

BERNMOBIL / Gleis- und Weichenersatz Burgernziel**2014_02****Beschreibung und finanzielle Angaben**

Bauherr	BERNMOBIL	49. Vereinbarung
----------------	-----------	------------------

Projektbeschreibung

Heute können die Tramzüge aus Worb, Saali und Ostring bei Störungen im Abschnitt Casinoplatz–Brunnadernstrasse beim Tramdepot Burgernziel wenden. Mit der geplanten Schliessung des Tramdepots Burgernziel wird das bestehende Umfahrgleis aber rückgebaut und die Wendemöglichkeit entfällt. Als Ersatz plante BERNMOBIL eine Dienstgleisverbindung im Knoten Burgernziel. Angesichts einer hängigen Einsprache und der ebenfalls noch offenen städtischen Planung bei der Umgestaltung des Knotens Burgernziel hat BERNMOBIL das Projekt überarbeitet. Im 2014 soll nur der zwingend erforderliche, altersbedingte Gleis- und Weichenersatz im Knoten Burgernziel erfolgen. Der Ersatz umfasst die beiden Weichen Richtung Muri sowie die angrenzenden Gleisabschnitte Richtung Muri und Ostring. Bei der Festlegung der Gleisgeometrie wurde die aufgeschobene Dienstgleisverbindung Burgernziel berücksichtigt, damit bei deren späteren Realisierung eine möglichst geringe Wertvernichtung entsteht.

Kosten & Finanzierung

	Budget	Ist
Kanton Bern brutto	CHF 1'515'000	
Total	CHF 1'515'000	-

ÖV-Investitionsbeitrag Kanton Bern

Kanton Bern brutto	CHF 1'515'000	
./ Anteil bernische Gemeinden	CHF -505'000	
ÖV-Nettoinvestition zu Lasten Kanton Bern	CHF 1'010'000	-

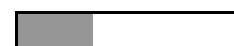
Kreditbeschluss RRB

Baubeginn	2014	Inbetriebnahme	2014
------------------	------	-----------------------	------

Vier zentrale Zielsetzungen und räumliche Wirkung**1. Zentrale Zielsetzungen von Investitionsbeiträgen im ÖV****1.1 Investition für die Gewährleistung der Betriebssicherheit**

Sicherstellung der Betriebssicherheit. Reduktion des Entgleisungsrisikos.

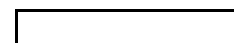
kein Beitrag

Beitrag
klein-mittel-gross**1.2 Investition für die Aufrechterhaltung der Betriebsbereitschaft**

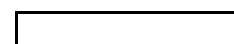
Altersbedingte Sanierung der Gleisanlagen.

**1.3 Investition in die Verbesserung der Dienstleistungsqualität**

X

**1.4 Investition für die Bereitstellung nachfragegerechter Kapazitäten**

X

**2. Dominierende räumliche Wirkung der Investition**

mind.	über-	regional	lokal
gesamt-	regional/		
kantonal	kantonal		

Qualitative Nachhaltigkeitsbeurteilung	BERNMOBIL / Gleis- und Weichenersatz Burgernziel						
	stark verbessert	verbessert	leicht verbessert	keine Veränderung	leicht verschlechtert	verschlechtert	stark verschlechtert
3. Wirtschaft							
3.1 ÖV-Erreichbarkeit des Standortes							
3.2 Erreichbarkeit von ESP bzw. Regionalzentren							
3.3 Qualität des ÖV							
3.4 Wirtschaftlichkeit des ÖV Abschreibungs- und Umleitungskosten. Mittelfristig Senkung der Unterhaltskosten.							
4. Gesellschaft							
4.1 Verkehrssicherheit Reduktion des Entgleisungsrisikos.							
4.2 Lebensqualität in Siedlungsgebieten							
4.3 Mobilitätsangebot aus Sicht der Anwohner							
4.4 Intermodaler Verkehr							
5. Umwelt							
5.1 Lokale Umweltbelastung (Lärm, Luft)							
5.2 Flächenverbrauch							
5.3 Trennwirkung ausserhalb von Siedlungsgebieten							
5.4 Verkehrsverlagerung vom MIV zum ÖV							

Gesamtbeurteilung

Stärken:	
Schwächen:	
Gesamturteil:	Der altersbedingte Gleis- und Weichenersatz im Burgernziel ist zur Aufrechterhaltung des ÖV-Betriebs zwingend notwendig sind.