

<b>Neubau Verkehrskreisel Schmittenbach</b>	<b>VERKEHR</b>
	<b>Feuerschaugemeinde</b>
	<b>Nr. V.6d</b>
	<b>Datum: April 2017 / xx.xx.xxxx</b>

## RICHTPLANAUFGABE

Eine verbesserte Anbindung der Gebiete Sandgrube, Böhleli, Ziel und Münz an die bestehende Entlastungsstrasse mit einem Verkehrskreisel soll ermöglicht werden. Der dafür erforderliche Platz ist zu sichern.

## AUSGANGSLAGE

Im Dorf Appenzell sind in den Gebieten Sandgrube, Böhleli und Ziel, Hinteres Böhleli sowie an der Mettlenstrasse und im Gebiet Bödeli mehrere Bauvorhaben in Planung, die einen Mehrverkehr gegenüber der heutigen Situation generieren werden. Die Verkehrsanalysen haben ergeben, dass die bestehenden Erschliessungen im Endzustand das Verkehrsaufkommen voraussichtlich nicht mehr hinreichend bewältigen können und insbesondere der Anschluss an die Umfahrungsstrasse (Knoten) zu Problemen führen kann. Es sind vor allem in der Spitzenstunde Rückstaus und eine unzureichende Verkehrsqualität an den Knoten möglich. Auch ist die Verkehrssicherheit bei den Einlenkern Mettlenstrasse/Umfahrungsstrasse sowie Rütistrasse/Umfahrungsstrasse durch die heutigen Linksabbieger beeinträchtigt.

Es sind Massnahmen notwendig, damit der künftige Verkehr aus den genannten Gebieten mit einer geeigneten Lösung bewältigt werden kann. Gleichzeitig soll die Erschliessungssituation der Gebiete Münz (ARA mit Gewerbe- und Industriezone) und Mettlenstrasse mitberücksichtigt werden. Die Situation am bestehenden Knoten Mettlenstrasse ist insbesondere hinsichtlich der Befahrbarkeit für den Schwerverkehr verbesserungswürdig.

Das Bau- und Umweltdepartement hat ein Variantenstudium durchgeführt und ein Vorprojekt erarbeitet. Gemäss Vorprojekt sollen der Kreisel an den Steintobelbach gelegt und die Verbindungsachsen entlang des Steintobelbachs geführt werden.

## BESCHLÜSSE

### Abstimmungsanweisungen:

1. Der Verkehrskreisel Schmittenbach wird im Sinne **einer Vorstudie eines Vorprojekts** als Erschliessungslösung zur Anbindung der Gebiete Sandgrube, Böhleli, Ziel, Hinteres Böhleli und Bödeli an die Entlastungsstrasse im Zusammenhang mit den geplanten Bauvorhaben in den Richtplan aufgenommen.

**Abstimmungsstand:** **Zwischenergebnis Festsetzung**

- ~~2. Beim Kreiselnneubau ist auf eine möglichst platzsparende Umsetzung und eine hinsichtlich entstehender Restflächen optimierte Lösung zu achten. Sollten zwischen der Erschliessung Sandgrube und dem Steintobelbach dennoch grössere Restflächen entstehen, sind diese so festzulegen, dass sie zu einem späteren Zeitpunkt sinnvoll genutzt werden könnten.~~

**Abstimmungsstand:** **Zwischenergebnis**

3. 2. Die Feuerschaugemeinde wird angewiesen, den für den Verkehrskreisel benötigten Raum sowie die Trassen für die Anbindungen an die Umfahrungsstrasse sowie die Strasse Sandgrube zu sichern.

**Abstimmungsstand:** Festsetzung

4. 3. Im Rahmen der Interessenabwägung und weiteren Planung des Kreiselneubaus sind die Erhaltungsziele des ISOS-Objekts Appenzell entsprechend zu berücksichtigen.

**Abstimmungsstand:** Festsetzung

## ZUSTÄNDIGKEIT, VERFAHREN, REALISIERUNG

### Federführung:

Bau- und Umweltdepartement

### Weitere beteiligte Stellen:

Feuerschaugemeinde, Bezirk Appenzell, Justiz-, Polizei- und Militärdepartement, Signalisationskommission

**Massgebliche Verfahren:** Zonenplanung, Quartierplanung, Strassenbauprogramm

**Realisierung:** Kurz- bis mittelfristig

## WEITERE INFORMATIONEN

**Verweis auf die Grundlagen:**

**Verweis auf die Leitsätze:**

**Weitere Hinweise:**

