

13. Dezember 2006 BVE C

**2 1 8 5 Anpassung des Angebotsbeschlusses 2005-08 vom 10. Februar 2004 (GRB 2808) und Verlängerung um ein Jahr bis 2009**

---

## **1 GEGENSTAND**

Mit dem Beschluss über das Angebot im öffentlichen Verkehr vom 10. Februar 2004 bestimmte der Grosse Rat das Angebot und den finanziellen Rahmen für den öffentlichen, nicht touristischen Verkehr für die Fahrplanperioden 2005 - 2008. Der Beschluss soll angepasst und um ein Jahr bis 2009 verlängert werden.

Der Beschluss liegt in der abschliessenden Kompetenz des Grossen Rates.

## **2 RECHTSGRUNDLAGEN**

### *Bund*

- Eidg. Eisenbahngesetz (EBG, SR 742.101) 6. und 7. Abschnitt vom 20. Dezember 1957
- Bundesgesetz über die Schweizerischen Bundesbahnen (SBBG, SR 742.31) vom 20. März 1998
- Bundesgesetz über den Transport im öffentlichen Verkehr (TG, SR 742.40) vom 4. Oktober 1985
- Verordnung über Abgeltungen, Darlehen und Finanzhilfen (ADFV, SR 742.101.1) vom 18. Dezember 1995
- Verordnung über die Personenbeförderungskonzession (VPK, SR 744.11) vom 25. November 1998
- Fahrplanverordnung (FPV, SR 742.151.4) vom 25. November 1998

### *Kanton*

- Verfassung des Kantons Bern vom 6. Juni 1993 (BSG 101.1), Art. 34 Abs. 2
- Gesetz über den öffentlichen Verkehr (ÖVG, BSG 762.4) vom 16. September 1993
- Gesetz über den Finanz- und Lastenausgleich (FILAG, BSG 631.11) vom 27. November 2000, Art. 29
- Verordnung über das Angebot im öffentlichen Verkehr (AGV, BSG 762.412) vom 10. September 1997
- Verordnung über die Beiträge der Gemeinden an die Kosten des öffentlichen Verkehrs (KBV, BSG 762.415) vom 23. August 1995
- Personentransportverordnung (PTV, BSG 764.2) vom 17. September 1997
- Grossratsbeschluss Berner S-Bahn vom 22. Januar 1991
- Grossratsbeschluss S-Bahn/Siedlung vom 11. November 1992



### **3 ALLGEMEINE GRUNDSÄTZE ÜBER DAS ANGEBOT IM ÖFFENTLICHEN VERKEHR**

Es werden keine Veränderungen am bestehenden Beschluss vorgenommen.

#### **4 ANGEBOT 2005 - 2009 IM REGIONALEN PERSONENVERKEHR**

4.1 - 4.4 Es werden keine Veränderungen am bestehenden Beschluss vorgenommen.

4.5 In der Regel wird das heutige Angebot gemäss den Angaben in den Ziffern 4.1 - 4.4 weitergeführt. Folgende Netzveränderungen sind vorzunehmen:

neue Linien:

- Neues stündliches Bahnangebot RE (Bern – Münsingen - Thun -) Spiez - Mülenen - Reichenbach i.K. - Frutigen - Kandersteg - Brig mit Verdichtungen zwischen Spiez und Frutigen
- Neue Buslinie Burgdorf - Kirchberg Neuhof

Angebotsveränderungen:

- Aufstufung der Bahnlinie Flamatt - Laupen
- Aufstufung der beschleunigten Bahnlinie Bern - Flamatt
- Aufstufung der RE-Linie Bern - Solothurn
- Aufstufung der Linie Langenthal - Huttwil
- Aufstufung der Bahnlinie zwischen Hasle-Rüegsau und Walkringen
- Aufstufung der Bahnlinie Konolfingen - Thun
- Abstufung der Buslinie Delémont - Moutier
- Neukonzeption der Ortschafterschliessung in Moutier und Aufhebung des Rufbusgebietes
- Aufstufung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt Worben - Lyss
- Aufstufung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt Ersigen - Koppigen
- Abstufung der Buslinie Laupen - Gümmenen
- Aufstufung der Buslinie Riedbach - Oberbottigen - Bümpliz Nord
- Aufstufung der Buslinie Bremgarten - Worblaufen
- Aufstufung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt Hinterkappelen - Wohlen
- Aufstufung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt Kirchlindach - Zollikofen
- Abstufung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt Uettligen - Ortschaften - Kirchlindach
- Aufstufung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt zwischen Thun und Thierachern
- Abstufung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt zwischen Frutigen und Reichenbach i.K.

wegfallende Linien:

- Aufhebung des Regionalzugs Spiez - Reichenbach i.K.
- Aufhebung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt zwischen Laupen und Neuenegg
- Aufhebung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt zwischen Jegenstorf und Jegenstorf Rotonda
- Aufhebung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt zwischen Frauenkappelen und Riedbach

#### **5 ANGEBOT 2005 - 2009 IN DEN AGGLOMERATIONSKERNEN BERN, BIEL UND THUN**

5.1 - 5.4 Es werden keine Veränderungen am bestehenden Beschluss vorgenommen.

5.5 In der Regel wird das heutige Angebot gemäss den Angaben in den Ziffern 5.1 - 5.4 weitergeführt. Folgende Netzveränderungen sind vorzunehmen:

- S-Bahnlinie Bern - Brünnen im Viertelstundentakt (S5/S51/S52)
- Agglomeration Bern: Linie 27 Niederwangen – Weyermannshaus

5.6 Der Absatz wird aufgehoben.

## 6 VERSUCHSBETRIEBE

6.1 - 6.3 Es werden keine Veränderungen am bestehenden Beschluss vorgenommen.

6.4 Die Versuchsbetriebe Worb - Rubigen / -Rüfenacht, Uetendorf - Gurzelen und Hünibach - Hilterfingen - Oberhofen (Hanglinie) laufen auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2007 aus.

Der Grosse Rat beauftragt den Regierungsrat, nach Vorliegen der Erfolgskontrolle und nach Anhörung der Regionalen Verkehrskonferenz über die Aufnahme ins Grundangebot zu entscheiden.

6.5 Der Regierungsrat wird beauftragt, für eine Versuchsperiode von fünf Jahren ein ganzjähriges Angebot auf der Linie Riggisberg - Gurnigel - Gantrisch - Sangernboden - Plaffeien - Schwarzenburg anzubieten und dem Grossen Rat über den Erfolg Bericht zu erstatten.

## 7 BETRIEBSFÜHRUNG, SICHERHEIT UND TARIFGESTALTUNG

Es werden keine Veränderungen am bestehenden Beschluss vorgenommen.

## 8 FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

8.1 Der Angebotsbeschluss hat voraussichtlich folgende finanziellen Auswirkungen auf die laufende Rechnung:

<b>ÖV-Abgeltungen</b> (in Mio. Fr.)	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
<b>Abgeltungen (inkl. Tarifmassnahmen)</b>	<b>168.8</b>	<b>169.7</b>	<b>172.7</b>	<b>178.2</b>	<b>180.2</b>
./. Gemeindebeiträge (Gemeindedrittel)	-56.3	-56.6	-57.6	-59.4	-60.1
<b>Netto-Ausgaben zu Lasten Kanton</b>	<b>112.5</b>	<b>113.1</b>	<b>115.1</b>	<b>118.8</b>	<b>120.1</b>

Änderungen beim Kostenverteilungsschlüssel zwischen Bund und Kanton bleiben vorbehalten.

8.2 Es werden keine Veränderungen am bestehenden Beschluss vorgenommen.

8.3 Für die notwendigen Investitionen wird auf den Investitionsrahmenkredit öffentlicher Verkehr 2005 - 2009 verwiesen.

## 9 SCHLUSSBESTIMMUNGEN

9.1 unverändert

9.2 Der Grosse Rat beauftragt den Regierungsrat mit der Umsetzung des angepassten und verlängerten Angebotsbeschlusses 2005 - 2009.

9.3 unverändert

9.4 Der Grosse Rat beauftragt den Regierungsrat, über die Aufnahme der Versuchsbetriebe gemäss Ziffer 6.4 ins Grundangebot zu entscheiden.

9.5 Der Grosse Rat beauftragt den Regierungsrat, das versuchsweise Angebot für die Region Gurnigel - Gantrisch gemäss Ziffer 6.5 weiterzuführen.

9.6 aufgehoben

9.7 - 9.8 unverändert

9.9 aufgehoben

9.10 unverändert

## **Anhang I**

Liniennetzpläne für die RVK 1 – 6

## **Anhang II**

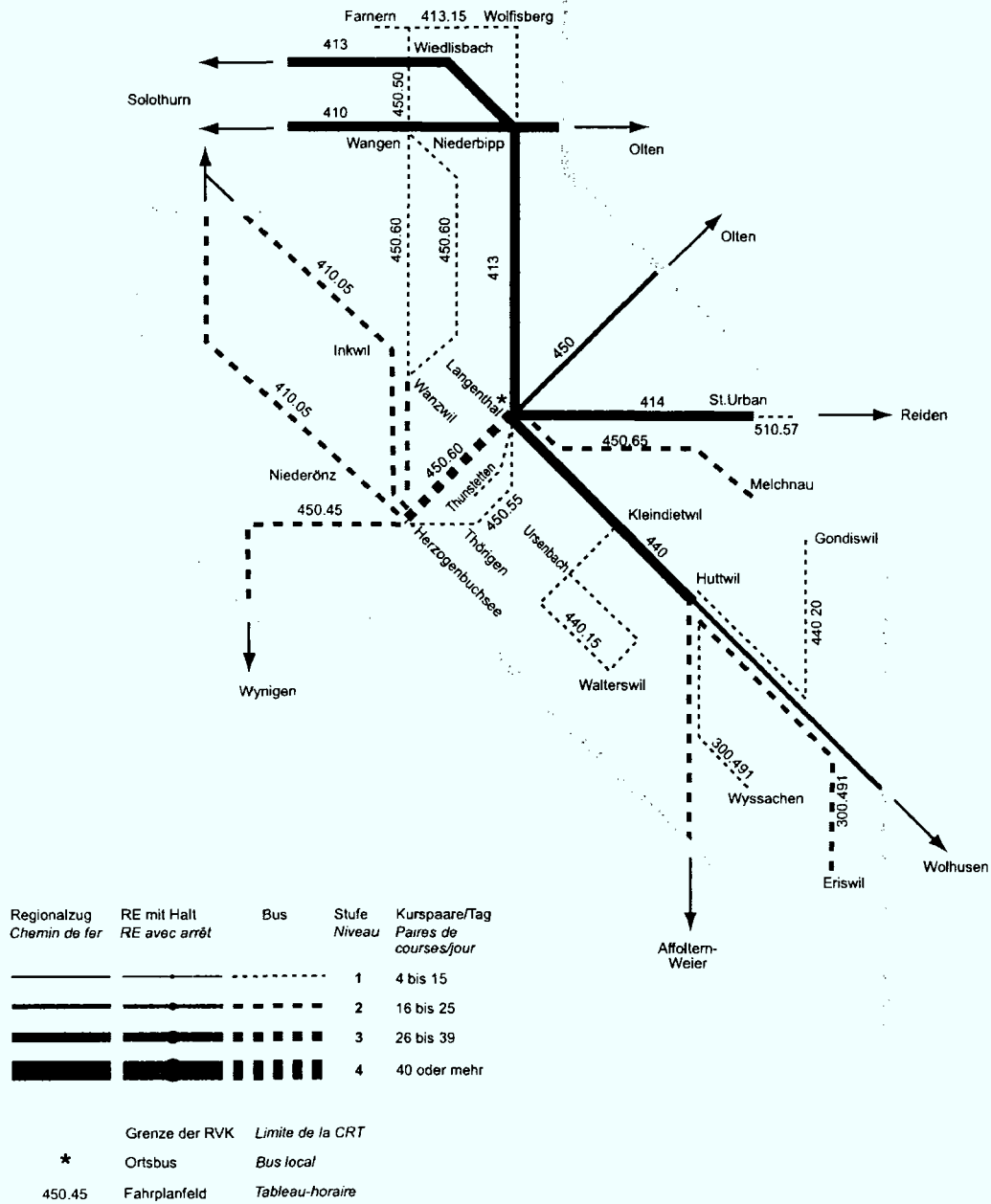
Tabellen der Linien des Ortsverkehrs

An den Grossen Rat



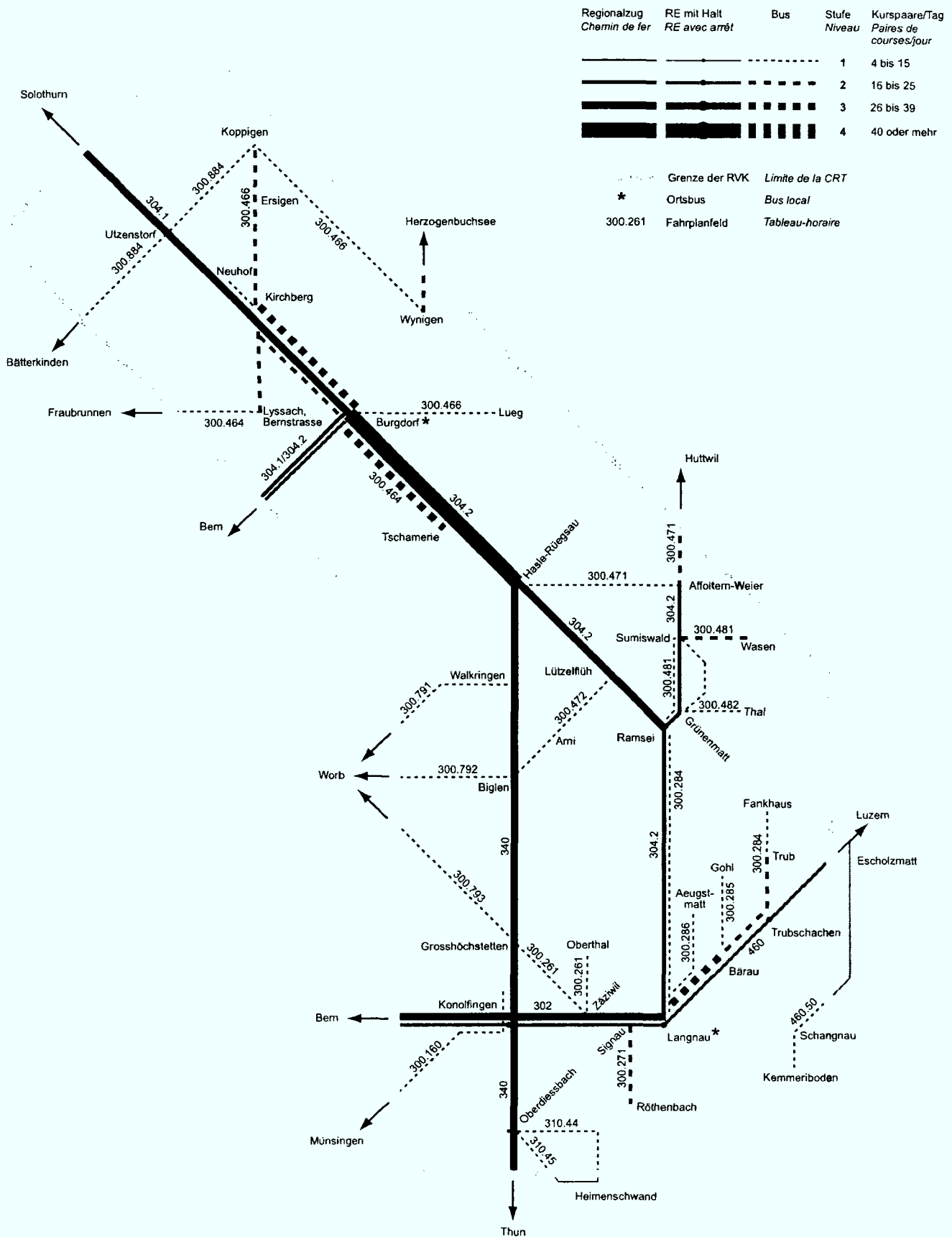
Angebotskonzept 2008-09, Soll-Zustand  
**RVK 2 Oberaargau**

Schéma d'offre 2008-09, situation prévue  
**CRT 2 Haute-Argovie**



Angebotskonzept 2008-09, Soll-Zustand  
**RVK 3 Emmental**

*Schéma d'offre 2008-09, situation prévue*  
**CRT 3 Emmental**

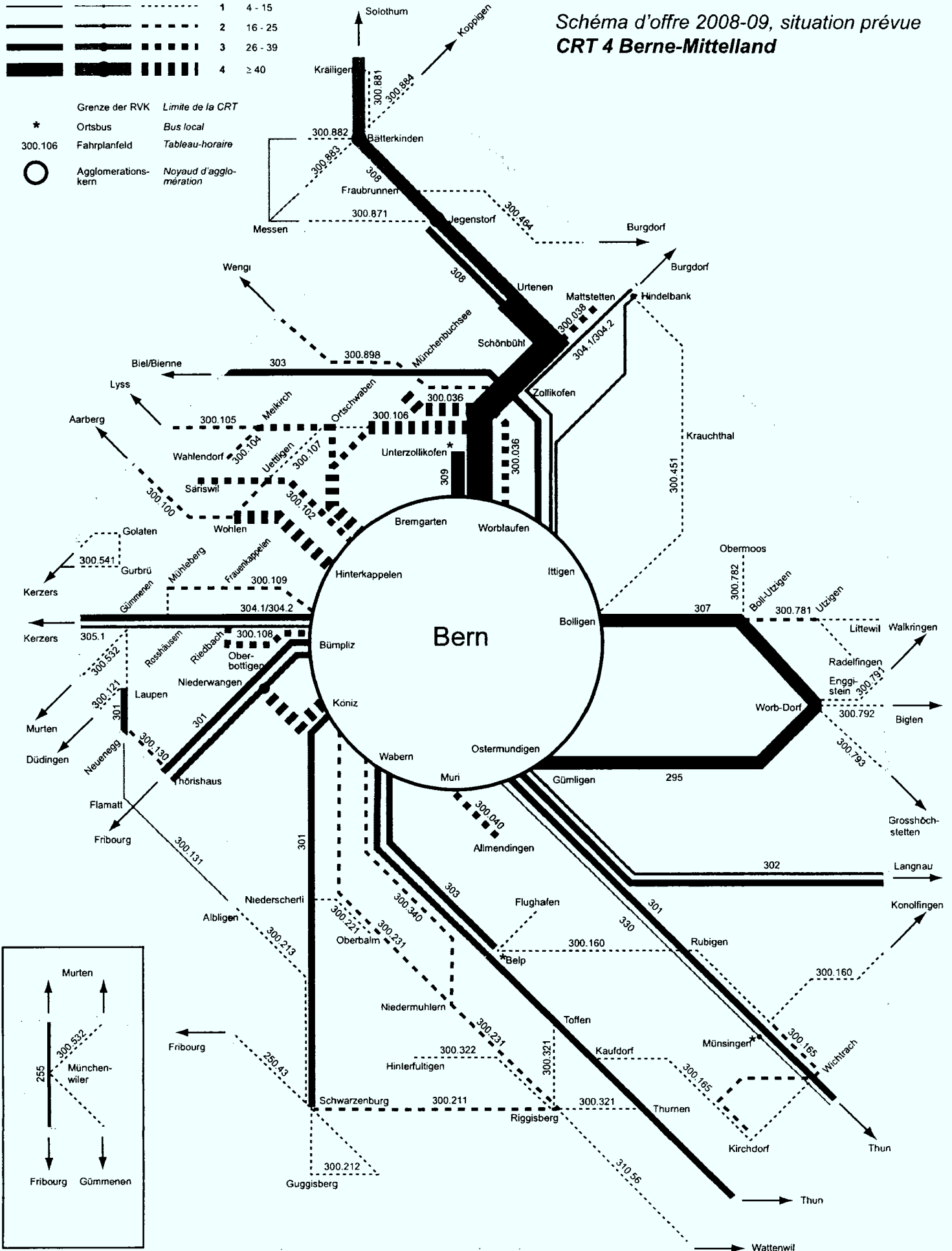


Regionalzug Chemin de fer	RE mit Halt RE avec arrêt	Bus	Stufe Niveau	Kurspaare/Tag Paires de cours/jour
			1	4 - 15
			2	16 - 25
			3	26 - 39
			4	≥ 40

# Angebotskonzept 2008-09, Soll-Zustand RVK 4 Bern Mittelland

## Schéma d'offre 2008-09, situation prévue CRT 4 Berne-Mittelland

\* Grenze der RVK *Limite de la CRT*  
 \* Ortsbus *Bus local*  
 300.106 Fahrplanfeld *Tableau-horaire*  
 Agglomerationskern *Noyaud d'agglomération*

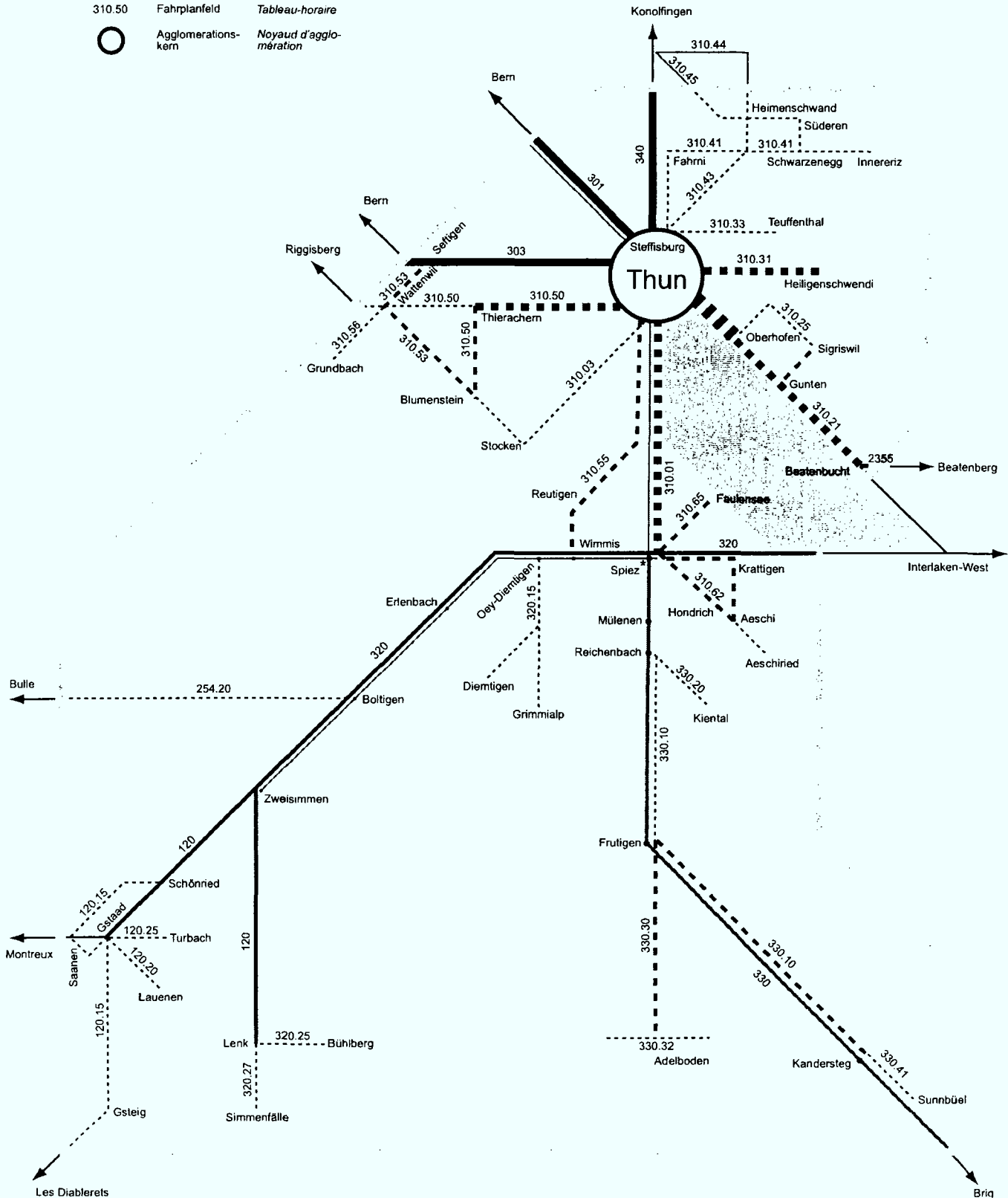


# Angebotskonzept 2008-09, Soll-Zustand RVK 5 Oberland West

## Schéma d'offre 2008-09, situation prévue CRT 5 Oberland-Ouest

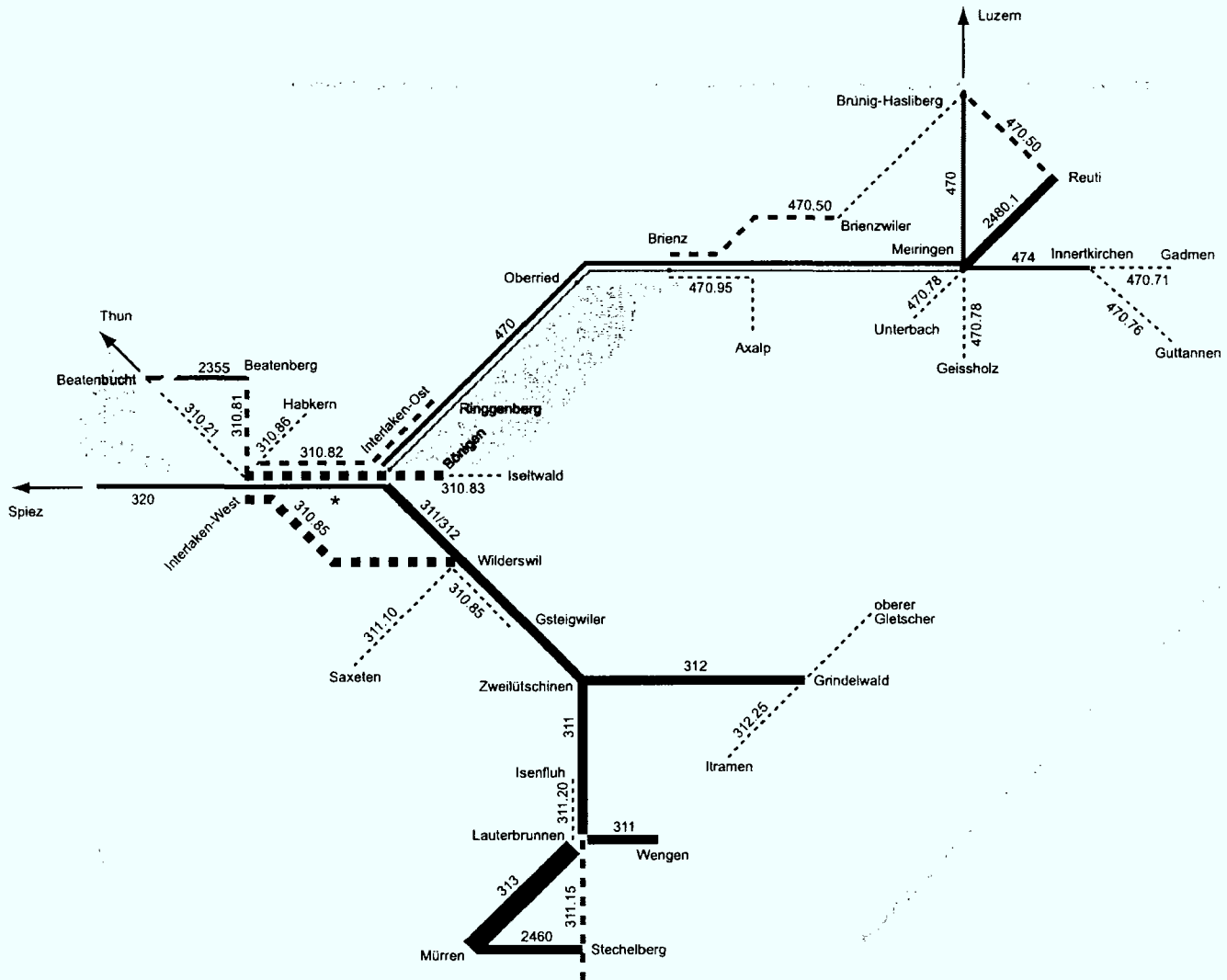
Regionalzug Chemin de fer	RE mit Halt RE avec arrêt	Bus	Stufe Niveau	Kurspaare/Tag Paires de cours/jour
			1	4 bis 15
			2	16 bis 25
			3	26 bis 39
			4	40 oder mehr

- Grenze der RVK *Limite de la CRT*
- Ortsbus *Bus local*
- 310.50 Fahrplanfeld *Tableau-horaire*
- Agglomerationskern *Noyaud d'agglomération*



Angebotskonzept 2008-09, Soll-Zustand  
**RVK 6 Oberland Ost**

Schéma d'offre 2008-09, situation prévue  
**CRT 6 Oberland-Est**



Regionalzug Seilbahn Chemin de fer Funiculaire	RE mit Halt RE avec arrêt	Bus	Stufe Niveau	Kurspaare/Tag Paires de courses/jour
—	—	---	1	4 bis 15
—	—	---	2	16 bis 25
—	—	---	3	26 bis 39
—	—	---	4	40 oder mehr

Grenze der RVK    *Limite de la CRT*  
 \* Ortsbus    *Bus local*  
 310.82 Fahrplanfeld    *Tableau-horaire*

## Anhang II Annexe II

**Ortsbus (auf Karte mit \* bezeichnet)**  
**Bus local (désigné par \* sur la carte)**

	Linie <i>Ligne</i>	Linienbezeichnung <i>Désignation</i>	Angebotsstufe <i>Niveau d'offre</i>
Moutier	Gare – Hôpital – Hôtel de Ville		1
	Gare – Rouges Champs/Chantemerle		2
	Gare – Sur Menué		1
Langenthal	Gaswerk – Bahnhof – Spital	13	3
	Dreilinden – Bahnhof – Schwimmbad	14	3
Burgdorf	Bahnhof – Oberstadt – Steinhof – Bahnhof	461	3
	Gyrischachen – Bahnhof – Meiefeld	463	3
Langnau	Bahnhof – Hasenknubel	281	2
	Bahnhof – Hüselmatt	281	2
Münsingen	Schlaufe Spital	161	2
	Schlaufe Sonnhalde	162	2
	Schlaufe Brückreuti	163	2
	Schlaufe Walke	163	2
Belp	Bahnhof – Riedli – Bahnhof	331	1
	Rundkurs Bahnhof – Eissel – Bahnhof	332	2
Zollikofen	Unterzollikofen – Hirzenfeld	34	4
Spiez	Spiez – Hondrich – Spiezwiler		1
Interlaken	Unterseen – Interlaken West – Matten – Interlaken Ost		2

Stufe <i>Niveau</i>	Kurspaare / Tag <i>Paires de courses / jour</i>
1	4 bis 15
2	16 bis 25
3	25 bis 39
4	40 oder mehr

**Agglomerationskern Bern**  
**Noyau d'agglomération de Berne**

Linie <i>Ligne</i>	Linienbezeichnung <i>Désignation</i>	Betriebsart <i>Mode de transport</i>	Angebotsstufe <i>Niveau d'offre</i>
Bern – Brünnen	S5 / S51	Bahn	B
Bahnhof – Weissenbühl	3	Tram	C
Fischermätteli – Bahnhof – Gümligen (– Worb)	5 / G	Tram	B
Wabern – Bahnhof – Guisanplatz – Wankdorf	9	Tram	C
Bümpliz – Bahnhof – Ostring	13 / 5	Tram	C
Brünnen – Bahnhof – Saali	14 / 3	Tram	C
Ostermundigen – Bahnhof – Schliern	10	Bus	C
Güterbahnhof – Bahnhof – Neufeld P+R	11	Trolleybus	C
Länggasse – Bahnhof – Zentrum Paul Klee	12	Trolleybus	C
Gurten Gartenstadt – Köniz	16	Bus	A
Bahnhof – Köniz Weiermatt	17	Bus	B
Elfenau – Bahnhof – Blinzern	19	Bus	B
Bahnhof – Wankdorf	20	Trolleybus	C
Bahnhof – Bremgarten	21	Bus	B
Wylergut – Breitenrainplatz	26	Bus	A
Niederwangen – Weyermannshaus	27	Bus	A
Eigerplatz – Ostermundigen – Wankdorf	28	Bus	A
Niederwangen – Köniz – Kleinwabern	29	Bus	B
Bahnhof – Marzili – Bahnhof	30	Bus	--
Bremgarten – Worblaufen	33	Bus	A
Kappelisacker – Breitenrain	40 / 41	Bus	B
Breitenrain – Egghölzli (– Allmendingen / Gümligen)	40	Bus	A
Ittigen Talgut – Kappelisacker	43	Bus	A
Bolligen – Ostermundigen – Gümligen	44	Bus	A
Bolligen – Habstetten	46	Bus	A
Bolligen – Lutertal/Lindenburg	47	Bus	A
Bahnhof – Bethlehem – Hinterkappelen (Kappelenring / Schlossmatt)	101	Bus	B

Stufe	Kurspaare / Tag
Niveau	<i>Paires de courses / jour</i>
A	wengier als 60
B	60 bis 120
C	mehr als 120

**Agglomerationskern Biel**  
**Noyau d'agglomération de Bienne**

Linie <i>Ligne</i>	Linienbezeichnung <i>Désignation</i>	Betriebsart <i>Mode de transport</i>	Angebotsstufe <i>Niveau d'offre</i>
Eisbahn/Patinoire – Bahnhof/Gare – Vorhölzli	1	Trolleybus	B
Schiffländte/Débarcadère – Bahnhof/Gare – Centre Boujean – Mett SBB/Mâche CFF – Bahnhof/Gare	2	Bus	A
Nidau – Bahnhof/Gare – Löhre/Mauchamp	4	Trolleybus	B
Mösliacker/Petit-Marais – Bahnhof/Gare	5	Bus	B
Bahnhof/Gare – Schulen Linde/Ecoles Tilleul	6	Bus	B
Regionalspital/Centre hospitalier – Bahnhof/Gare	5/6	Bus	B
Bahnhof/Gare – Goldgrube/Mine-d'Or	7	Bus	A
Bahnhof/Gare – Mooswäldli	7/8	Bus	B
Mooswäldli – Brügg SBB	7	Bus	A
Mooswäldli – Port – Nidau	8	Bus	A
Bahnhof/Gare – Fuchsenried	8	Bus	A
Bahnhof/Gare – Vingelz/Vigneules – Alfermée	11	Bus	A

**Agglomerationskern Thun**  
**Noyau d'agglomération de Thoune**

Linie <i>Ligne</i>	Linienbezeichnung <i>Désignation</i>	Betriebsart <i>Mode de transport</i>	Angebotsstufe <i>Niveau d'offre</i>
Bahnhof – Gwattzentrum	1	Bus	B
Bahnhof – Steffisburg	1	Bus	B
Bahnhof – Neufeld – Schorenfriedhof	2	Bus	B
Bahnhof – Allmendingen	3	Bus	B
Bahnhof – Alte Bernstrasse	3	Bus	B
Bahnhof – Lerchenfeld	4	Bus	B
Bahnhof – Dürrenast – Schorenfriedhof	5	Bus	B
Bahnhof – Westquartier	6	Bus	B

Stufe <i>Niveau</i>	Kurspaare / Tag <i>Paires de courses / jour</i>
A	wengier als 60
B	60 bis 120
C	mehr als 120