

Fermeture du PAA Romont -Extension du PAA Grolley

Question

L'information parue dans *La Liberté* du 10 mai 2007 mentionne la fermeture définitive pour 2011 du PAA de Romont. En même temps le lecteur prend connaissance que le PAA de Grolley sera agrandi, et il sera investi 30 millions de francs.

Je reconnais que le canton de Fribourg bénéficie d'un traitement de faveur dans le cadre de la restructuration d'Armée 21 en faisant du site de Grolley le centre logistique pour toute la Suisse romande. Mais delà à supprimer toutes activités sur le site de Romont, alors qu'au mois d'avril encore, tous les espoirs de conserver le site de Romont étaient permis. La décision de fermer le site de Romont me semble un acte peu réfléchi de la part de la Cofédération.

D'où mes questions :

- Quand, et comment le Conseil d'Etat a-t-il été informé de la fermeture définitive du PAA de Romont ?
- Est-il logique d'investir 30 millions de francs à Grolley et d'ignorer les bâtiments de Romont qui viennent d'être transformés, en rappelant que Grolley est situé à moins de 20 km de Romont ?
- Au bilan écologique, est-il raisonnable de déplacer le personnel de la Glâne en Sarine, pour exécuter du travail qui pourrait très bien se faire à Romont ?
- Le Conseil d'Etat a-t-il connaissance de la nouvelle affectation des bâtiments ?
- Que pense entreprendre le Conseil d'Etat pour retourner la situation ?
- Dans le cas où le site de Romont devrait être malheureusement abandonné, le Conseil d'Etat a-t-il déjà pensé à une affectation précise dans le cadre de sa promotion économique ?

11 mai 2007

Réponse du Conseil d'Etat

Le Conseil d'Etat répond comme suit aux questions posées par le député Jean-Claude Schuwey :

1. Par lettre du 20 juillet 2005, le chef de l'Armée a informé le Directeur de la sécurité et de la justice du canton de Fribourg sur le nouveau concept de stationnement de l'Armée.

Ce concept prévoit que le parc automobile de l'armée de Romont (PAA Romont) sera fermé au plus tard en 2011 et que les activités logistiques de l'armée pour la Suisse romande seront, à partir de 2006, concentrées sur le site de Grolley.

En janvier 2007, une délégation du Conseil d'Etat a reçu à Fribourg les officiers généraux appelés à collaborer régulièrement avec les autorités fribourgeoises, notamment le chef de la Base logistique de l'armée. S'agissant du parc automobile de l'armée, celui-ci a confirmé que le concept de stationnement de l'armée, approuvé en 2005, ne serait pas modifié, que le PAA Romont serait désactivé au plus tard en 2011 et que des investissements de 48 millions étaient planifiés pour permettre au site de Grolley d'assurer la totalité des tâches logistiques programmées.

2. Le déplacement du personnel du PAA de Romont à Grolley occasionnera certes des nuisances et des désagréments. Cet aspect n'est cependant pas de nature à avoir une influence décisive sur le maintien de l'exploitation de Romont. L'augmentation de trafic entre la région glânoise et l'exploitation de Grolley ne devrait pas dépasser 50 véhicules par jour ouvrable.
3. Au cas où le concept de stationnement de l'armée devait être réalisé, Armasuisse immobilier se chargera de la mise en vente de l'infrastructure du PAA Romont. Concernant le déroulement des ventes, Armasuisse vendra l'immeuble au plus offrant. Les cantons et les communes qui auront présenté une offre auront cependant la possibilité d'acquérir l'immeuble pour le prix le plus élevé offert par les privés intéressés (droit de préemption des collectivités publiques).

A ce jour, Armasuisse immobilier n'a pas engagé de procédure de mise en vente publique du PAA Romont et n'a pas porté à la connaissance du Conseil d'Etat une éventuelle nouvelle affectation des bâtiments.

4. En cas de mise en vente et compte tenu des caractéristiques du PAA Romont (surfaces, emplacement, infrastructure), ce site pourrait convenir à plusieurs types d'affectation. Le Conseil d'Etat pense notamment à des projets de production industrielle, de stockage ou de commerce. Il est cependant aussi possible que le PAA soit utilisé comme centre artisanal ouvert à de petites sociétés, intéressées à partager divers services pour en réduire les coûts.

La Promotion économique du canton de Fribourg procédera à la constitution d'un dossier de présentation du site de Romont, dès que les conditions financières seront connues.

5. Le Conseil d'Etat tient à relever l'importance pour le canton d'accueillir à Grolley le centre logistique et l'un des deux centres d'infrastructure de la Suisse romande. Contrairement aux autres cantons romands, celui de Fribourg a ainsi pu bénéficier d'une augmentation du nombre de postes de travail au sein des exploitations militaires du canton.

Fribourg, le 28 août 2007