



KANTON
APPENZEL INNERRHODEN

Kantonaler Richtplan Appenzell Innerrhoden

Teilanpassung Verkehr (Objektblatt V6d): Bericht zu den Grundlagen

(Arbeitsbericht zu den Grundlagen und Richtplaninhalten)

Von der Ständekommission erlassen am: 17. September 2019

Vom Grossen Rat genehmigt am:

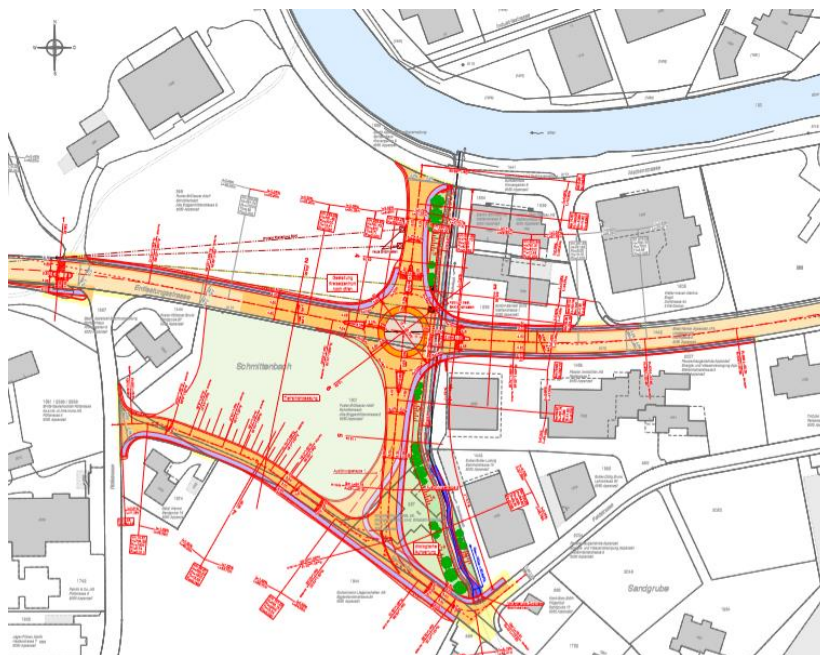
INHALTSVERZEICHNIS	Seite
1. STRASSENBAUVORHABEN	3
1.1 Anlass	3
1.2 Herleitung Begründungen	3
1.3 Richtplaninhalt	4

1. STRASSENBAUVORHABEN

1.1 Anlass

Der Richtplan hat die Aufgabe, Strassenbauvorhaben von kantonalem Interesse auf die angestrebte räumliche Entwicklung abzustimmen.

Bereits im bestehenden Richtplan, Teil Verkehr, Objektblatt V6d mit Stand 2017, wurde für die Anbindung der Gebiete Sandgrube, Böhleli, Hinteres Böhleli, Bödeli und Ziel an die Entlastungsstrasse im Richtplan im Sinne einer Vorstudie ein Neubau eines Kreisels als Zwischenergebnis aufgenommen. Mittlerweile wurde ein Strassenbauprojekt erarbeitet. Dieses sieht den Neubau eines Verkehrskreisels im Gebiet Schmittenbach als geeignete Erschliessungslösung vor. Damit kann einerseits der künftige Verkehr (inkl. Mehrverkehr durch die geplanten Bauvorhaben) bewältigt werden, andererseits lässt sich dadurch auch die Erschliessungssituation der Gebiete Münz und Mettenstrasse verbessern.



Situation Vorprojekt Schmittenbachkreisels

1.2 Herleitung / Begründungen

Am Erfordernis einer Erschliessungslösung hat sich nichts Wesentliches geändert. Der Kreisels und die notwendigen neuen Abzweiger gemäss Vorprojekt beinhalten eine möglichst platzsparende Umsetzung. Ohne Verletzung der Gewässerschutzvorschriften lässt sich eine nähere Anbindung an das bebaute Gebiet nicht rechtfertigen. Im Wesentlichen wird darauf geachtet, dass die neue Strassenführung den notwendigen Gewässerraum einhält. Weil die Einmündung des neuen südlich gele-

genen Strassenasts in die Sandgrube möglichst rechtwinklig erfolgen soll, lässt sich eine Restfläche auf dem heute überbauten Grundstück Nr. 297 nicht vermeiden.

Sodann wird mit der möglichst nahen Verlegung des Kreisels und der Strassenarme entlang des Steintobelbachs dafür Sorge getragen, dass das bisher unbebaute Grundstück Nr. 1501 weiterhin mittelfristig landwirtschaftlich genutzt werden kann.

Gemäss ISOS ist das Gebiet Schmittenbach als Umgebungsrichtung I, «Flussraum der Sitter mit angrenzenden Freiräumen, Wiesen mit Einzelhöfen, Ausblicke auf Hügellandschaft», in der Aufnahmekategorie a (unerlässlicher Teil des Ortsbilds von besonderer Bedeutung) mit dem Ziel «Erhalten der Beschaffenheit» festgehalten. Der Neubau des Kreisels und die Erschliessungsstrassen sind Verkehrsflächen, die in der Höhe nicht erheblich in Erscheinung treten. Sie beeinträchtigen die mit dem ISOS verfolgten Ziele, namentlich die Ausblicke auf die Hügellandschaft und den Erhalt der Freiräume, nicht. Der Verkehrskreisel und der Neubau der Erschliessungsachsen ist für die Erschliessungssituation des Siedlungsgebiets und den Durchgangsverkehr von erheblicher Bedeutung. Damit soll der Verkehrsfluss, die Erschliessung und die Verkehrssicherheit verbessert werden. Die öffentlichen Interessen am Neubau des Kreisels würden deshalb die vorgenannten Interessen des ISOS selbst dann überwiegen, wenn man eine geringfügige Beeinträchtigung der Schutzziele des ISOS durch die Neubauten bejahen wollte. Die unmittelbare Lage des Kreisels entlang des Steintobelbachs bzw. darüber berücksichtigt die Interessen des ISOS unter Beachtung des notwendigen Gewässerabstands bestmöglich.

Weitergehende gestalterische Massnahmen (Strassenraumgestaltung, Revitalisierung) können im Rahmen der weiteren Planung (Strassenbauprojekt) berücksichtigt werden.

1.3 Richtplaninhalt

Das Strassenbauprojekt Neubau Verkehrskreisel Schmittenbach wird im Sinne eines Vorprojekts als Festsetzung im Richtplan aufgenommen. Die Abstimmungsanweisung Ziffer 2 des genehmigten Richtplans kann gestrichen werden, nachdem der Standort im Sinne eines Vorprojekts als Festsetzung aufgenommen wird. Auf Stufe Richtplan ist eine kartografische Anpassung nicht notwendig.

Abb. 1 Standort Neubau Verkehrskreisel Schmitzenbach

