

BERNMOBIL / Kurvensanierungen Tramast Fischermätteli **2014_01**

Beschreibung und finanzielle Angaben

Bauherr	BERNMOBIL	48. Vereinbarung
----------------	-----------	------------------

Projektbeschreibung
 Die Gleise auf dem Tramast Fischermätteli sind sanierungsbedürftig. BERNMOBIL wurde Mitte 2013 beauftragt, die Gleisanlage auf dem Ast der Tramlinie 6 Richtung Fischermätteli bis ins Jahr 2020 nur betriebstauglich zu halten.

Zur Erhaltung der Betriebstauglichkeit sind Gleissanierungsarbeiten in sechs Kurven und in der Wendeschleufe notwendig. Sie sollen im Sommer 2014 ausgeführt werden. Es handelt sich um einen reinen Gleisersatz. Der Strassenraum, die Verkehrsführung und die Haltestellen bleiben dabei unverändert.

Während der Ausführung sind Umleitungen nötig, die Kosten in Höhe von Fr. 40'500.-- verursachen.

Kosten & Finanzierung		Budget	Ist
Kanton Bern brutto	CHF	3'375'600	
Total	CHF	3'375'600	-

ÖV-Investitionsbeitrag Kanton Bern			
Kanton Bern brutto	CHF	3'375'600	
./ Anteil bernische Gemeinden	CHF	-1'125'200	
ÖV-Nettoinvestition zu Lasten Kanton Bern	CHF	2'250'400	-

Kreditbeschluss	RRB
------------------------	-----

Baubeginn	2014	Inbetriebnahme	2014
------------------	------	-----------------------	------

Vier zentrale Zielsetzungen und räumliche Wirkung

1. Zentrale Zielsetzungen von Investitionsbeiträgen im ÖV	kein Beitrag	Beitrag klein-mittel-gross
1.1 Investition für die Gewährleistung der Betriebssicherheit Sicherstellung der Betriebssicherheit. Reduktion des Entgleisungsrisikos.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.2 Investition für die Aufrechterhaltung der Betriebsbereitschaft Altersbedingte Sanierung der Gleisanlagen.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.3 Investition in die Verbesserung der Dienstleistungsqualität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4 Investition für die Bereitstellung nachfragegerechter Kapazitäten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Dominierende räumliche Wirkung der Investition									
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">mind. gesamt- kantonal</td> <td style="text-align: center;">über- regional/ kantonal</td> <td style="text-align: center;">regional</td> <td style="text-align: center;">lokal</td> </tr> </table>					mind. gesamt- kantonal	über- regional/ kantonal	regional	lokal
mind. gesamt- kantonal	über- regional/ kantonal	regional	lokal						

Qualitative Nachhaltigkeitsbeurteilung	BERNMOBIL / Kurvensanierungen Tramast Fischermätteli						
	stark verbessert	verbessert	leicht verbessert	keine Veränderung	leicht verschlechtert	verschlechtert	stark verschlechtert
3. Wirtschaft							
3.1 ÖV-Erreichbarkeit des Standortes							
3.2 Erreichbarkeit von ESP bzw. Regionalzentren							
3.3 Qualität des ÖV							
3.4 Wirtschaftlichkeit des ÖV Abschreibungs- und Umleitungskosten. Mittelfristig Senkung der Unterhaltskosten.							
4. Gesellschaft							
4.1 Verkehrssicherheit Reduktion des Entgleisungsrisikos.							
4.2 Lebensqualität in Siedlungsgebieten							
4.3 Mobilitätsangebot aus Sicht der Anwohner							
4.4 Intermodaler Verkehr							
5. Umwelt							
5.1 Lokale Umweltbelastung (Lärm, Luft)							
5.2 Flächenverbrauch							
5.3 Trennwirkung ausserhalb von Siedlungsgebieten							
5.4 Verkehrsverlagerung vom MIV zum ÖV							

Gesamtbeurteilung

Stärken:

Schwächen:

Gesamturteil: Bei den Kurvensanierungen auf dem Tramast Fischermätteli handelt es sich um altersbedingte Sanierungsinvestitionen, die zur Aufrechterhaltung des ÖV-Betriebs zwingend notwendig sind.