



## Financement du Bibliobus Jura & Grand Chasseral

Demande déposée auprès du Conseil du Jura bernois  
dans le cadre du renouvellement de sa contribution annuelle  
pour les années 2025 à 2028

Delémont, mai 2025

## Introduction

Le Bibliobus Jura & Grand Chasseral est constitué en association depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024. Auparavant, et depuis sa création en 1977, il était un service de l'Université populaire jurassienne. Il œuvre en tant que bibliothèque publique mobile : des livres (imprimés et numériques), des films, des magazines, des livres audios, des jeux vidéo et des objets peuvent y être empruntés. Avec ses 3 véhicules, le Bibliobus s'arrête une à deux fois par mois dans 104 localités, dont 27 dans le Jura bernois, qui ne disposent pas de bibliothèque.

En plus de son service de prêt de livres, le Bibliobus propose un service gratuit de réservations (plus de 30'000 commandes traitées en 2024). Il organise régulièrement des animations (BiblioWeekend, contes, conférences...) et des visites de classes.

Les indicateurs de fonctionnement suivants montrent l'évolution de l'activité du Bibliobus durant la période de financement 2021-2024 :

|                      | 2021    | 2024            |
|----------------------|---------|-----------------|
| Communes desservies  | 69      | 65 <sup>1</sup> |
| Lieux de prêt        | 104     | 104             |
| Population desservie | 71'413  | 72'198          |
| Heures de prêt/an    | 2'332   | 2'343           |
| Abonnés actifs       | 4'178   | 4'453           |
| Nouveaux abonnés     | 572     | 732             |
| Visites de classes   | 5       | 65              |
| Animations           | 31      | 44              |
| Nombre de prêts      | 208'533 | 228'037         |

Le présent rapport s'articule en deux parties : l'une sur la subvention d'exploitation (p. 3 à 9) et l'autre sur le subventionnement pour le renouvellement des véhicules (p. 10 à 12).

---

<sup>1</sup> Il y a eu plusieurs fusions de communes dans le canton du Jura en 2023 et 2024.

## Partie 1 : Subventionnement de l'exploitation

Nous détaillons dans ce chapitre le financement permettant l'exploitation du Bibliobus.

### 1. Ressources du Bibliobus

Les ressources du Bibliobus sont composées des cotisations des membres, des contributions des communes desservies ainsi que des subventions allouées par le canton de Berne et le canton du Jura.

#### 1.1. Cotisations des membres

En tant qu'association, le Bibliobus perçoit des cotisations annuelles de ses membres. Le paiement de la cotisation permet d'emprunter des documents. Les montants sont les suivants :

|  | COTISATION ANNUELLE |
|--|---------------------|
| <b>ENFANTS</b> (jusqu'à 18 ans)  | Gratuit             |
| <b>APPRENTIS, ÉTUDIANTS</b><br>(sur présentation d'une carte d'étudiant) | Gratuit             |
| <b>ADULTES – COTISATION STANDARD</b>                                     | 25.-                |
| <b>ADULTES – COTISATION DE SOUTIEN</b>                                   | 50.-                |
| <b>ADULTES – COTISATION MINI</b>   | 15.-                |
| <b>SENIORS, AI</b>   | 20.-                |
| <b>TITULAIRES CARTE CULTURE</b>  | 15.-                |
| <b>COLLECTIVITÉS</b> (classes, crèches, homes...)                        | 50.-                |

Chaque membre peut emprunter jusqu'à 10 documents à la fois (seulement 3 avec la Cotisation Mini).

Le modèle de cotisation a été modifié lors de la création de l'association en 2024.

Auparavant, les cotisations étaient de :

|  | ABONNEMENT STANDARD | ABONNEMENT PLUS |
|--|---------------------|-----------------|
| <b>ADULTES</b>   | 20.-                | 35.-            |
| <b>SENIORS   AI   APPRENTIS   ÉTUDIANTS</b>                                      | 15.-                | 30.-            |
| <b>ENFANTS</b>   | 5.-                 | 15.-            |
| <b>FAMILLE</b> (parents + enfants<br>-> fin de la scolarité obligatoire)         | 35.-                | 70.-            |
| <b>COLLECTIVITÉS</b> (classes, crèches, homes...) emprunt de 30 livres à la fois | 25.-                | 50.-            |
| <b>COTISATION DE SOUTIEN</b><br>somme versée en + de la cotisation               | 20.- ou plus        |                 |

*Abo Standard : 5 documents à la fois / Abo PLUS : 10 documents à la fois.*

2 changements importants ont eu lieu lors du passage à la nouvelle association : la **gratuité pour les enfants et les jeunes** en formation, et l'augmentation de la quantité de documents à emprunter.

L'introduction de la gratuité pour les enfants et les jeunes visait à permettre au Bibliobus d'offrir **une prestation équivalente à celles des autres bibliothèques** du canton du Jura et du Jura bernois qui sont aussi gratuites pour les enfants (à l'exception de la Bibliothèque municipale de Porrentruy). La gratuité était en outre déjà pratiquée dans plus de 40% des communes, car celles-ci prenaient à leur charge les cotisations des enfants. Ce changement a permis d'uniformiser les pratiques sur tout le territoire desservi, indépendamment de la capacité financière des communes.

L'augmentation de la quantité de documents à emprunter visait quant à elle à encourager la pratique de la lecture, à répondre à la demande des abonnés et à simplifier la grille tarifaire.

Ces deux mesures ont permis au Bibliobus **d'augmenter les prêts** de documents : 228'037 prêts ont été enregistrés en 2024, soit une augmentation de 8.2%. **La fréquentation a aussi augmenté** : 732 personnes sont venues s'inscrire, dont 533 enfants. Cela correspond à une hausse de +5.7%.

La proportion enfants/adultes s'est inversée suite à ces changements : en 2023, on comptait 52% d'adultes et 48% d'enfants. En 2024 : 47% d'adultes et 53% d'enfants.

La proportion de membres adultes a diminué de 5%. Nous imaginions que le nombre d'adultes inscrits resterait similaire à celui de 2023. Mais nous n'avions pas anticipé que, suite à la hausse de la cotisation, mais aussi aux nouvelles modalités de prêt, plusieurs couples ou familles ne garderaient qu'une cotisation au lieu de deux voire plus. Le contexte d'inflation généralisée durant lequel ce changement de tarif s'est produit a probablement aussi joué un rôle dans cette diminution des cotisations.

Cela se matérialise dans les comptes 2024 :

En 2023, le montant des cotisations perçues était de **CHF 54'968.-**.

En 2024, un montant de **CHF 44'968.-** a été encaissé.

## **1.2. Contributions des communes**

Les **contributions des communes** sont calculées d'après le nombre d'heures annuelles de prêt effectuées dans chaque commune, selon un tarif horaire. Le tarif horaire actuel a été adapté en 2023 à CHF 170.- (+ 10.-, soit +6.25%).

- Contributions communales en 2023 : **CHF 396'742.-**
- Contributions communales en 2024 : **CHF 398'310.-**
- Contributions communales en 2025 : **CHF 407'192.50.**

L'évolution du montant des contributions est la conséquence de l'adaptation de l'horaire. En 2025, 52.25 heures de prêt sont ajoutées à l'horaire annuel.

Les communes versent leur contribution au début de chaque année.

### 1.3. Subventions cantonales

Le **canton du Jura** verse une subvention annuelle forfaitaire définie par le Contrat de prestations entre l'Association et le canton.

En 2025, le montant de la subvention est de **CHF 423'000.-**. Il est versé en 4 tranches.

Il est à relever que le montant de la subvention n'a pas augmenté depuis 2016, en raison des plans d'économies décidés par le canton du Jura. Le prochain contrat de prestations, valable pour l'année 2026, prévoira encore le même montant.

Le **canton de Berne** verse une subvention annuelle basée sur le budget d'exploitation du Bibliobus. Actuellement, cette subvention est plafonnée à CHF 150'000.-/an. Ce montant comprend une somme de CHF 10'000.- qui est mise en réserve pour permettre le futur remplacement des véhicules. La subvention est versée en une fois.

- Subvention 2023 : **CHF 133'925.- + CHF 10'000.-** pour le fonds de réserve
- Subvention 2024 : **CHF 132'672.- + CHF 10'000.-** pour le fonds de réserve.

La répartition du financement accordé par les deux cantons est basée sur le ratio de population effectivement desservie<sup>2</sup> sur chacun des territoires : env. 76% dans le canton du Jura et 24% dans le canton de Berne<sup>3</sup>.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2025, le Bibliobus dessert 72'198 habitants : 76.31% dans le canton du Jura et 23.69% dans le Jura bernois.

### 1.4. Autres recettes

Quelques dons (environ CHF 1'000.-) complètent les recettes propres du Bibliobus. Les recettes des amendes (frais de rappel, environ CHF 2'000.-) et la facturation de livres perdus ou abîmés (environ CHF 3'000.-) sont portées en déduction des dépenses pour les collections.

## 2. Dépenses du Bibliobus

### 2.1. Dépenses pour les collections

Les collections constituent l'élément principal de l'offre du Bibliobus. La quantité, la diversité et la qualité des ouvrages proposés motivent les membres à s'y abonner et permettent au Bibliobus de remplir sa mission de promotion de la lecture. En se fournissant auprès des librairies indépendantes, le Bibliobus contribue également à la vitalité économique de la région.

Environ 4'000 titres sont ajoutés chaque année à la collection.

Les normes Bibliosuisse pour les bibliothèques publiques recommandent un taux de renouvellement de la collection de 10% chaque année. Avec ses moyens, le Bibliobus n'en renouvelle que 5.28%.

---

<sup>2</sup> Il s'agit de la population des communes où s'arrête le Bibliobus, et non pas de la population totale.

<sup>3</sup> Voir l'évolution en Annexe 4.

- Dépenses pour les collections 2023 : CHF 76'107.-
- Dépenses pour les collections 2024 : CHF 66'081.-
- Dépenses pour les collections 2025 (budget) : CHF 62'000.-

## 2.2. Dépenses pour le personnel

Le Bibliobus emploie 9 bibliothécaires (au total : 6.33 EPT), dont 5 bibliothécaires chauffeurs. Tous les bibliothécaires ont suivi une formation professionnelle reconnue. L'équipe est complétée par un comptable (0.1 EPT), une concierge, une préapprentie et des étudiants (travail ponctuel le samedi).

Le personnel du Bibliobus est engagé de longue date : sur les 9 bibliothécaires, 5 sont employés depuis plus de 10 ans (dont un collaborateur depuis 39 ans). Il y a peu de fluctuation de personnel et les gains de rotation sont limités. Fin 2024, l'équivalent de 0.12 EPT (5h/semaine) a été supprimé, pour des raisons d'économie.

Il est à relever qu'un effort particulier est consenti en matière d'organisation du travail pour limiter les coûts de personnel : les bibliothécaires-chauffeurs partent en tournée seuls, à l'inverse du Bibliobus neuchâtelois ou du Bibliobus de Genève qui fonctionnent avec des équipages de 2 bibliothécaires.

L'association a repris la grille salariale en vigueur lorsque le Bibliobus faisait partie de l'UP jurassienne. Cette grille salariale a été définie en 2016 et s'inspire de celle en vigueur au sein de l'administration cantonale jurassienne. Elle comprend 20 classes de 49 annuités chacune. Un échelon supplémentaire est en principe accordé chaque année aux employés. Le renchérissement est également accordé le cas échéant (valeur identique au renchérissement accordé au personnel RCJU).

La politique salariale en vigueur garantit une gestion salariale équitable et transparente. Elle permet de valoriser l'expérience et l'ancienneté des collaboratrices et collaborateurs, et de reconnaître leurs compétences. C'est également un moyen de motiver le personnel et développer son engagement.

| Détail des charges salariales        | 2025 (budget)  | 2024           | 2023           |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Salaires personnel fixe <sup>4</sup> | CHF 590'000.00 | CHF 588'143.00 | CHF 579'888.00 |
| EPT                                  | 6.33           | 6.45           | 6.45           |
| Salaires personnel auxiliaire        | CHF 4'000.00   | CHF 3'615.00   | CHF 4'492.00   |
| Salaires concierge <sup>5</sup>      | CHF 9'000.00   | CHF 9'998.00   | CHF -          |
| Indemnités du Comité                 | CHF 2'000.00   | CHF 2'190.00   | CHF -          |
| Charges sociales                     | CHF 130'000.00 | CHF 129'668.00 | CHF 122'786.00 |

## 2.3. Dépenses pour les véhicules

<sup>4</sup> Un renchérissement de 2.3% a été accordé en 2024, et de 0.58% en 2025. Le montant réel des salaires 2025 sera de CHF 593'000.-.

<sup>5</sup> Jusqu'en 2023, les frais de conciergerie n'étaient pas comptabilisés dans les salaires, mais dans les frais d'entretien des locaux et des véhicules.

Les dépenses concernant les véhicules comprennent les frais d'entretien et de réparation, les taxes administratives, les frais d'assurance et les frais de carburant.

À noter que les frais d'entretien des véhicules peuvent fluctuer d'une année à l'autre selon les aléas (accidents, pannes, réparations) qui sont par nature difficilement prévisibles. De même, les coûts de carburant sont tributaires du prix à la pompe et peuvent évoluer selon le contexte économique.

- Dépenses pour les véhicules 2023 : CHF 116'243.-
- Dépenses pour les véhicules 2024 : CHF 116'477.-
- Dépenses pour les véhicules 2025 (budget)<sup>6</sup> : CHF 110'000.-

Disposant de 2 véhicules récents, le Bibliobus a pu heureusement limiter les frais d'entretien globaux ces dernières années. Cependant, le plus ancien des 3 bus nécessite un entretien toujours plus conséquent (CHF 14'500.- en 2022, CHF 25'300.- en 2023, CHF 23'800.- en 2024).

#### **2.4. Autres dépenses**

Les locaux du Bibliobus sont uniquement des espaces de travail et de stockage des collections. Contrairement aux bibliothèques « classiques », ils ne sont pas accessibles au public, car celui-ci n'a accès qu'aux 3 véhicules. Les frais de locaux sont donc inférieurs à ceux d'une bibliothèque ayant la même grandeur de collection.

Les frais liés à l'informatique comprennent les licences pour les logiciels professionnels (gestion de bibliothèque, comptabilité, outils de communication) et l'accès à une base de données bibliographique, les frais de maintenance (assistance, solution de Cloud externe) et ceux de matériel.

A ces frais s'ajoutent les frais administratifs, de matériel (matériel pour les collections, matériel de bureau, mobilier) et les dépenses pour les animations, imprimés et publicités.

Les montants sont détaillés dans le plan de financement en annexe 1.

#### **2.5. Dépenses pour des projets**

Le Bibliobus ne dispose pas de réserve pour des projets de développement, d'animations ou de renouvellement de l'infrastructure<sup>7</sup>. Il n'y a pas non plus de montant mis au budget pour de tels développements. Tous les projets initiés les dernières années ont été financés par le budget de fonctionnement : mise à jour de la signalétique, développement d'une collection de jeux vidéo, offre de kits thématiques avec des objets etc.

Des projets à plus large échelle telle que la création de nouveaux services (livraison à domicile, animation dans les homes), le développement en tant que bibliothèque scolaire ou le développement d'animations autour de la lecture ne peuvent pour le moment pas être assurés faute de moyens.

---

<sup>6</sup> Comme indiqué en note 4, les frais de nettoyage des bus font dorénavant partie des charges salariales. Le budget pour le carburant est revu à la baisse car le prix de l'essence a légèrement diminué.

<sup>7</sup> À part la réserve pour les véhicules, voir Partie 2 du présent rapport.

### 3. Perspectives financières

Les comptes 2024 du Bibliobus ont bouclé sur un déficit de CHF 26'510.-. Ce déficit s'explique principalement par une diminution des recettes des cotisations (- CHF 16'000.- par rapport au budget), par des charges salariales plus élevées (renchérissement de 2.3%, comptabilisation différente du salaire de la concierge) et des dépenses uniques liées au changement de statut juridique (imprimés et cartes de membres, CHF 5'800.-). Les autres dépenses ont été inférieures au budget, les achats de livres ont été réduits et, comme indiqué précédemment, 0.12 EPT ne sont plus repourvus.

Cette situation financière contraste avec les statistiques de fréquentation et d'utilisation qui sont en hausse : en 2024, le Bibliobus a enregistré un record de fréquentation depuis plus de 15 ans.

A noter que le budget 2025 avait été élaboré et validé par l'assemblée générale au printemps 2024, avant que le déficit 2024 ne soit connu. Ce budget tablait sur des rentrées de cotisations plus élevées qu'elles ne le sont en réalité. Le budget 2025 n'a pas été refait depuis, mais des mesures sont déjà prises pour freiner les dépenses en 2025.

Le Bibliobus souhaite compenser la perte de recettes d'une part, et freiner ses dépenses d'autre part. Son Comité est en train d'étudier les différentes mesures à prendre en 2025 et 2026, qui concerneront tant les ressources que les dépenses.

#### 3.1. Mesures possibles

Par rapport aux ressources :

- **Contributions communales** : adapter le tarif horaire facturé aux communes. Cela permettrait d'une part, de compenser la perte des cotisations des enfants (un peu moins de la moitié des communes les prenaient en charge lorsqu'elles étaient payantes), et d'autre part, de tenir compte du renchérissement (3%). Les communes seraient informées par courrier à l'automne 2025. Une augmentation progressive (p.ex. + 5.- en 2026 et + 5.- en 2027) pourrait être envisagée. En fonction de l'activité dans certaines communes, le nombre d'heures de prêt peut aussi devoir être adapté. L'augmentation d'une heure par passage dans un village génère une augmentation annuelle de CHF 1'870.-.
- **Cotisations des membres** : revoir le montant des cotisations. Les modifications du règlement des cotisations étant du ressort de l'Assemblée générale, un tel changement pourrait avoir lieu au plus tôt lors de l'AG 2026 pour une entrée en vigueur en 2027. L'enjeu pour le comité sera de définir le montant qui sera suffisant pour augmenter les recettes, sans pour autant mener à une diminution de nombre de membres. En attendant, depuis le début de l'année 2025, une promotion des cotisations de soutien a été menée, pour l'instant avec succès (103 membres soutien au 30.4.2025, 81 pour toute l'année 2024).

- **Subventions cantonales** : selon les informations reçues en avril 2025, une augmentation du montant de la subvention versée par le canton du Jura pourrait être accordée dès 2027.

Par rapport aux dépenses :

- **Charges salariales** : le Comité devra évaluer les mesures à prendre (p.ex. gel de la progression salariale, suppression du renchérissement) et leur durée. Les pourcentages laissés vacants à fin 2024 ne seront pas repourvus pour le moment.
- **Dépenses de collections** : diminuer les achats de nouveaux documents. Cette mesure peut être appliquée rapidement, mais elle a un impact sur l'offre du Bibliobus, qui perd ainsi en attractivité.
- Certains **frais de fonctionnement** ont déjà été réduits : renoncement à l'impression du rapport d'activités, révision des contrats de téléphone...

En plus de mesures financières, le Bibliobus entend prendre des **mesures de promotion** : promouvoir le Bibliobus et son offre permet de gagner de nouveaux membres. Des actions ont déjà été menées au printemps 2025 auprès des crèches et unités d'accueil de la région, les invitant à souscrire à une cotisation « Membre collectif ». Une action similaire sera menée auprès des homes et groupes de rencontres d'aînés. D'autres mesures promotionnelles seront étudiées, ainsi que des opportunités de partenariats, visant à augmenter la visibilité du Bibliobus.

En fonction des mesures décidées par le Comité dans les prochaines semaines, le budget 2026, adopté par l'assemblée générale le 28 mars 2025 et figurant dans le plan financier 2025-2028 en annexe 1, sera adapté. Ce plan financier est une projection sur les 4 prochaines années. Il pourrait être amené à évoluer en fonction du montant de la subvention accordée par le canton du Jura dès 2027, et des mesures prises pour limiter les dépenses.

## Conclusion

Les mesures évoquées plus haut visant à augmenter les recettes (adaptation des cotisations, adaptation du tarif horaire pour les communes) et à diminuer les charges, ainsi que la possibilité d'une augmentation de la subvention versée par le canton du Jura à partir de 2027 permettent d'établir que le mode de calcul de la subvention d'exploitation accordée par le Conseil du Jura bernois peut être maintenu pour la période 2025-2028.

## Partie 2 : Amortissement des véhicules

### 1. Introduction

Dans le bilan comptable, les 3 véhicules valent CHF 1.-. Ils « n'appartiennent » pas à l'association car ils ont été intégralement payés par des fonds externes : des contributions de la Délégation jurassienne à la Loterie romande et des contributions accordées par le Conseil du Jura bernois. Parfois, il a été fait appel à des fonds privés (fondations, financement participatif, campagne de dons)<sup>8</sup>.

Le Bibliobus dispose d'un fonds de réserve<sup>9</sup> sur lequel il verse l'éventuel bénéfice dégagé lors du bouclage des comptes. L'existence de ce fonds de réserve est mentionnée dans le Contrat de prestations avec le canton du Jura.

Depuis 2017, le canton de Berne ajoute au montant de sa subvention annuelle un montant de CHF 10'000.- destiné au renouvellement des véhicules. Ce montant est ajouté au fonds de réserve et strictement réservé à cet usage.

Au 31.12.2024, le fonds de réserve se monte à CHF 91'565.20. Sur cette somme, CHF 80'000.- ont été versés par le Canton de Berne.

### 2. Besoins

Le plus ancien des véhicules actuels, le « Bus 3 » a été mis en circulation en 2008. L'expérience nous montre qu'un bibliobus a une durée de vie d'environ 22 ans. Son remplacement doit être envisagé pour l'année 2030.

Le dernier véhicule acheté (2020) avait coûté CHF 560'000.-. Des premiers contacts avec son constructeur indiquent que les prix ont malheureusement fortement augmenté en raison de l'inflation et du contexte économique et politique. A titre d'indication, le coût d'un châssis a augmenté de 25% en 5 ans. Pour un véhicule équivalent au dernier modèle acheté, notre fournisseur nous indique un prix d'environ CHF 750'000 à 800'000.-. Le type de motorisation choisi sera aussi déterminant : un bus à moteur électrique coûte actuellement plus d'1 million de francs. Cette évolution de prix semble devoir se prolonger, surtout dans un délai de 5 ans.

Différentes options doivent dès lors être envisagées, que ce soit par rapport au véhicule (un véhicule plus petit, un véhicule d'une conception différente, p.ex. camion au lieu de bus, un véhicule d'occasion réaménagé...) ou au financement (emprunt bancaire, recherches de fonds privés...). Si un emprunt bancaire est sollicité, son remboursement s'ajouterait néanmoins aux frais annuels de fonctionnement, et ce pendant plusieurs années.

A nos yeux cependant, il serait inconcevable de renoncer à l'achat de ce nouveau véhicule. Le service actuel ne peut pas être effectué avec seulement deux bus. Il en découlerait un redimensionnement de l'activité qui passerait par une réduction des heures de prêt, et donc de l'utilisation du service.

---

<sup>8</sup> Cf. en annexe 2 le détail des précédents achats de véhicules.

<sup>9</sup> Cf. en annexe 3 l'évolution du fonds de réserve depuis 2017

### 3. Montant sollicité

Etant donné que le Bibliobus fonctionne avec 3 véhicules, ayant chacun une durée de vie approximative de 21 à 22 ans, on peut envisager le remplacement théorique d'un véhicule tous les 7 ans.

Selon ce calendrier théorique, les montants versés par le canton de Berne durant les années 2020 (année d'achat du bus n°2) à 2026 doivent permettre de remplacer le bus n°3, prévu en 2030. Les versements des années suivantes seront destinés à financer les remplacements ultérieurs (prochaine échéance : environ 2037).

Si on estime le coût du prochain bus n°3 à environ CHF 750'000.-, et que le Bibliobus arrive à réunir environ CHF 200'000.- de fonds propres (sponsoring, dons, financement privé, fonds de réserve), le montant restant à financer par les deux cantons serait de CHF 550'000.-. En reprenant le ratio 76% JU-24% BE utilisé pour le subventionnement de l'exploitation, il en résulterait un montant de CHF 132'000.- à financer par le canton de Berne. Ramené à 7 ans, cela correspond à CHF 18'850.- par an.

Entre 2017 et 2024, le canton a versé un montant total de CHF 80'000.-. Un **versement complémentaire de CHF 52'000.-** est sollicité pour arriver au montant de CHF 132'000.- en 2026.

**Dès 2027, un versement annuel de CHF 20'000.-** permettrait d'envisager les prochains remplacements de véhicules, en se basant sur un prix d'achat entre CHF 750'000.- et 800'000.-

|               |               |                          |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Année         | 2017          | 2018                     | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          | 2025          | 2026          |
| Montant versé | CHF 10'000.00 | CHF 10'000.00            | CHF 10'000.00 | CHF 10'000.00 | CHF 10'000.00 | CHF 10'000.00 | CHF 10'000.00 | CHF 10'000.00 | CHF 10'000.00 | CHF 10'000.00 |
| Achat bus     |               |                          |               | Rempl. bus 2  |               |               |               |               |               |               |
| Année         | 2027          | 2028                     | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          | 2033          |               |               |               |
| Montant versé | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00            | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00 |               |               |               |
| Achat bus     |               |                          |               | Rempl. bus 3  |               |               |               |               |               |               |
| Année         | 2034          | 2035                     | 2036          | 2037          | 2038          | 2039          | 2040          |               |               |               |
| Montant versé | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00            | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00 | CHF 20'000.00 |               |               |               |
| Achat bus     |               |                          |               | Rempl. bus 1  |               |               |               |               |               |               |
| Pour bus 3    | Achat: 2008   | Remplacement prévu: 2030 |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Pour bus 1    | Achat: 2015   | Remplacement prévu: 2037 |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Pour bus 2    | Achat: 2020   | Remplacement prévu: 2042 |               |               |               |               |               |               |               |               |

Ce mode de financement et le montant demandé permettent au Bibliobus d'envisager le remplacement de ses véhicules et de garantir la poursuite de son activité.

Un montant de CHF 380'000.- sera sollicité auprès de la Délégation jurassienne à la Loterie romande pour permettre l'achat du futur bus 3 en 2030. Naturellement, la recherche de financement auprès de partenaires privés (fondations, entreprises), le lancement d'une campagne de dons, éventuellement une action de financement participatif seront menés en parallèle. Dans l'intervalle, nous continuerons nos démarches auprès des différents constructeurs pour évaluer le type de véhicule le mieux adapté à nos besoins, mais aussi à nos moyens financiers.

Nous sommes conscients que le futur véhicule pourrait être différent de ceux que nous possédons actuellement, et que des compromis devront être trouvés entre nos souhaits, nos besoins et nos ressources. En outre, le coût très élevé d'un véhicule à propulsion écologique

(gaz, électricité, hybride...) semble éloigner cette option, même si d'éventuelles aides financières pourraient être accordées.

En parallèle, nous mettrons également tout en œuvre pour maintenir le bus 3 actuel dans le meilleur état de fonctionnement possible, bien que son entretien devienne de plus en plus complexe et coûteux.

#### 4. Conclusion

Pour permettre au Bibliobus de remplacer ses véhicules et de disposer d'une infrastructure performante, les montants suivants sont demandés :

- Un versement extraordinaire de **CHF 52'000.-**, destiné à compléter les montants déjà versés pour remplacer le bus n°3 en 2030
- Dès 2027, un **versement annuel de CHF 20'000.-** pour le futur remplacement des 2 autres bus.

Avec une infrastructure renouvelée et adaptée à ses besoins, le Bibliobus pourra poursuivre son activité de promotion de la lecture, mais aussi de maintien du lien social dans les communes, en offrant un accès à la culture et à l'information à toute la population du Grand Chasseral et du canton du Jura.

Delémont, le 5 mai 2025.

## Annexe 1 : Plan de financement 2025 à 2028

| Produits   | Année 2028 |                     | Année 2027 |                     | Budget 2026 |                     | Budget 2025 |                     | Comptes 2024 |                     | Budget 2024 |                     |
|--|------------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------------|
| Cotisations des lecteurs                                     | CHF        | 50'000.00           | CHF        | 50'000.00           | CHF         | 50'000.00           | CHF         | 55'000.00           | CHF          | 44'968.00           | CHF         | 61'000.00           |
| Subventions des communes                                     | CHF        | 435'000.00          | CHF        | 435'000.00          | CHF         | 421'000.00          | CHF         | 402'000.00          | CHF          | 398'310.00          | CHF         | 397'000.00          |
| Subvention SWISSLOS/Conseil du Jura bernois                  | CHF        | 137'000.00          | CHF        | 135'000.00          | CHF         | 138'000.00          | CHF         | 138'000.00          | CHF          | 132'672.00          | CHF         | 132'672.00          |
| Subvention SWISSLOS/Conseil du Jura bernois pour réserve bus | CHF        | 20'000.00           | CHF        | 20'000.00           | CHF         | 10'000.00           | CHF         | 10'000.00           | CHF          | 10'000.00           | CHF         | 10'000.00           |
| Subvention SWISSLOS/Conseil du Jura bernois mise en réserve  | CHF        | -20'000.00          | CHF        | -20'000.00          | CHF         | -10'000.00          | CHF         | -10'000.00          | CHF          | -10'000.00          | CHF         | -10'000.00          |
| Subvention Canton du Jura                                    | CHF        | 440'000.00          | CHF        | 440'000.00          | CHF         | 423'000.00          | CHF         | 423'000.00          | CHF          | 423'000.00          | CHF         | 423'000.00          |
| Dons   |            |                     |            |                     |             |                     |             |                     | CHF          | 2'096.60            |             |                     |
| <b>Total des produits</b>                                    | <b>CHF</b> | <b>1'062'000.00</b> | <b>CHF</b> | <b>1'060'000.00</b> | <b>CHF</b>  | <b>1'032'000.00</b> | <b>CHF</b>  | <b>1'018'000.00</b> | <b>CHF</b>   | <b>1'001'046.60</b> | <b>CHF</b>  | <b>1'013'672.00</b> |

| Charges                                | Année 2028 |                  | Année 2027 |                  | Budget 2026 |                  | Budget 2025 |                  | Comptes 2024 |                  | Budget 2024 |                  |
|--|------------|------------------|------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-------------|------------------|
| <b>Charges des collections</b>         |            |                  |            |                  |             |                  |             |                  |              |                  |             |                  |
| Collections imprimées                  | CHF        | 66'000.00        | CHF        | 66'000.00        | CHF         | 60'000.00        | CHF         | 58'500.00        | CHF          | 66'267.73        | CHF         | 60'500.00        |
| Collections audiovisuelle et numérique | CHF        | 8'500.00         | CHF        | 8'500.00         | CHF         | 8'500.00         | CHF         | 8'000.00         | CHF          | 6'100.21         | CHF         | 9'500.00         |
| Jeux et matériel                       | CHF        | 500.00           | CHF        | 500.00           | CHF         | 500.00           | CHF         | 500.00           | CHF          | 99.89            |             |                  |
| Livres payés                           | CHF        | -3'000.00        | CHF        | -3'000.00        | CHF         | -3'000.00        | CHF         | -3'000.00        | CHF          | -4'659.50        |             |                  |
| Recettes de rappel                     | CHF        | -2'000.00        | CHF        | -2'000.00        | CHF         | -2'000.00        | CHF         | -2'000.00        | CHF          | -1'927.00        |             |                  |
| <b>Total charges collections</b>       | <b>CHF</b> | <b>70'000.00</b> | <b>CHF</b> | <b>70'000.00</b> | <b>CHF</b>  | <b>64'000.00</b> | <b>CHF</b>  | <b>62'000.00</b> | <b>CHF</b>   | <b>66'081.33</b> | <b>CHF</b>  | <b>70'000.00</b> |

| <b>Charges de personnel</b>       |            |                   |            |                   |            |                   |            |                   |            |                   |            |                   |
|-----------------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|
| Salaires employés mensuels        | CHF        | 603'500.00        | CHF        | 600'000.00        | CHF        | 603'500.00        | CHF        | 590'000.00        | CHF        | 588'143.10        | CHF        | 582'000.00        |
| Salaires auxiliaires              | CHF        | 4'000.00          | CHF        | 4'000.00          | CHF        | 4'000.00          | CHF        | 4'000.00          | CHF        | 3'615.00          | CHF        | 4'000.00          |
| Salaires concierge                | CHF        | 10'000.00         | CHF        | 10'000.00         | CHF        | 10'000.00         | CHF        | 9'000.00          | CHF        | 9'998.50          |            |                   |
| AVS, AI, APG, assurance chômage   | CHF        | 133'000.00        | CHF        | 132'000.00        | CHF        | 132'000.00        | CHF        | 130'000.00        | CHF        | 129'668.20        | CHF        | 122'000.00        |
| Défraiements du comité            | CHF        | 2'200.00          | CHF        | 2'200.00          | CHF        | 2'200.00          | CHF        | 2'000.00          | CHF        | 2'190.00          |            |                   |
| Gratification d'ancienneté        | CHF        | -                 | CHF        | -                 | CHF        | 5'000.00          | CHF        | -                 | CHF        | -                 |            |                   |
| Frais de formation continue       | CHF        | 1'000.00          | CHF        | 1'000.00          | CHF        | 5'000.00          | CHF        | 1'000.00          | CHF        | 399.00            | CHF        | 1'500.00          |
| Notes de frais des employés       | CHF        | 4'500.00          | CHF        | 4'500.00          | CHF        | 4'500.00          | CHF        | 4'300.00          | CHF        | 5'015.75          | CHF        | 4'000.00          |
| <b>Total charges de personnel</b> | <b>CHF</b> | <b>758'200.00</b> | <b>CHF</b> | <b>753'700.00</b> | <b>CHF</b> | <b>766'200.00</b> | <b>CHF</b> | <b>740'300.00</b> | <b>CHF</b> | <b>739'029.55</b> | <b>CHF</b> | <b>713'500.00</b> |

### Autres charges d'exploitation

|                                    |            |                   |            |                   |            |                   |            |                   |            |                   |            |                   |
|------------------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|
| Locaux                             | CHF        | 31'200.00         | CHF        | 31'200.00         | CHF        | 31'200.00         | CHF        | 32'300.00         | CHF        | 29'213.64         | CHF        | 36'300.00         |
| Véhicules                          | CHF        | 119'000.00        | CHF        | 116'000.00        | CHF        | 112'000.00        | CHF        | 110'000.00        | CHF        | 116'477.43        | CHF        | 118'500.00        |
| Matériel collections et bureau     | CHF        | 9'000.00          | CHF        | 9'000.00          | CHF        | 12'800.00         | CHF        | 9'000.00          | CHF        | 13'511.95         | CHF        | 10'000.00         |
| Administration, taxes              | CHF        | 18'900.00         | CHF        | 18'900.00         | CHF        | 15'900.00         | CHF        | 16'700.00         | CHF        | 13'031.50         | CHF        | 15'300.00         |
| Informatique (logiciels, matériel) | CHF        | 36'800.00         | CHF        | 36'800.00         | CHF        | 35'800.00         | CHF        | 35'700.00         | CHF        | 35'371.82         | CHF        | 35'700.00         |
| Impressions, publicité, animation  | CHF        | 10'000.00         | CHF        | 10'000.00         | CHF        | 8'000.00          | CHF        | 8'300.00          | CHF        | 12'037.25         | CHF        | 9'000.00          |
| <b>Total autres charges</b>        | <b>CHF</b> | <b>224'900.00</b> | <b>CHF</b> | <b>221'900.00</b> | <b>CHF</b> | <b>215'700.00</b> | <b>CHF</b> | <b>212'000.00</b> | <b>CHF</b> | <b>219'643.59</b> | <b>CHF</b> | <b>224'800.00</b> |

|                                  |            |                     |            |                     |            |                     |            |                     |            |                     |            |                     |
|----------------------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|
| <b>Total des produits</b>        | <b>CHF</b> | <b>1'062'000.00</b> | <b>CHF</b> | <b>1'060'000.00</b> | <b>CHF</b> | <b>1'032'000.00</b> | <b>CHF</b> | <b>1'018'000.00</b> | <b>CHF</b> | <b>1'001'046.60</b> | <b>CHF</b> | <b>1'013'672.00</b> |
| <b>Total des charges</b>         | <b>CHF</b> | <b>1'053'100.00</b> | <b>CHF</b> | <b>1'045'600.00</b> | <b>CHF</b> | <b>1'045'900.00</b> | <b>CHF</b> | <b>1'014'300.00</b> | <b>CHF</b> | <b>1'024'754.47</b> | <b>CHF</b> | <b>1'008'300.00</b> |
| Résultat intermédiaire           | CHF        | 8'900.00            | CHF        | 14'400.00           | CHF        | -13'900.00          | CHF        | 3'700.00            | CHF        | -23'707.87          | CHF        | 5'372.00            |
| ./. Amortissements informatiques | CHF        | 2'500.00            | CHF        | 2'500.00            | CHF        | 2'500.00            | CHF        | 2'500.00            | CHF        | 2'500.00            | CHF        | 2'500.00            |
| ./. Frais de banque              |            |                     |            |                     |            |                     |            |                     | CHF        | 302.70              |            |                     |
| <b>Résultat de l'exercice</b>    | <b>CHF</b> | <b>6'400.00</b>     | <b>CHF</b> | <b>11'900.00</b>    | <b>CHF</b> | <b>-16'400.00</b>   | <b>CHF</b> | <b>1'200.00</b>     | <b>CHF</b> | <b>-26'510.57</b>   | <b>CHF</b> | <b>2'872.00</b>     |

### Commentaires

Le budget 2025 a été réalisé au printemps 2024, avant que le résultat final ne soit connu. Il n'a pas été refait mais des mesures sont prises en 2025 pour freiner les dépenses.

Le montant réel des salaires employés mensuels en 2025 est de CHF 593'000.- (renchérissement de 0.58%).

Le budget 2026 a été voté par l'AG le 28 mars 2025. Selon les mesures prises en 2025 par le Comité, le résultat sera différent. L'objectif est de réduire le déficit, en s'approchant d'un résultat équilibré.

Les salaires mensuels 2026 comprennent une augmentation de 0.12 EPT qui devra être rediscutée.

## Annexe 2 : Historique du financement des véhicules du Bibliobus

| <b>Ancien Bus 1</b>     |                       | <b>En service de 1993 à 2015</b> |       |
|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------|
| <i>Coût du véhicule</i> |                       |                                  |       |
| Véhicule                | fr. 365'540.00        |                                  |       |
| Electricité             | fr. 30'560.00         |                                  |       |
| Aménagement intérieur   | fr. 26'350.00         |                                  |       |
| <hr/>                   |                       |                                  |       |
| <i>Financement</i>      |                       |                                  |       |
| Loterie Romande         |                       | fr. 280'000.00                   |       |
| Canton de Berne         |                       | fr. 63'000.00                    |       |
| Donateurs divers        |                       | fr. 54'700.00                    |       |
| Revente ancien véhicule |                       | fr. 4'000.00                     |       |
| Fonds de réserve        |                       | fr. 20'750.00                    | 4.91% |
| <b>TOTAL</b>            | <b>fr. 422'450.00</b> | <b>fr. 422'450.00</b>            |       |

| <b>Ancien Bus 2</b>     |                       | <b>En service de 1997 à 2020</b> |        |
|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------|
| <i>Coût du véhicule</i> |                       |                                  |        |
| Véhicule                | fr. 383'000.00        |                                  |        |
| Aménagement             | fr. 27'070.00         |                                  |        |
| Carrosserie             | fr. 36'800.00         |                                  |        |
| <hr/>                   |                       |                                  |        |
| <i>Financement</i>      |                       |                                  |        |
| Loterie Romande         |                       | fr. 300'000.00                   |        |
| Canton de Berne         |                       | fr. 80'100.00                    |        |
| Fonds privés            |                       | fr. -                            |        |
| Fonds de réserve        |                       | fr. 66'770.00                    | 14.94% |
| <b>TOTAL</b>            | <b>fr. 446'870.00</b> | <b>fr. 446'870.00</b>            |        |

| <b>Bus 3</b>            |                       | <b>En service depuis 2008</b> |        |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------|
| <i>Coût du véhicule</i> |                       |                               |        |
| Véhicule                | fr. 489'600.00        |                               |        |
| Carrosserie             | fr. 41'300.00         |                               |        |
| Menuiserie              | fr. 40'000.00         |                               |        |
| Décor                   | fr. 9'300.00          |                               |        |
| Informatique            | fr. 4'500.00          |                               |        |
| Aménagement             | fr. 1'600.00          |                               |        |
| <hr/>                   |                       |                               |        |
| <i>Financement</i>      |                       |                               |        |
| Loterie Romande         |                       | fr. 300'000.00                |        |
| Canton de Berne         |                       | fr. 75'000.00                 |        |
| Fonds privés            |                       | fr. -                         |        |
| Fonds de réserve        |                       | fr. 211'300.00                | 36.04% |
| <b>TOTAL</b>            | <b>fr. 586'300.00</b> | <b>fr. 586'300.00</b>         |        |

| <b>Nouveau Bus 1</b>    |                       | <b>En service depuis 2015</b> |        |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------|
| <i>Coût du véhicule</i> |                       |                               |        |
| Véhicule                |                       |                               |        |
| Carrosserie             | fr. 556'200.00        |                               |        |
| Aménagement             |                       |                               |        |
| <i>Financement</i>      |                       |                               |        |
| Loterie Romande         |                       | fr. 150'000.00                |        |
| Canton de Berne         |                       | fr. 37'500.00                 |        |
| Fonds privés            |                       | fr. -                         |        |
| Fonds de réserve        |                       | fr. 368'700.00                | 66.29% |
| <b>TOTAL</b>            | <b>fr. 556'200.00</b> | <b>fr. 556'200.00</b>         |        |

| <b>Nouveau Bus 2</b>        |                       | <b>En service depuis 2020</b> |        |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------|
| <i>Coût du véhicule</i>     |                       |                               |        |
| Véhicule                    |                       |                               |        |
| Carrosserie                 | fr. 570'810.00        |                               |        |
| Aménagement                 |                       |                               |        |
| <i>Financement</i>          |                       |                               |        |
| Loterie Romande             |                       | fr. 200'000.00                |        |
| Canton de Berne             |                       | fr. 75'000.00                 |        |
| Communes                    |                       | fr. 51'702.00                 |        |
| Fondations                  |                       | fr. 38'000.00                 |        |
| Entreprises                 |                       | fr. 11'750.00                 |        |
| Dons de particuliers        |                       | fr. 19'809.00                 |        |
| Crowdfunding                |                       | fr. 23'235.00                 |        |
| Recettes ventes de livres   |                       | fr. 9'417.00                  |        |
| Fonds de réserve            |                       | fr. 93'497.00                 | 17.85% |
| <i>Prêts Sections UP</i>    | <i>à rembourser</i>   | fr. 40'000.00                 |        |
| Vente de l'ancien bus       |                       | fr. 7'000.00                  |        |
| Prélèvement sur budget 2020 |                       | fr. 1'400.00                  |        |
| <b>TOTAL</b>                | <b>fr. 570'810.00</b> | <b>fr. 570'810.00</b>         |        |

### Annexe 3 : Évolution du fonds de réserve pour le remplacement des bus

| Année             | Fonds réserve au 1.1. | Subvention BE pour futur bus <sup>1</sup> | Provision Zurlauben | Résultat annuel <sup>6</sup> | Subvention LORO | Subvention CJB | Dons, sponsoring | Prélèvement réserve | Fonds réserve au 31.12. |
|-------------------|-----------------------|---|---------------------|------------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------|-------------------------|
| 2017              | CHF 60'683.63         | CHF 10'000.00                             | CHF 10'681.35       | CHF 9'625.42                 |                 |                |                  |                     | CHF 70'309.05           |
| 2018              | CHF 70'309.05         | CHF 10'000.00                             | CHF 10'681.35       | CHF 12'506.64                |                 |                |                  |                     | CHF 82'815.69           |
| 2019 <sup>2</sup> | CHF 82'815.69         | CHF 10'000.00                             |                     | CHF -3'658.70                | CHF 200'000.00  | CHF 75'000.00  | CHF 144'126.45   |                     | CHF 508'964.79          |
| 2020 <sup>3</sup> | CHF 508'964.79        | CHF 10'000.00                             |                     | CHF -                        |                 |                | CHF 11'942.00    | CHF 520'906.79      | CHF -                   |
| 2021 <sup>4</sup> | CHF -                 | CHF 10'000.00                             |                     | CHF 11'266.09                |                 |                |                  |                     | CHF 50'000.00           |
| 2022 <sup>5</sup> | CHF 50'000.00         | CHF 10'000.00                             |                     | CHF 2'498.64                 |                 |                |                  |                     | CHF 68'602.29           |
| 2023              | CHF 68'602.29         | CHF 10'000.00                             |                     | CHF 64.69                    |                 |                |                  |                     | CHF 81'100.93           |
| 2024              | CHF 81'100.93         | CHF 10'000.00                             |                     | CHF -26'510.57               |                 |                |                  |                     | CHF 91'165.62           |
| 2025              | CHF 91'165.62         | CHF 10'000.00                             |                     | CHF 1'200.00                 |                 |                |                  |                     | CHF 74'655.05           |
| 2026              | CHF 74'655.05         | CHF 10'000.00                             |                     | CHF -16'400.00               |                 | CHF 52'000.00  |                  |                     | CHF 137'855.05          |
| 2027              | CHF 137'855.05        | CHF 20'000.00                             |                     | CHF 11'900.00                |                 |                |                  |                     | CHF 141'455.05          |
| 2028              | CHF 141'455.05        | CHF 20'000.00                             |                     | CHF 6'400.00                 |                 |                |                  |                     | CHF 173'355.05          |
| 2029              | CHF 173'355.05        | CHF 20'000.00                             |                     | à budgéter                   |                 |                |                  |                     | CHF 199'755.05          |
| 2030              | CHF 199'755.05        | CHF 20'000.00                             |                     | à budgéter                   | CHF 380'000.00  |                | CHF 150'000.00   |                     | CHF 749'755.05          |

#### Commentaires

<sup>1</sup> De 2017 à 2020 y.c., la subvention BE de CHF 10'000.- est versée sur une réserve séparée. Depuis 2021, elle est intégrée au fonds de réserve des bus.

<sup>2</sup> En 2019, la "provision Zurlauben" (fonds de réserve datant de 2000) est intégrée au fonds de réserve des bus.

<sup>3</sup> Achat du nouveau bus 2 en 2020. Prix du bus: CHF 570'810.-. Le fonds de réserve est vidé et le solde du coût du véhicule est amorti en 2020.

<sup>4</sup> 2021: Un montant de CHF 3'000.- est prélevé sur le bénéfice 2021 pour une provision destinée à acheter des jeux vidéo. Le reste (8'266.09) est versé au fonds de réserve des bus en 2022, avec le solde de l'ancienne provision "machine à café" (336.20).

<sup>5</sup> Depuis 2022, le bénéfice de l'année écoulée est versé l'année suivante sur le fonds de réserve.

<sup>6</sup> Résultats annuels 2025 à 2028: selon planification financière. Les montants pourraient évoluer (réduction du déficit 2026, augmentation des bénéfices 2027 et 2028) en fonction des mesures prises par le Comité.

Les montants indiqués dans les cases bleues font l'objet de la présente demande adressée au CJB.

## Annexe 4 : Population desservie par le Bibliobus <sup>1</sup>

Années 2020-2025 <sup>2</sup>

|                     | 2026          | 2025          | 2024 <sup>3</sup> | 2023          | 2022          | 2021          | 2020          |
|---------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Canton du Jura*     | 55'700        | 55'500        | 55'325            | 55'091        | 54'676        | 54'736        | 54'416        |
| Canton de Berne**   | 17'300        | 17'200        | 17'150            | 17'107        | 17'079        | 17'119        | 16'997        |
| <b>TOTAL</b>        | <b>73'000</b> | <b>72'700</b> | <b>72'475</b>     | <b>72'198</b> | <b>71'755</b> | <b>71'855</b> | <b>71'413</b> |
| <b>% Canton BE</b>  | <b>23.70%</b> | <b>23.66%</b> | <b>23.66%</b>     | <b>23.69%</b> | <b>23.80%</b> | <b>23.82%</b> | <b>23.80%</b> |
| Communes Jura       | 47            | 47            | 47                | 48            | 49            | 50            | 50            |
| Communes Berne      | 18            | 18            | 18                | 18            | 19            | 19            | 19            |
| Lieux de prêt Jura  | 77            | 77            | 77                | 78            | 76            | 76            | 76            |
| Lieux de prêt Berne | 27            | 27            | 27                | 27            | 28            | 28            | 28            |

\* selon Mémento statistique JU, stat.jura.ch

\*\* selon Portail statistique du canton de Berne

<sup>1</sup> Il s'agit de la population des communes desservies par le Bibliobus et non pas toute la population de la région concernée (p.ex. Moutier ou Porrentruy). L'arrivée de Moutier dans le canton du Jura en 2026 ne va pas influencer le ratio de population desservie, le Bibliobus ne desservant pas Moutier.

<sup>2</sup> Les chiffres sont les données statistiques au 31.12. de l'année concernée.

<sup>3</sup> Les données au 31.12.2024 pour le canton du Jura sont des chiffres provisoires. Pour les communes du canton de Berne, ils ne sont pas encore disponibles, les derniers chiffres publiés sont ceux au 31.12.2023. Les chiffres de population pour les années 2024 à 2026 sont des estimations.