

## Regierungsratsbeschluss

RRB Nr.: 1346/2016  
Datum RR-Sitzung: 30. November 2016  
Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion  
Geschäftsnummer: 622055  
Klassifizierung: Nicht klassifiziert

### Zusatzkredit zum Rahmenkredit 2008–2011 für Lärmschutzmassnahmen an Kantonsstrassen, RRB 1597 vom 17. September 2008 Verpflichtungskredit

---

#### 1 Gegenstand

Mit RRB 1597/2008 hat der Regierungsrat für die Jahre 2008–2011 einen Rahmenkredit von CHF 20'761'000.-- für die Finanzierung von Lärmschutzmassnahmen an Kantonsstrassen bewilligt. Nach heutigem Planungsstand reicht die bewilligte Rahmenkreditsumme nicht aus, um alle unter dem Rahmenkredit 2008–2011 bewilligten Projekte fertig zu stellen. Die Gesamtkosten werden sich auf CHF 21'721'000.-- belaufen. Dies macht einen Zusatzkredit von CHF 960'000.-- erforderlich.



#### 2 Rechtsgrundlagen

- Bundesgesetz vom 7. Oktober 1983 über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG; SR 814.01), Art. 11–25
- Lärmschutz-Verordnung vom 15. Dezember 1986 (LSV, SR 814.41), Art. 13–28
- Kantonale Lärmschutz-Verordnung (KLSV) vom 14.10.2009 (BSG 824.761)
- Strassengesetz vom 4. Juni 2008 (SG; BSG 732.11), Art. 5
- Gesetz vom 26. März 2002 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLG; BSG 620.0), Art. 42 ff.
- Verordnung vom 3. Dezember 2003 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLV, BSG 621.1), Art. 136 ff.

#### 3 Kosten, neue Ausgaben

<b>Gesamtkosten und Kosten zulasten Kanton</b>	<b>CHF</b>	<b>21'721'000.00</b>
Mit RRB 1597/2008 bewilligter Rahmenkredit	– CHF	20'761'000.00
<b>Für die Ausgabenbefugnis massgebende Kreditsumme gemäss Art. 54 FLG</b>	<b>CHF</b>	<b>960'000.00</b>
<b>Zu bewilligender Zusatzkredit</b>	<b>CHF</b>	<b>960'000.00</b>

Es handelt sich um einmalige und neue Ausgaben gemäss Art. 46 und Art. 48 Abs. 1 FLG.

**4 Kreditart / Konto / Produktgruppe / Rechnungsjahr**

Produktgruppe: 09.09.9100 Infrastrukturen

Es handelt sich um einen Verpflichtungskredit in Form eines Zusatzkredits gemäss Art. 54 FLG zu einem Rahmenkredit gemäss Art. 53 FLG. Der Rahmenkredit wird mit Ausführungsbeschlüssen abgelöst, die im Voranschlag und in der Finanzplanung enthalten sind.

Konto	Budgetrubrik	Rechnungs- jahr	Betrag
1579 501000	Tiefbauamt, Bau von Kantonsstrassen	bisher 2015	CHF 19'862'200.00
		2016	CHF 45'800.00
		2017	CHF 367'000.00
		2018	CHF 1'446'000.00
		<b>Total</b>	<b>CHF 21'721'000.00</b>

**5 Begründung**

Zum Zeitpunkt der Bewilligung des Rahmenkredits 2008–2011 waren im Sinne einer voraussichtlichen Planung die folgenden Sanierungsprojekte zur Finanzierung vorgesehen:

<b>Oberingenieurkreis I</b>		<b>Oberingenieurkreis II</b>	
9516	Seestrasse Gunten; Sigriswil	9518	Köniz - Schwarzenburg
9526	Interlaken (Bödeli)	9519	Münsingen - Zäziwil
9528	Steffisburg, Zugstr. /Bernstr. Nord	9520	Konolfingen/Stalden - Grosshöchstetten
9521	Niedersimmental	9521	Gürbetal, Belp - Seftigen
9522	Obersimmental	9524	Bern - Innerberg
9524	Saanenland	10210	Kehrsatz
9527	Frutigland	10295	Herrenschwanden
9529	Lütschinentäler/ Beatenberg/ Habkern	10296	Worb, Käsereiplatz - Enggstein
9530	Brienzersee	10297	Worb, Bollstrasse
9531	Oberhasli	10298	Wohlen - Uetligen
9507	Thuner Westamt	10299	Rubigen - Worb, Bächumatt
		10300	Zollikofen - Kirchlindach
		10165	Hunzigen - KS Nr. 6 Belp, Rubigen
<b>Oberingenieurkreis III</b>		<b>Oberingenieurkreis IV</b>	
9510	Jegenstrorf - Bätterkinden	9517	Ortsdurchfahrt Langnau
9511	Aarberg - Kallnach	9501	Bäriswil - Hindelbank
9513	Orpund - Meinisberg	9505	Lützelflüh - Dürrenroth
9518	Solothurnstrasse, Biel	9513	Lyssach
9523	Täuffelen - Ipsach	9506	Oberburg - Krauchthal
9562	Sonceboz	9507	Lützelflüh - Lauperswil
9512	Worben - Brügg	9508	Langenthal (div. Strassenzüge)
9519	Lienhardstrasse, Biel	9514	Madiswil - Auswil
9525	Lyss, Kirchenfeld-Aarbergstrasse	9521	Ortsdurchfahrt Huttwil
9521	Rüti-Arch-Leuzigen	10165	Utzenstorf
9520	Lyss-Dotzigen-Buetigen	10106	Rüegsau und Hasle
10446	Anschluss Brügg	9515	Umfahrung Signau
10392	Aarberg - Bern	10166	Ortsdurchfahrt Trubschachen
10449	Bellmund - Jens	9517	Ortsdurchfahrt Langnau
10375	Vallon St. Imier	9501	Bäriswil - Hindelbank
9510	Jegenstrorf - Bätterkinden	9505	Lützelflüh - Dürrenroth

In der Folge stellte sich bei einem Controlling heraus, dass zur Einhaltung der Sanierungsfrist bis ins Jahr 2018 weitere Lärmsanierungsprojekte zwingend vorgezogen werden mussten. Deshalb wurden bereits vor dem Jahr 2011 zusätzlich die folgenden Sanierungsprojekte gestartet.

<b>Projektnummer</b>	<b>Bezeichnung</b>		<b>Kosten</b>
2109503	Nachsanierung Hünibach	CHF	134'300.00
2209525	Worb Dorf	CHF	15'800.00
22010416	Rüfenacht-Bowil	CHF	248'900.00
23010250	Rapperswil	CHF	105'300.00
2309514	Nidau	CHF	504'100.00
		CHF	<u>1'008'400.00</u>

Dies in der begründeten Annahme, die Finanzierung der fünf zusätzlichen Projekte aus den Mitteln des Rahmenkredit 2008–2011 sei gesichert, weil damals genügend Reserven aus nicht umfassend ausgeschöpften Krediten für andere Projekte vorhanden waren.

Überraschend mussten dann auf Anweisung der Finanzkontrolle im Jahr 2015 namhafte Mittel aus dem Rahmenkredit 2008–2011 für ein Projekt verwendet werden, dessen Finanzierung nach der Planung des TBA über den Rahmenkredit 2012–2015 hätte erfolgen sollen. Deshalb zeichnet sich heute ab, dass die für die Jahre 2008–2011 genehmigte Rahmenkreditsumme von CHF 20'761'000.-- bis zur Fertigstellung sämtlicher Projekte, die unter diesem Rahmenkredit abzurechnen sind, voraussichtlich um rund CHF 960'000.-- überschritten wird.

Dies macht einen Zusatzkredit von CHF 960'000.-- zum Rahmenkredit 2008–2011 nötig.

Im Namen des Regierungsrates  
Der Staatsschreiber  
*Auer*



Verteiler

- Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion