



## Darlegung umgesetzter und geplanter Massnahmen für Fuss- und Veloverkehr bei den Objekten des 3. und 4. Kantonalen Strassenbau- und Investitionsprogramms (2019 - 2026)

Proj.-Nr.	Str.-Nr.	Strecke	Teilstück	Stand Projekt	Ziel	Massnahmen Fussverkehr	Massnahmen Veloverkehr
<b>Urnäsch</b>							
1589	8	Waldstatt- Urnäsch	Murbach - Sulzbrunnen	Studien	Ausbau mit Rad-/Gehweg	Heute fehlen separate Flächen für den Fussverkehr. Es soll talseitig ein Gehweg entstehen.	Rad-/Gehweg in Fahrtrichtung Waldstatt, Radstreifen in Fahrtrichtung Urnäsch, aber es sind erst Studien erstellt. Eine Neubeurteilung aufgrund der Velowegnetzplanung ist denkbar.
1596	44	Urnäsch - Hemberg	Schwägalpstrasse - Egglibachbrücke	realisiert	Gesamterneuerung	Aufgrund des sehr tiefen DTV (750 Fz/d) werden die Fussgänger in Absprache mit der Gemeinde im Mischverkehr geführt bzw. nutzen die Bankette.	SchweizMobil Route Nr. 4. Aufgrund des sehr tiefen DTV (750 Fz/d) werden die Velos im Mischverkehr geführt*.
1623	44	Urnäsch - Hemberg	Egglibachbrücke - Bruggli	Vorprojekt	Gesamterneuerung	Aufgrund des sehr tiefen DTV (750 Fz/d) werden die Fussgänger in Absprache mit der Gemeinde im Mischverkehr geführt bzw. nutzen die Bankette.	SchweizMobil Route Nr. 4. Aufgrund des sehr tiefen DTV (750 Fz/d) werden die Velos im Mischverkehr geführt*.
<b>Herisau</b>							
1592	5	Kreuzung Bahnhofstrasse	Mühlestr./Bahnhofstr./Güterstr.	Bauprojekt	Kreisel	Fussgängerführung grundsätzlich analog vorher. Entlang der Mühlestrasse wurden die Wege etwas länger, dafür ist kein enger und dunkler Tunnel mehr zu durchqueren. Bessere Zugänglichkeit Kirchemfeld wegen neuem Lift. Dank der Verkehrsentlastung und der Tiefempezone am Bahnhof steigt dort die Verkehrssicherheit.	Neu ist ein Radstreifen auf der Mühlestrasse aufwärts. Bei den restlichen Strassenärmen bleiben die Velos infolge der Platzverhältnisse und der Gestaltung der Kreuzung als Kreisel im Mischverkehr.
1183	4	Bahnhof Herisau	Mühlestr - Busdepot (Güterstrasse)	Auflage erfolgt	Gestaltung mit Tiefempezone	Das Projekt hat wie heute beidseitige Trottoirs. Nach dem Umbau ist eine Tiefempezone geplant.	Die Velos sollen im Mischverkehr geführt werden, da neu eine Tiefempezone geplant ist.
1484	40	Huebstrasse	Friedeck - obere Hueb	Vorprojekt	Ausbau mit Trottoir	Heute fehlen separate Flächen für den Fussverkehr. Es ist ein einseitiges Trottoir geplant, ev. eine Tiefempezone nach Abtretung der Strasse an die Gemeinde.	Aufgrund der Platzverhältnisse und des tiefen DTV (1900 Fz/d) werden die Velos wohl weiterhin im Mischverkehr geführt werden*. Da Abtretung der Strasse im Vordergrund steht, obliegen die Entscheide letztlich der Gemeinde Herisau.
1288	1	Herisau - Winkeln	Obstmarkt und Platz	Studie	Gestaltung, Aufwertung	Die Fussverbindungen werden nicht geändert. Der Fussgängersstreifen auf Höhe Kirche soll entfallen, neu soll in diesem Abschnitt die Kantonsstrasse flächig gequert werden dürfen.	Die Velos werden aufgrund der Platzverhältnisse und der Gestaltung der Kreuzung als Kreisel weiterhin im Mischverkehr geführt. Die Gemeinde will auf ihren Flächen zusätzliche Veloparkplätze anbieten.
1630	1	Herisau - Winkeln	Platz	gestoppt		Das Projekt wurde in P 1288 integriert, siehe oben	das Projekt wurde in P 1288 integriert, siehe oben
1695	20	Herisau - Degersheim	Schwänlikreuzung	Studien	neues Kreuzungsbauwerk	Deutliche Verbesserungen sind eine Zielvorgabe, Resultate liegen noch keine vor.	Deutliche Verbesserungen mit einer Integration einer direkten Nord-Südachse sind eine Zielvorgabe, Resultate liegen noch keine vor.
<b>Schwellbrunn</b>							
1234	38	Schwellbrunn - Dicken	Hirschen - Parkplatz Sitz	Bauprojekt	Gesamterneuerung	Heute hat die Strasse keine separate Fläche für den Fussverkehr. Die Gemeinde entschied sich für ein begehbare Bankett von 1.25m Breite.	Aufgrund des sehr tiefen DTV (550 Fz/d) werden die Velos im Mischverkehr geführt. Das deckt sich mit der Haltung der Gemeinde*.
1583	22	Herisau - Schwellbrunn	Harmonie - Löwen	Bauprojekt	Gesamterneuerung Gestaltung	Heute herrscht Mischverkehr ohne Flächen für Fussgänger. Geplant ist eine Tiefempezone mit gepflastertem Gehbereich, aus Platzgründen überfahrbar.	Die Velos sollen weiterhin im Mischverkehr geführt werden, da im geschützten Ortsbild sehr enge Platzverhältnisse herrschen, der DTV(1400 Fz/d) gering und eine Tiefempezone vorgesehen ist.
1658	39	Schwellbrunn - Schönengrund	Im Rank - Hirschen	Bauprojekt	Gesamterneuerung	Heute hat die Strasse keine separate Fläche für den Fussverkehr. Die Gemeinde entschied sich für ein begehbare Bankett von 1.25m Breite.	Aufgrund der Strassenklasse, des sehr tiefen DTV (1'200 Fz/d), der grossen Längsneigung und der Interessen des Waldes werden die Velos weiterhin im Mischverkehr geführt*.

<b>Hundwil</b>							
1512	43.1	Hundwil - Zürchersmühle	Kirche - Landsgemeindeplatz	realisiert	Gesamterneuerung mit Trottoir	Verlängerung Trottoir entlang dem Landsgemeindeplatz.	Aufgrund des tiefen DTV (1500 Fz/d), des geschützten Ortsbildes und in Abstimmung mit der Gemeinde werden die Velos im Mischverkehr geführt*.
1668	43.1	Hundwil - Zürchersmühle	Örtlismühle - Abzweiger Ramsten	Bauprojekt	Gesamterneuerung	Ein öffentlicher Fussweg verläuft grösstenteils parallel zur Strasse, daher wird in Absprache mit der Gemeinde auf eine separate Fläche für Fussgänger verzichtet.	Aufgrund des sehr tiefen DTV (600 Fz/d) werden die Velos im Mischverkehr geführt. Das deckt sich mit der Haltung der Gemeinde*.
<b>Schönengrund</b>							
1664	64	Urnäsch - Schönengrund	Bäregg - Einlenker KS Nr. 42	realisiert	Gesamterneuerung	Aufgrund des sehr tiefen DTV und der engen Platzverhältnisse wurde in Absprache mit der Gemeinde auf separate Flächen für den Fussverkehr verzichtet.	Aufgrund des sehr tiefen DTV (400 Fz/d) werden die Velos im Mischverkehr geführt. Das deckt sich mit der Haltung der Gemeinde*.
<b>Waldstatt</b>							
1657	2		Kreuzung Scheidweg / Mooshalden	Studien	Entflechtung Bahn - Strasse	Verbesserungen sind eine Zielvorgabe, Resultate liegen noch keine vor.	Verbesserungen sind eine Zielvorgabe, Resultate liegen noch keine vor.
1589	8	Waldstatt - Urnäsch	Murbach - Sulzbrunnen	Studie	Ausbau mit Rad-/Gehweg	Heute fehlen separate Flächen für den Fussverkehr. Es soll talseitig ein Gehweg entstehen.	Rad-/Gehweg in Fahrtrichtung Waldstatt, Radstreifen in Fahrtrichtung Urnäsch, aber es sind erst Studien erstellt. Eine Neubeurteilung aufgrund der Velowegnetzplanung ist denkbar.
<b>Teufen</b>							
1686	12	St. Gallen - Teufen	Sanierung Ortsdurchfahrt	Bauprojekt	Erhöhung Sicherheit	Das Projekt umfasst die Schliessung von zwei Trottoirlücken und eine Tiefempezone. Das Projekt ist sistiert.	Was aus Platzgründen an Verbesserungen für die Velos möglich ist, hat das Projekt aufgenommen. Im Engpass Kirche- Bahnhof sind keine Verbesserungen möglich. Die Tiefempezone hilft auch dem Veloverkehr. Das Projekt ist sistiert.
1677	12	St. Gallen - Teufen	Dosieranlage Liebegg	Bauprojekt	Verkehrsmanagement	An Ort kein Einfluss auf den Fussverkehr. Auf der Teufnerstrasse innerhalb der Stadt St. Gallen erfolgt eine Verbesserung beim Queren der Strasse durch die Verlagerung des MIV-Stauraums.	Velofahrende St. Gallen - Teufen: kein Einfluss Velofahrende Teufen - St. Gallen: neu auf Rad- und Gehweg entlang dem Stauraum, beim Lichtsignal Pfortner können sie sich anmelden und bei grün auf die Strasse einfädeln. Die eigentliche Verbesserung erfolgt mit P 1700.
1712	12	St. Gallen - Teufen	Lustmühle-Rütihofstrasse	Studien	Verbreiterung Rad-Gehweg	Der bestehende Rad-/Gehweg wird verbreitert für einen Zweirichtungsradweg. Der Sicherheitsgewinn für den Fussverkehr ist klein.	Der bestehende Rad-/Gehweg wird verbreitert für einen Zweirichtungsradweg.
1711	10	Stein-Teufen	Umbau Kreuzung Sternen	Studien	Erhöhung Sicherheit	Die Querung über die KS 11, Stein - Teufen, soll durch Abkröpfung der Strasse rechtwinkliger und kürzer werden. Die Sichtweiten werden verbessert, die Sicherheit erhöht.	Der moderate Umbau des Knotens hat wenig Einfluss auf den Veloverkehr.
1587	12	St. Gallen - Teufen	FG-Querung Nieder-teufen	Bauprojekt	Planung abgestimmt mit Bahn	Der Fussgängerübergang erhält eine Mittelinsel.	Die Velofahrenden in Richtung St. Gallen sollen im Schatten der Fussgängerinsel die Strasse queren für den Beidrichtungsradweg bis zur Lustmühle (siesh P 1712).
1700	12	St. Gallen - Teufen	Verbreiterung Rad-Gehweg Watt	Studien	Planung mit SG abstimmen	Der bestehende Rad-/Gehweg wird verbreitert für einen Zweirichtungsradweg. Der Sicherheitsgewinn für den Fussverkehr ist klein.	Der bestehende Rad-/Gehweg wird verbreitert für einen Zweirichtungsradweg.
1705	12	Teufen-Bühler	Bahnhof-Lindenkreisel	Studien	Ausbau	Gemäss kommunaler Richtplanung sind Verbesserungen für den Veloverkehr vorgesehen. Der Platz ist allerdings sehr beschränkt.	Gemäss Richtplanung (kantonal und kommunal) sind Verbesserungen für den Veloverkehr vorgesehen. Der Platz ist allerdings sehr beschränkt.

Speicher							
1554	35	Zweibruggen - Rehetobel	Holderenbach-/Goldachbrücke	Bauprojekt	Neubau Brücke	Wenig Fussgänger, die Wanderwege verlaufen andernorts. Beidseitige übrebreite Bankette auf Brücke.	Der Veloverkehr wird im Mischverkehr geführt, weil links und rechts der Brücke keine separaten Flächen für den Veloverkehr vorhanden sind. Der Querschnitt der Brücke wird hinsichtlich Velo neu beurteilt.
3201	15	Speicher - Trogen	AB-Haltestelle Bendlehn	Bauprojekt	Umbau Haltestelle und Knoten	Der Fussgängerübergang erhält eine Mittelinsel. Im Gegenzug wird das Lichtsignal entfernt. Das ist ein Sicherheitsgewinn, weil das Rottlicht oft überfahren wurde.	Das Projekt ist ein eisenbahnrechtliches Projekt/Verfahren und umfasst den Umbau der Bahnhofstabelle und punktuell den Fussgänger-übergang mit Zugang zum Perron. Auf den Veloverkehr hat das Projekt keinen Einfluss.
Trogen							
1488	47	Bühler - Trogen	Bühlerstrasse	Bauprojekt	Gestaltung, Ergänzung Trottoir	Heute fehlen separate Flächen für den Fussverkehr. Es ist ein Trottoir vorgesehen.	Aufgrund des geschützten Ortsbildes, der grossen Längsneigung und der beschränkten Platzverhältnisse werden die Velos im Mischverkehr geführt.
1488	15	Speicher - Trogen	Landsgemeindeplatz	realisiert	Gestaltung, Ergänzung Trottoir	Die Trottoirlücken an der Altstätter- und an der Speicherstrasse wurden geschlossen.	Aufgrund des geschützten Ortsbildes und der beschränkten Platzverhältnisse werden die Velos im Mischverkehr geführt.
1600	47	Bühler - Trogen	Bühlerstrasse	Bauprojekt	Ausbau mit Trottoir	Heute fehlen separate Flächen für den Fussverkehr. Es ist ein Trottoir vorgesehen.	Aufgrund der grossen Längsneigung und der beschränkten Platzverhältnisse werden die Velos im Mischverkehr geführt.
1662	47	Bühler - Trogen	Parkplätze Wissegg	realisiert	Parkplatz	Kein Wanderweg längs der Strasse. Erhöhung der Sicherheit durch Parkieren abseits der Strasse.	Erhöhung der Sicherheit für Velos, weil die Parkplätze von der Strasse auf einen separaten Parkplatz verlegt wurden.
Rehetobel							
1554	35	Zweibruggen - Rehetobel	Holderenbach-/Goldachbrücke	Bauprojekt	Neubau / Ausbau Brücken	Wenig Fussgänger, die Wanderwege verlaufen andernorts. Beidseitige übrebreite Bankette auf Brücke vorgesehen.	Veloverkehr im Mischverkehr, weil links und recht der Brücke keine separaten Flächen für den Veloverkehr vorhanden sind. Der Querschnitt der Brücke wird hinsichtlich Velo neu beurteilt.
1339	35	Zweibruggen - Rehetobel	Zittäfel - Einlenker alte Landstrasse	Bauprojekt	Ausbau mit Trottoir	Heute hat die Strasse keine separate Fläche für den Fussverkehr. Die Gemeinde entschied sich für ein begehbares Bankett von 1.25m Breite.	Aufgrund des tiefen DTV (1700 Fz/d) und des Anschlussquerschnittes in Richtung Kaien werden die Velos im Mischverkehr geführt.*
1265	16	Trogen - Heiden	Nasenrank - Kaien	realisiert	Ausbau mit Rad- und Gehweg	Es wurde ein einseitiger kombinierter Rad-/Gehweg erstellt.	Es wurde ein einseitiger kombinierter Rad-/Gehweg erstellt, wobei der Veloverkehr in beide Richtungen gestattet ist.
Heiden							
1615	17	Heiden - Eggersriet	Knoten Lindenplatz	realisiert	Provisorium zur Senkung Unfallzahlen	Der Umbau des Knotens führt nur zu marginalen Verbesserungen. Durch das Abkröpfen der Seeallee wird der MIV gebremst.	Der Umbau des Knotens führt nur zu marginalen Verbesserungen. Durch das Abkröpfen der Seeallee wird der MIV gebremst.
1535	50	Kaien - Oberegg	Gstalden - Bischofsberg	im Bau	Gesamterneuerung	In Absprache mit der Gemeinde wird auf dem Abschnitt mit Wanderweg ein begehbares Bankett erstellt. Im restlichen Teil sind keine Massnahmen vorgesehen.	Aufgrund des tiefen DTV (800 Fz/d) und des Anschlussquerschnittes in Richtung Oberegg werden die Velos im Mischverkehr geführt*.
1323	16	Trogen - Wald - Heiden	Einl. Gerbestrasse - Freihofstrasse	Vorprojekt	Gestaltung	Aufwertung durch Verbreiterung der Trottoirs zu Lasten der Strasse.	Beruhigung des Verkehrs durch schmalere Fahrbahn, was auch dem Veloverkehr entgegen kommt.
Wolfhalden							
1694	18	Heiden - Rheineck	Luchten - Hinterergeten	im Bau	Gesamterneuerung, Aufhebung Dreispurstrasse	Der bestehende einseitiger kombinierte Rad-/Gehweg bleibt. Die Querungen werden verbessert, weil die dritte Spur entfällt und Mittelinseln gebaut werden.	Neu kann ein Radstreifen talseits markiert werden durch die Aufhebung der dritten Spur. Bergwärts fahrende Velos bleiben auf dem separaten Rad- und Gehweg wie heute.
1541	55	Wolfhalden - Thal	Hinterhasli - Kantonsgrenze	Bauprojekt	Ausbau mit Trottoir	Heute hat die Strasse keine separate Fläche für den Fussverkehr. Die Gemeinde entschied sich für ein begehbares Bankett von 1.25m Breite.	Aufgrund des tiefen DTV (1'100 Fz/d) und der grossen Längsneigung (> 10 %) wird der Veloverkehr weiterhin im Mischverkehr geführt*. Auch in der Fortsetzung auf Seite St.Gallen, Gemeinde Thal) sind die Velos im Mischverkehr geführt.

Lutzenberg							
1667	18	Heinden - Rheineck	Hohe Lust - Gitzbüchel	realisiert		Die Fussgängerquerung wurde mit einer Mittelinsel versehen. Im Gegenzug wird das Lichtsignal entfernt. Das ist ein Sicherheitsgewinn, weil das Rotlicht oft überfahren wurde.	Velofahrende Rheineck - Heiden: wie bisher auf dem separaten Rad- und Gehweg. Velofahrende Heiden - Rheineck: wie bisher wegen der grossen Längsneigung auf der Strasse.
1540	51	Landegg - Thal	Unterer Kapf - Brücke	im Bau	Ausbau mit Trottoir	Die Strasse hatte keine separate Fläche für den Fussverkehr. Die Gemeinde entschied sich für ein Trottoir auf der ganzen Länge.	Aufgrund der Strassenklasse, des sehr tiefen DTV (600 Fz/d) , der grossen Längsneigung, der engen Platzverhältnisse und in Abstimmung mit der Gemeinde werden die Velos im Mischverkehr geführt*.
1537	51	Landegg - Thal	Bahnhof - Tobel	Bauprojekt	Gesamterneuerung	Die Fusswegverbindung verläuft abseits der Strasse. In Absprache mit der Gemeinde sind keine speziellen Massnahmen vorgesehen.	Aufgrund der Strassenklasse, des sehr tiefen DTV (650 Fz/d) , der grossen Längsneigung, der engen Platzverhältnisse und in Abstimmung mit der Gemeinde werden die Velos im Mischverkehr geführt*.
1538	51	Landegg - Thal	Tobel - Kantonsgrenze	Vorprojekt	Gesamterneuerung	Ein Wanderweg verläuft auf der Strasse. Verbesserungen sind eine Zielvorgabe, Resultate liegen keine vor.	Aufgrund der Strassenklasse, der Waldpartien, des sehr tiefen DTV (650 Fz/d), der grossen Längsneigung und der teils engen Platzverhältnisse, sollen die Velos im Mischverkehr geführt werden*.
Walzenhausen							
			Gestaltung Dorfzentrum	Ideen	Aufwertung	Verbesserungen sind eine Zielvorgabe, Resultate liegen noch keine vor.	Verbesserungen sind eine Zielvorgabe, Resultate liegen noch keine vor.
1654	54	Wolfhalden - Walzenhausen	Lachen - Moos	Bauprojekt	Gesamterneuerung	Die Fusswegverbindung Lachen - Dorf verläuft abseits der Strasse. In Absprache mit der Gemeinde sind keine speziellen Massnahmen vorgesehen.	Aufgrund der Strassenklasse, des tiefen DTV (750 Fz/d) und der grossen Längsneigung wird der Veloverkehr weiterhin im Mischverkehr geführt*. Auch in der Fortsetzung in Richtung Walzenhausen sind die Velos im Mischverkehr geführt.
Reute							
1664	33	Schachen - Reute	Gern - Wolfstobel	realisiert	Gesamterneuerung	Für den Fussverkehr wurde auf Wunsch der Gemeinde ein begehbare Bankett erstellt, analog dem Folgeabschnitt ab Schachen.	Aufgrund des tiefen DTV (2'200 Fz/d), der Topografie, der Längsneigung und dem Folgeabschnitt ab Schachen wird der Veloverkehr weiterhin im Mischverkehr geführt*.

## Bemerkungen:

\* gemäss Vollzugshilfe Langsamverkehr Nr. 5 von ASTRA und SchweizMobil sind Strassenbreiten zwischen 5.0 und 6.0 m bei DTV < 3000 Fz/d geeignet für Mischverkehr ausserorts

– alle Kleinmassnahmen aus dem Agglomerationsprogramm gemäss Beilage 1.4 sind auch Verbesserungen für den Fuss- und Veloverkehr.

– die Gemeinden Stein, Bühler, Gais, Grub und Wald haben keine Objekte in den beiden Strassenbauprogrammen.

Stand 4. Oktober 2023