

18. Februar 2009 BVE C

- 0 2 3 6 **Vollzug des Angebotsbeschlusses des Grossen Rates vom 10. Februar 2004 (GRB 2808) mit Anpassung und Verlängerung gemäss GRB 2185 vom 26. März 2007:
Bestimmung des Angebotes im öffentlichen Regional- und Ortsverkehr für das Fahrplanjahr 2009
Mehrjähriger Verpflichtungskredit**

1 GEGENSTAND

- 1.1 Der Regierungsrat nimmt Kenntnis vom Vortrag der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion vom 15. Januar 2009 betreffend Vollzug des Angebotsbeschlusses des Grossen Rates vom 10. Februar 2004 mit Anpassung gemäss Grossratsbeschluss 2185 vom 26. März 2007.
- 1.2 Der Regierungsrat genehmigt den in Ziffer 4.1 des Vortrages festgelegten Leistungsumfang für das Fahrplanjahr 2008 (14. Dezember 2008 bis 12. Dezember 2009).

Die Nettoausgaben zulasten des Kantons (zu bewilligender Kredit) belaufen sich auf Fr. 166'411'000.–.

2 RECHTSGRUNDLAGEN

- Eisenbahngesetz des Bundes vom 20. Dezember 1957 (EBG, SR 742.101), Art. 51, 53 und 61 sowie Schlussbestimmungen (Änderung vom 24. März 1995)
- Bundesgesetz vom 4. Oktober 1985 über den Transport im öffentlichen Verkehr (Transportgesetz, TG, SR 742.40) Art. 8 und 11
- Gesetz vom 16. September 1993 über den öffentlichen Verkehr (ÖVG, BSG 762.4), Art. 15 Bst. d
- Gesetz vom 27. November 2000 über den Finanz- und Lastenausgleich (FILAG, BSG 631.1), Art. 29
- Gesetz vom 20. März 2002 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLG, BSG 620.0), Art. 42 ff.
- Verordnung vom 3. Dezember 2003 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLV, BSG 621.1), Art. 136 ff.
- GRB 2185 vom 26. März 2007 über die Anpassung und Verlängerung des Angebotsbeschlusses 2005–2008 vom 10. Februar 2004 (GRB 2808) und Verlängerung um ein Jahr bis 2009



3 KOSTEN; NEUE AUSGABEN

Total Kosten zulasten Kanton Bern (Kanton und Gemeinden)	Fr.	249'616'000.–
./.. Anteil der bernischen Gemeinden nach Art. 29 FILAG	Fr.	83'205'000.–
Kosten zulasten Kanton / zu bewilligender Kredit	Fr.	166'411'000.–

3.1 Art der Ausgabe / Finanzkompetenz

Es handelt sich um neue Ausgaben gemäss Art. 48 Abs. 2 Bst. a FLG. Im Weiteren sind die Ausgaben einmalig im Sinne von 46 FLG.

Gemäss Art. 15 Bst. d ÖVG ist der Regierungsrat abschliessend für die Ausgabenbewilligung zuständig.

3.2 Bezug zu Budget und Finanzplan

Die Ausgaben sind im Budget 2009 und im Voranschlag 2010 enthalten.

4 KREDITART / KONTO / RECHNUNGSJAHR

Mehrfähriger Verpflichtungskredit gemäss Art. 50 Abs. 3 FLG mit folgenden voraussichtlichen Zahlungen:

Konto	Produktgruppe	Kostenträger	Jahr	Betrag (Kanton & Gemeinden)
362000	09.14.9172 - Verkehrsangebot ÖV	9172.02	2009	Fr. 54'060'000.–
364000	09.14.9172 - Verkehrsangebot ÖV	9172.02	2009	Fr. 194'859'000.–
365000	09.14.9172 - Verkehrsangebot ÖV	9172.02	2009	Fr. 297'000.–
364000	09.14.9172 - Verkehrsangebot ÖV	9172.02	2010	Fr. 400'000.–
Total (Kanton und Gemeinden)				Fr. 249'616'000.–

Das Amt für öffentlichen Verkehr wird zum Mitteleinsatz ermächtigt. Die entsprechenden Gemeindebeiträge von Fr. 83'205'000.– werden über das Konto 462000 vereinnahmt.

Die Fahrplanperiode dauert vom 14. Dezember 2008 bis 12. Dezember 2009. Der Anteil 2008 wurde in der Jahresrechnung 2008 transitorisch abgegrenzt. Die effektiven Auszahlungen erfolgen fast vollständig im Jahr 2009.

5 KOMPETENZDELEGATION

Die Direktorin der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion wird ermächtigt, die gestützt auf den vorliegenden Beschluss abzuschliessenden Leistungsvereinbarungen mit den Transportunternehmungen zu unterzeichnen.

An die Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion

Für getreuen Protokollauszug

Der Staatsschreiber:

