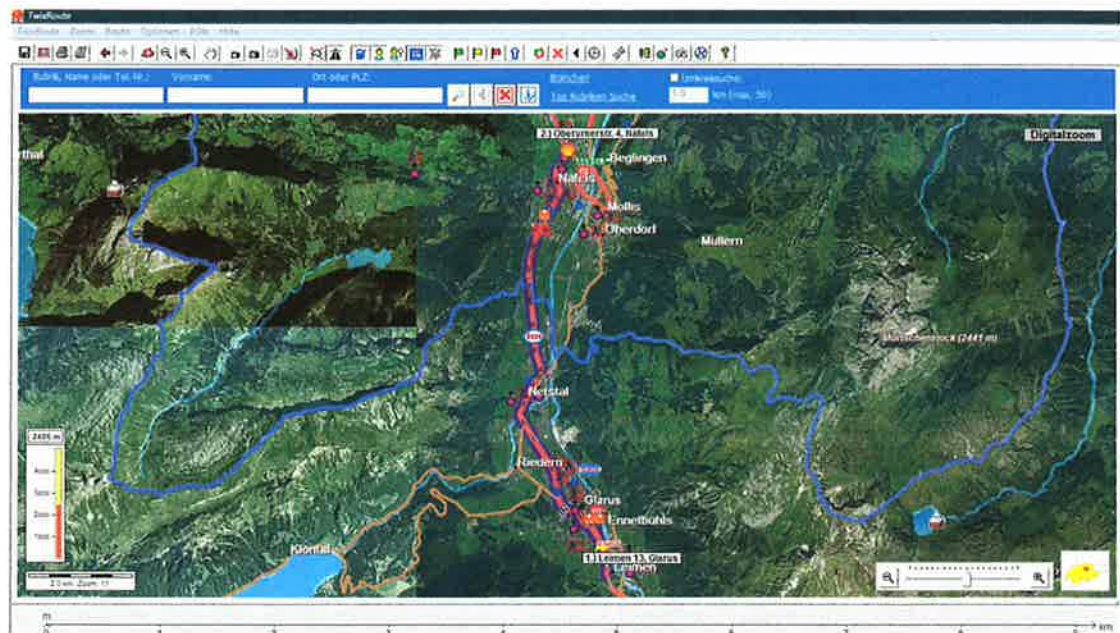


Heutige Streckenverlauf (Berechnet mit TWIX Route, Standardoptionen und fahrzeitoptimierten Optionen)



Strecke Leimen – Oberumerstrasse

Ort	Richtung	Typ	Straassenname	Länge	Total	Zeit	Höhe
Glarus	Start		Leimen	0,00	0,0	0,00	434
Leimen			Holentzen	0,02	0,0	0,00	434
Leimen		17	Hauptverkehrsstrasse (2)	0,52	0,5	0,01	435
Glarus		17	Kirchweg	0,48	1,0	0,01	435
Glarus		17	Bahnstrasse	0,16	1,2	0,02	432
Glarus		17	Hauptstr.	0,27	1,5	0,02	432
Glarus		17	Spethol	0,11	1,6	0,02	432
Glarus		17	Landstr.	0,74	2,3	0,03	437
Glarus		17	Landstr	2,84	4,9	0,07	439
Glarus		17	Landstr	2,30	7,2	0,09	433
Glarus Nord		17	Mühle	0,36	7,6	0,10	444
Glarus Nord		17	Mühle	0,28	7,9	0,10	441
Glarus Nord		17	Oberdorf	0,53	8,4	0,11	430
Glarus Nord		17	Im Dorf	0,15	8,6	0,11	438
Häfeh		17/3	Im Dorf	0,11	8,7	0,11	438
Glarus Nord		17/3	Unterdorf	0,49	9,1	0,12	437
Glarus Nord		17/3	Oberumerstr	0,09	9,2	0,12	433
Häfeh	Ziel	17/3	Oberumerstr	0,03	9,3	0,12	433

Vertrauch (Liter)	3,8	8,80 Str
Zeit	8:12	8,86 Str
Erhebung (km)	9,3	8,94 Str
Total		8,94 Str
CO ₂ Ausstoss	1,94 Kg CO ₂	
Luftlinie	8228 m	
Steigungsmittel (‰)	84 m	

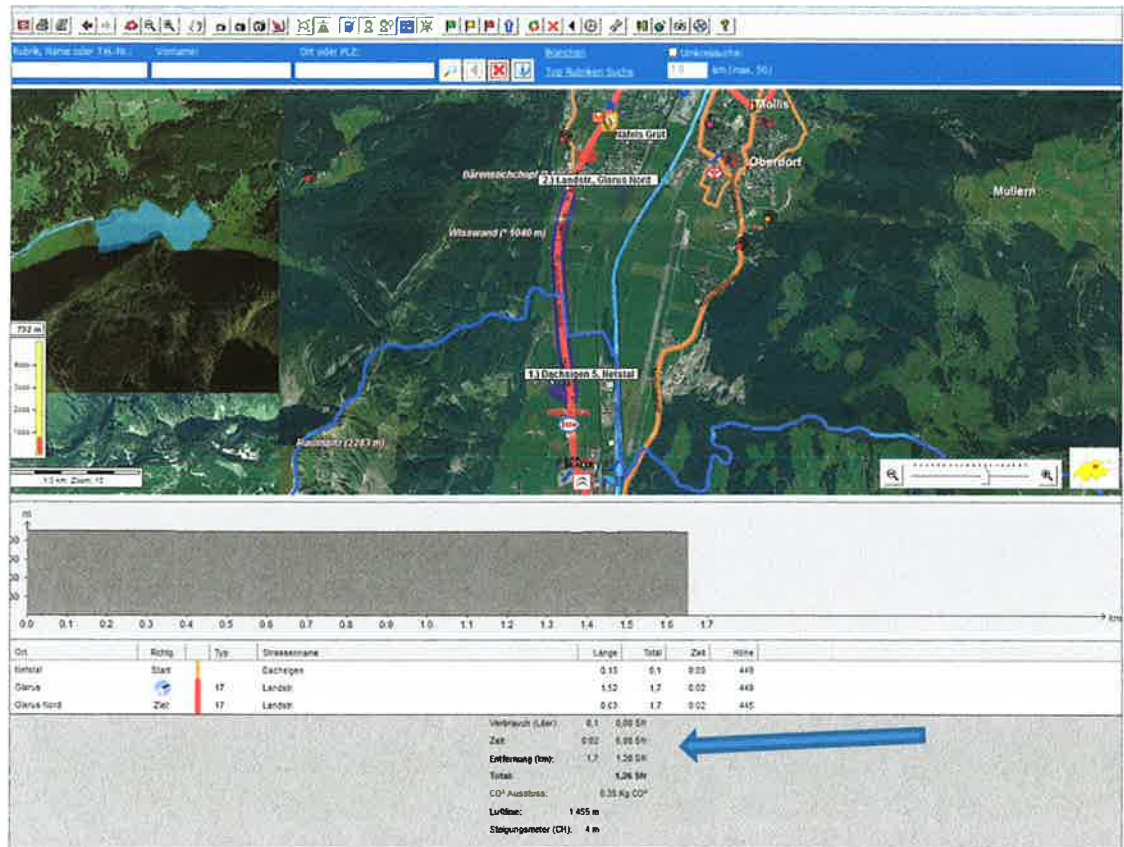
Die Standardoption (eingestellte Parameter) in Twix Route bemisst die Fahrgeschwindigkeit Innerorts mit 42 km/h und Ausserorts mit 56 km/h auf Hauptstrassen.

→ Ergibt die Fahrzeit von 12 Minuten bei gemischtem Verkehrsaufkommen.

Ort	Richtung	Typ	Strassenname	Länge	Total	Zeit	Höhe
Lenen	Start		Lenen	0,02	0,0	0:00	494
Lenen		17	Hohenstein	0,52	0,5	0:00	495
Garus		17	Hauptverkehrsstrasse (2)	0,48	1,0	0:01	475
Garus		17	Bahnstr.	0,16	1,2	0:01	470
Garus		17	maupstr.	0,27	1,5	0:02	470
Garus		17	Spehof	0,11	1,6	0:02	478
Garus		17	Landstr.	0,74	2,3	0:03	427
Garus		17	Landstr.	2,64	4,9	0:05	499
Garus		17	Landstr.	2,30	7,2	0:07	453
Garus Nord		17	Mühle	0,36	7,6	0:07	444
Garus Nord		17	Mühle	0,28	7,9	0:08	441
Garus Nord		17	Oberdorf	0,53	8,4	0:08	458
Garus Nord		17	Im Dorf	0,15	8,6	0:08	458
Näfels		17/3	Im Dorf	0,11	8,7	0:09	458
Garus Nord		17/3	Unterdorf	0,49	9,1	0:09	457
Garus Nord		17/3	Oberstrasse	0,09	9,2	0:09	433
Näfels	Ziel	17/3	Oberstrasse	0,03	9,3	0:09	422

Verbrauch (Liter)	0,8	8,89 \$/l
Zeit	0:09	9,00 \$/h
Entfernung (km)	0,3	5,94 \$/km
Totals		8,84 \$/h
CO ₂ Ausstoss	1,94 kg CO ₂	
Luftlinie	9235 m	
Stagungsometer (CH)	81 m	

Wenn die Fahroptionen auf 50 km/h Innerorts und 80 km/h Ausserorts eingestellt werden, ergibt das eine optimierte Fahrzeit von heute 9 Minuten.



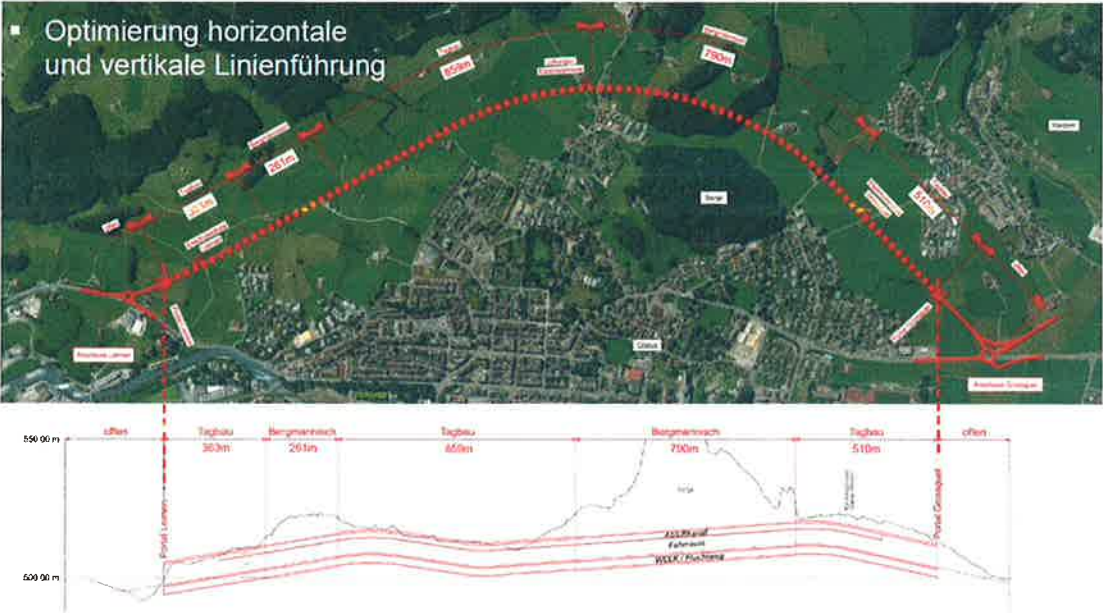
Streckenabschnitt Dachsingen(Netstal) – Mühle(Näfels)

Planung Umfahrung Glarus (aus Unterlagen Dept. Bau & Umwelt), Präsentation Vorprojekt



Präsentation Vorprojekt
6. Bestvariante

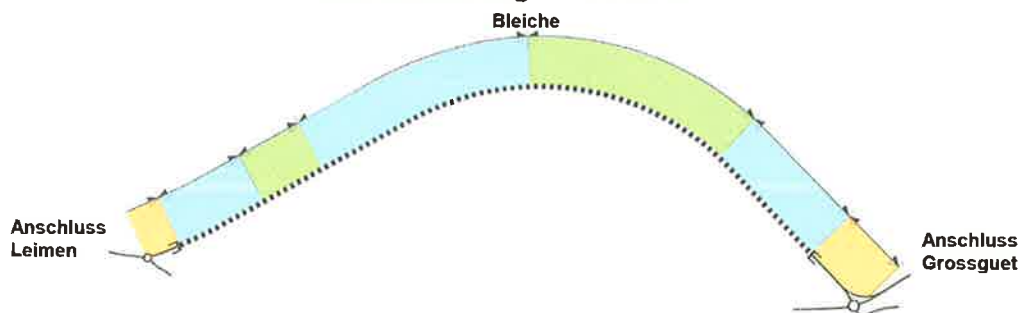
Umfahrung Glarus
Vorprojekt



Präsentation Vorprojekt
6. Bestvariante

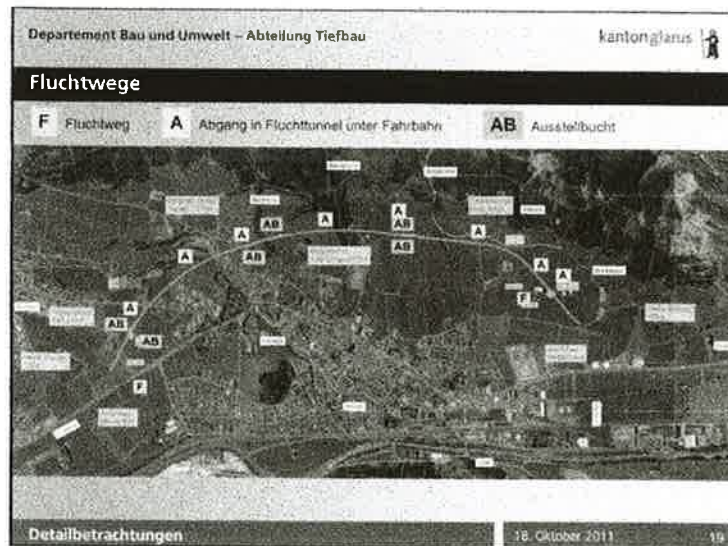
Umfahrung Glarus
Vorprojekt

Streckenabschnitte:	Offenes Trasse	400 m
	Leimen (Süd)	140 m
	Grossguet (Nord)	260 m
	Tunnel	2'783 m
	Tagbau	1'732 m
	Bergmännisch	1'051 m
Total Umfahrung		3'183 m



Planung Umfahrung Netstal (aus Unterlagen Dept. Bau & Umwelt) Präsentation Vorprojekt Bestvariante 7 / Angaben (EXCEL) entsprechend Auflageprojekt November 2012

Umfahrung Netstal - Präsentation Entwurf Vorprojekt



Departement Bau und Umwelt – Abteilung Tiefbau kantonglarus

Hauptelementen

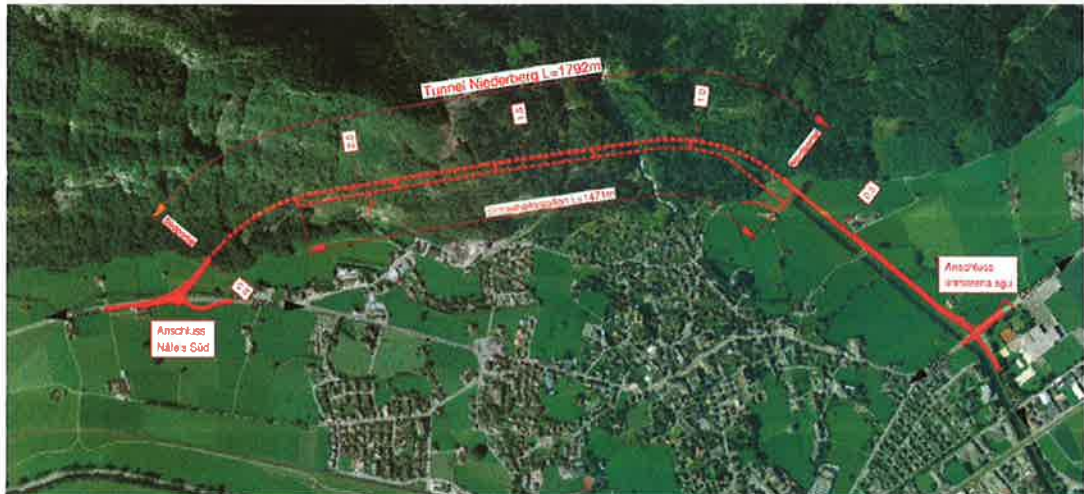
- **Länge Umfahrungsstrasse** **3030 m**
 - davon Tunnel 2375 m ca. 78%
 - offene Strecke 655 m ca. 22%
- **Strassentyp** **HVS, zweispurig im Gegenverkehr**
- **Anschlüsse**
 - Vollanschluss Nord
 - Vollanschluss Süd
- **Weitere Objekte**
 - Geländeanpassung Nord
 - 2 Lüftungszentralen und 4 Elektrozentralen
- **Bauzeit**
 - ca. 4½ Jahre
- **Baukosten**
 - 355 Mio. Franken (inkl. MwSt.) ± 20%

Projektübersicht 18. Oktober 2011 8

Planung Umfahrung Näfels (aus Unterlagen Dept. Bau & Umwelt), Auflageprojekt November 2011

Projektübersicht
Situation

Umfahrung Näfels
Auflageprojekt



Projektübersicht
Hauptelemente

Umfahrung Näfels
Auflageprojekt

- **Länge Umfahrungsstrasse: ca. 2'850 m**
 - davon Tunnel: ca. 1'790 m (63%) mit parallelem Sicherheitsstollen
 - offene Strecke: ca. 1'060 m (37%)
- **Strassentyp: HVS, zweispurig im Gegenverkehr**
- **Anschlüsse**
 - Vollanschluss Lintharena SGU (LSA Knoten)
 - Vollanschluss Näfels Süd (Kreisel)
- **Weitere Objekte:**
 - Bachdurchlässe und Brücke über Tankgraben
 - Lüftungszentrale und 3 Elektrozentralen
- **Bauzeit:**
 - ca. 4 ½ Jahre
- **Baukosten:**
 - 237 Mio. Franken (inkl. MwSt.) ± 15%

Gegenüberstellung Fahrzeiten Umfahrungen Glarus-Netstal-Näfels vs aktuelle Situation**Optimistische Betrachtung:**

Die angenommenen Fahrgeschwindigkeiten entsprechen den heutigen und voraussichtlichen Maximalsignalisationen auf diesen Streckenabschnitten.

Realistische Betrachtung:

Die angenommenen Fahrgeschwindigkeit entsprechen den Standard Systemeinstellungen des Programms TWIX Route für entsprechend definierte Strassen.

Gegenüberstellung Fahrzeiten	Optimistisch	Realistisch
Bestehende Verkehrsführung	09:18 Min	12:00 Min
Inkl. Umfahrung Glarus/Netstal/Näfels	08:59 Min	12:21 Min

Detaillierte Aufstellung im EXCEL



Umfahrung_Zeitersp
arnis.xlsx

Glarus, 5.1.2013, A. Schlittler

Abschnitt	Umfahrung	Neue Strecke Km	bestehende Strecke Km	Fahrtgeschwindigkeit in km/h	Fahrtzeit optimistisch (in Min)	Fahrtgeschwindigkeit/kmh (realistisch)	Fahrtzeit realistisch (in Min)
Leimen	Glarus	0.1		50	0.12		30
Tunnelstrecke (gesamt)	Glarus	2.783		80	2.08725		54
Grossguet	Glarus	0.26		80	0.195		42
offene Strecke Süd (Höhe)	Netstal	0.563		50	0.6756		42
Tunnelstrecke Tagbau	Netstal	0.905		60	0.905		54
Tunnelstrecke Bergmännisch	Netstal	1.23		80	0.9225		54
offene Strecke Nord	Netstal	0.244		50	0.2928		42
Dachsingen (Netstal) - Landstrasse (Mühle 3, Näfels)	bestehend		1.7	80	1.275		54
Tunnel Niedernberg	Näfels	1.762		80	1.3215		54
offene Strecke (Nord & Süd gesamt)	Näfels	1.06		80	0.795		54
Total Neubaustrecke		8.907			8.58965		12.2131746