

12. Juni 2013 BVE C

0 7 6 3 **Tiefbauamt:
Investitionsrahmenkredit Strasse 2014–2017**

1 GEGENSTAND

Gemäss Art. 52 des Strassengesetzes (SG) werden Investitionen in den Kantonsstrassenbau (inkl. kantonale Radwege) mit einem Rahmenkredit oder mit Objektkrediten bewilligt. Der vorliegende Investitionsrahmenkredit (IRK) Strasse 2014–2017 beziffert den Gesamtbetrag (brutto), den der Regierungsrat oder die zuständige Stelle der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion (BVE) in den Jahren 2014–2017 für neue Ausgaben in die Kantonsstrassen und Radwege verpflichten dürfen. Die Realisierung der Massnahmen erfolgt in den Jahren 2014–2022. Der Rahmenkredit stützt sich auf den Strassennetzplan (SNP) ab. Er enthält nicht die Vorhaben, die einzeln gemäss Art. 55 SG mittels Objektkrediten durch den Grosse Rat zu bewilligen sind.

2 RECHTSGRUNDLAGEN

- Strassengesetz vom 4. Juni 2008 (SG, BSG 732.11), namentlich Artikel 52–55.
- Strassenverordnung vom 29. Oktober 2008 (SV, BSG 732.111.1).
- Gesetz vom 26. März 2002 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLG, BSG 620.0), Artikel 42 ff.
- Verordnung vom 3. Dezember 2003 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLV, BSG 621.1), Artikel 136 ff.
- Verordnung über die Organisation und die Aufgaben der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion vom 18. Oktober 2007 (Organisationsverordnung BVE; OrV BVE; BSG 152.221.191), Artikel 12
- Direktionsverordnung über die Delegation von Befugnissen der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion vom 18. April 2007 (DeiDV BVE; BSG 152.221.191.1), Artikel 4

3 KOSTEN; NEUE AUSGABEN

Zu bewilligender Rahmenkredit brutto Fr. 297'213'000.--

Es handelt sich um einmalige neue Ausgaben gemäss Art. 46 und Art. 48 Abs. 2 Bst. a FLG.

4 KREDITART, KONTO, RECHNUNGSJAHR

Produktgruppe: Kantonsstrassen (Nr. 09.09.9110)

Mehrfähriger Verpflichtungskredit gemäss Art. 50 Abs. 3 FLG in Form eines Rahmenkredits. Voraussichtliche Ablösung mit Zahlungen, die im Finanzplan 2014 – 2017 und den Folgejahren enthalten sind.

Konto:

1579 501000 Bau von Kantonsstrassen

Voraussichtliche jährliche Zahlungen (brutto)

Jahr	Franken
2014	36'636'047
2015	49'703'963
2016	58'328'182
2017	66'879'039
2018	43'359'817
2019	22'105'530
2020	13'448'705
2021	5'278'637
2022	1'473'081
Total	297'213'000

Gemeindebeiträge werden vereinnahmt über das Konto:

1579 631000 Rückerstattung von Gemeinden für Investitionsausgaben

Bundesbeiträge werden vereinnahmt über das Konto:

1579 660000 Investitionsbeiträge des Bundes für Strassenbau

5 FÜR DIE VERWENDUNG ZUSTÄNDIGES ORGAN

Der Rahmenkredit wird mittels Ausführungsbeschlüssen abgelöst.

Der Regierungsrat ist für die Verwendung des Investitionsrahmenkredits Strasse zuständig. Er bewilligt die Ablösung des Rahmenkredits mit Objektkrediten gemäss dem genehmigten Voranschlag. Innerhalb der Befugnisse gemäss Art. 152 und Art. 153 FLV sowie Art. 4 DelDV BVE können die Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion sowie das Tiefbauamt Objektkredite bewilligen.

Der Regierungsrat entscheidet über eine allfällige Verlängerung der Laufzeit des Rahmenkredits.

Die Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion wird ermächtigt, für die im Investitionsrahmenkredit Strasse enthaltenen Vorhaben Projektierungskosten bis zu 1 Mio. Franken zu bewilligen (inkl. Strassenplanverfahren und vorsorglichen Landerwerb). Über Projektierungskredite von über 1 Mio. Franken entscheidet der Regierungsrat.

An den Grossen Rat