

An alle Berner Nationalrätinnen  
und Nationalräte

1724

Bern, 20. September 2006 49 C

### **Infrastrukturfondsgesetz (IFG) – Dringliches Projekt Entflechtung Wylerfeld**



Sehr geehrte Nationalrätinnen

Sehr geehrte Nationalräte

Sie werden in der kommenden Herbstsession das Infrastrukturfondsgesetz (IFG) behandeln. Damit verbunden ist auch eine Liste von dringenden und baureifen Projekten des Agglomerationsverkehrs, welche ab 2008 zur Hälfte mit Mitteln aus dem Infrastrukturfonds finanziert werden sollen. Im Kanton Bern sollen die Projekte Tram Bern West und Wankdorfplatz, Tramverlängerung unterstützt werden.

Der Kanton Bern setzt sich seit längerem intensiv auf verschiedenen Ebenen dafür ein, dass neben diesen beiden wichtigen Projekten auch das Projekt Entflechtung Wylerfeld im Bereich des Bahnhofs Bern in die Liste der dringenden und baureifen Projekte aufgenommen wird. Während die Projekte der Kantone Basel-Landschaft und Luzern in den bundesrätlichen Vorschlag aufgenommen wurden, fand das Anliegen des Kantons Bern nicht ausreichend Gehör.

Zusammen mit den SBB haben wir den zuständigen Stellen des UVEK und der nationalrätliche Verkehrskommission klar aufgezeigt, wie der Bau dieses unbestritten dringenden Projekts bis 2008 in Angriff genommen werden kann. Nur mit einem Anteil von 32 Millionen Franken aus dem Infrastrukturfonds können die Finanzierung und die umgehende Realisierung des ganzen Projekts sichergestellt werden.

Findet die Entflechtung Wylerfeld nun keinen Eingang in die Liste der dringenden und baureifen Projekte des Agglomerationsverkehrs, hat dies massive Auswirkungen für den Kanton Bern mit Ausstrahlung auf das nationale Bahnnetz. Nur dank diesem Projekt kann die Kapazität auf der Zufahrt des Bahnhofs Bern in ausreichendem Masse ausgebaut werden, um neben den steigenden Bedürfnissen des Fern- und Güterverkehrs genügend Raum zu schaffen für eine Anpassung des S-Bahn-Angebots an die stark gestiegene Nachfrage mit einem 15-Minuten-Takt im Aaretal und den Ausbau des Bahnhofs Interlaken zum Vollknoten.

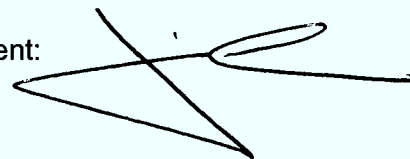
Wir sind überzeugt, dass die Entflechtung Wylerfeld einen äusserst grossen Nutzen für den Agglomerationsverkehr und ein hohes Verlagerungspotenzial hat und deshalb wesentlich dazu beitragen kann, die betroffenen Nationalstrassen und das regionale Strassennetz rasch und wirkungsvoll zu entlasten. Deshalb fordern wir Sie auf, den Minderheitsantrag der nationalen Verkehrscommission, der eine Aufnahme der Entflechtung Wylerfeld in die Liste der dringlichen und baureifen Projekte verlangt, im Interesse des Kantons Bern zu unterstützen.

Wir danken Ihnen dafür bestens.

Mit freundlichen Grüssen

Im Namen des Regierungsrates

Der Präsident:

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by a horizontal line and a small flourish.

Der Staatsschreiber:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. P. G.' with a large, stylized 'G'.