

**Postulat Sämi Richner, EVP, Auenstein, vom 25. Juni 2013 betreffend Fertigstellung der kantonalen Radrouten bis 2015; Entgegennahme unter gleichzeitiger Abschreibung**

---

Aarau, 25. September 2013

13.142

I.

Text und Begründung des Postulats wurden den Mitgliedern des Grossen Rats unmittelbar nach der Einreichung zugestellt.

II.

Der Regierungsrat nimmt das Postulat entgegen und beantragt mit folgender Begründung die gleichzeitige Abschreibung:

**1. Ausgangslage, politischer Auftrag**

Am 16. Januar 2001 hat der Grosse Rat das kantonale Radroutennetz im Richtplan festgesetzt. Hans Killer, Präsident der Bau- und Planungskommission, ging in seinen Ausführungen für die Umsetzung von einem Gesamtkostenaufwand von rund 70 Millionen Franken aus. Das heisst, dass bei einer Realisierung innert 15–20 Jahren pro Jahr 3,5–5 Millionen Franken zur Verfügung stehen müssten. Die kantonale Arbeitsgruppe Zweiradverkehr hat in der Folge gemäss Beschluss des Grossen Rats mit den Regionalplanungsverbänden und den Gemeinden die definitive Linienführung und Führungsart festgelegt und dem Grossen Rat kleinere Korrekturen am Netz vorgeschlagen. Am 2. November 2004 hat der Grosse Rat diese Anpassungen beschlossen.

Im Aufgaben- und Finanzplan (AFP) 2013–2016 wurde als Entwicklungsschwerpunkt die "prioritäre Ressourcenzuteilung zur Realisierung von Radroutenprojekten bis 2017" festgelegt.

**2. Stand kantonale Radrouten**

Die Signalisation der kantonalen Radrouten ist bereits durchgehend sichergestellt, und das gesamte Netz kann mit dem Velo befahren werden. Per Ende 2012 waren die vorgesehenen Massnahmen auf einer Länge von 853 km umgesetzt, dies entspricht 90 %. Ausstehend waren ca. 30 km Radwege und 70 km Radstreifen, von den ausstehenden Massnahmen sind ca. 75 % aktiv in Planung, bei ca. 25 % ist die Planung noch nicht gestartet. Massnahmen,

die der Schulwegsicherung dienen, wurden prioritär behandelt und sind weitgehend umgesetzt.

Obwohl noch diverse Projekte umzusetzen sind, ist der Stand der kantonalen Radrouten auf einem hohen Niveau.

Vergleiche Tabelle Radroutenplanung im Anhang.

### **3. Fertigstellung kantonale Radroute**

Die verbleibenden Massnahmen sind eher komplexer und aufwändiger als die durchschnittlichen Radroutenprojekte, was sich auf Zeitbedarf und Ressourcen auswirkt.

Oft ist es sinnvoll und wirtschaftlich, die Radstreifen im Zug einer Belagssanierung zu realisieren. Der Zeitpunkt beider Massnahmen muss aufeinander abgestimmt werden. Zudem sind Projekte mit Massnahmen zugunsten der Radfahrenden im Innerort auf die Finanzplanung der Gemeinden abzustimmen.

In der Periode AFP 2014–2017 können diverse Projekte ausgeführt werden, dies wird ca. 95 % der umzusetzenden Massnahmen entsprechen. Es ist schwierig auszusagen, wann genau 100 % der Massnahmen umgesetzt sein werden, da diverse Verfahren (Zustimmung Gemeinde, Projektauflage, Landerwerb, Rodung und Wiederaufforstung von Waldflächen) noch anstehen.

Im AFP 2014–2017 sind für die Radroutenprojekte netto (Kantonsanteil) 25,34 Millionen Franken eingestellt. Darin nicht enthalten sind Massnahmen, welche im Rahmen von Innerortausbauten oder Sanierungen von Kantonsstrassen realisiert werden. Die Verpflichtungskredite werden jeweils projektbezogen gemäss Kompetenzregelung bewilligt. Der Zeitpunkt der Kreditbewilligung richtet sich nach dem Projektfortschritt.

Die Kosten für die Beantwortung dieses Vorstosses betragen Fr. 2'815.–.

REGIERUNGSRAT AARGAU

Anhang:

– Tabelle Radroutenplanung

**Radroutenplanung**

<b>Projekt</b>	<b>Stand</b>
<b>Perimeter Kreis I</b>	
1.1 Aarburg; K 310 Radstreifen R580	Projektierung
1.2 Aarburg; K 104 Radstreifen R580	in Vorbereitung
1.5 Oftringen IO; K 235 Ausbau Rad-/Gehweg (R780)	Projektierung
1.6 Oftringen AO; K 235 Radweg (R781)	in Vorbereitung
1.8 Zofingen; Radstreifen R581	Projektierung
1.11 Zofingen(-Mühlethal); K 315 Radstreifen R651	Projektierung
1.12 Vordemwald IO; K 233/308 Ausbau, R650	Projektierung
1.13 Küttigen; K 487 Radstreifen R601	in Vorbereitung
1.14 Küttigen; K 470 Radstreifen R511	Projektierung
1.16 Aarau; K 109 Radstreifen R761 => eher R762 (Bahnhofstrasse)	Projektierung
1.16 Aarau; K 109 Radstreifen R761 (Rain)	Projektierung
1.17 Aarau; K 108 Radstreifen R570	Projektierung
1.18 Unterefelden; K 208 Radstreifen R570	Projektierung
1.20 Moosleerau; K 108 Radstreifen R570	in Vorbereitung
1.21 (Schöffland-)Schlossrued AO; K 330 Radweg (R662), West/Mitte	Bau
1.22 Schlossrued(-Kirchrued)-Schmiedrued; K 330 Radweg R662, Ost	Projektierung
1.23 Schmiedrued(-Walde); K 330 Radstreifen R662	in Vorbereitung
1.24 Schmiedrued(-Walde-"Innerer Schiltwald"); K 330 Radweg R662	Projektierung
1.25 Schmiedrued("-Schiltwald"); K 330 Radweg R662	Projektierung
1.26 Oberkulm(-Gontenschwil); Radweg R560	Projektierung
1.27 Gontenschwil; Radweg R560	in Vorbereitung
1.28 Gontenschwil-Zetwil; K 332 Radstreifen R560	Projektierung
1.29 Reinach; K 242(/334) Radstreifen R560	Projektierung
1.31 Auenstein-Rupperswil; B-025 Ausbau Langsamverkehr (R812)	in Vorbereitung
1.32 Aarau(-Rohr)-Rupperswil; K 244 Radstreifen (R510)	Projektierung
1.34 Lenzburg; K 248 Radstreifen R550	Projektierung
(1.51) Lenzburg; Radwege Hornerfeld-Hendschikerstrasse A1 Zubringer	Projektierung
(1.52) Lenzburg-Ammerswil; K 374 Radweg Ammerswilerstrasse	Projektierung
1.35 Lenzburg; K 247 Radweg Aarauerstrasse (R541)	Projektierung
1.36 Staufen; Radroute R550 Mischverkehr * gleiches Projekt	Projektierung
1.37 (Staufen-)Seon; K 249 Radweg R550 * gleiches Projekt	Projektierung
1.39 Seon; K 246 Radweg R550	in Vorbereitung
1.40 Seon IO; K 249 Radstreifen R550/551	Projektierung
1.41 Seon(-Hallwil); Radweg R550	in Vorbereitung
1.42 Hallwil; K 250 Radstreifen (R653)	Projektierung
1.43 (Hallwil-)Dürrenäsch; 250 Radstreifen (R653)	Projektierung
1.44 Dürrenäsch; K 250 Radstreifen (R653)	Projektierung
1.45 Boniswil; K 251 Radstreifen R756	Projektierung
1.46 Boniswil-Birrwil; Radweg Weid-Schwaderhof (R550)	Projektierung
1.47 Beinwil am See; Radroute R550 Mischverkehr	Projektierung

	<b>Projekt</b>	<b>Stand</b>
1.48	Beinwil am See; Radroute R550 Mischverkehr	Projektierung
1.49	Beinwil am See; K 253 Radweg Kirchstrasse-Bahnhof R754	Projektierung
(1.50)	Oberentfelden-Suhr; Radweg R764	Projektierung
	<b>Perimeter Kreis II</b>	
2.1	Effingen-Gallenkirch-Unterbözberg; K 116 Radstreifen R603	Projektierung
2.2	Remigen; K 455 Radstreifen R605	Projektierung
2.3	Riniken-Rüfenach; K 454 Radweg R704	Projektierung
2.4	Rüfenach; Radweg R606	in Vorbereitung
2.5	Brugg; K 116 Radstreifen R510/511	in Vorbereitung
2.6	Brugg; Radweg R530	in Vorbereitung
2.7	Brugg; K 112 Radstreifen R510	in Vorbereitung
2.8	Brugg; Radweg R595	in Vorbereitung
2.11	Brugg-Schinznach Bad; K 112 Radstreifen R510	Projektierung
2.12	Holderbank(-Schinznach Bad); K 112 Radstreifen R510	Projektierung
2.14	Möriken-Wildegg; K 393 Radstreifen R740	in Vorbereitung
2.15	Birr(-Brunegg); K 395 Radweg R595	in Vorbereitung
2.16	Brunegg(-Mägenwil); K 118 Rad-/Gehweg R741	Projektierung
2.17	Lupfig-Birrhard; K 397 Rad-/Parallelweg R731	Projektierung
2.18	Birrhard; K 269 Kernfahrbahn, R731	Projektierung
2.19	Mellingen; K 414 Radstreifen R725	in Vorbereitung
2.21	Fislisbach-Niederrohrdorf; K 271 Kernfahrbahn/Radweg R522	Bau
2.22	Oberrohrdorf; K 411 Kernfahrbahn, R680	Projektierung
2.23	Remetschwil; K 271 Kernfahrbahn, R522	Projektierung
2.24	Stetten; K 415 Radstreifen R726	in Vorbereitung
2.25	Gebenstorf; K 440 Radstreifen R721	in Vorbereitung
2.26	Gebenstorf-Turgi; K 117 Kernfahrbahn, R720	in Vorbereitung
2.27	Turgi; K 117 Radstreifen Landstrasse R521/R720	Projektierung
2.28	Obersiggenthal; K 427 MV (IO)/Radweg (AO), R623	Projektierung
2.29	Obersiggenthal(-Ennetbaden); K 114 Kernfahrbahn, R520	Bau
2.32	Ennetbaden(-Ehrendingen) IO; K 282 Radstreifen R624	Projektierung
2.33	Ehrendingen AO; K 282 Radstreifen R624	Projektierung
2.34	Baden; K 268 Radstreifen Schadenmühle (R522)	Projektierung
2.35	Würenlos; K 275 Radstreifen Landstrasse (R520)	Projektierung
2.36	Würenlos(-Oetwil); K 275 Parallelweg R520	Projektierung
2.37	Widen-Bellikon-Remetschwil; K 411, Parallelweg R522	Projektierung
	<b>Perimeter Kreis III</b>	
3.1	(Lenzburg-)Henschiken; K 123 Radweg R541	Projektierung
3.2	Henschiken-Dintikon; K 123 Radweg R541	Projektierung
3.3	Othmarsingen-Henschiken-Dottikon; K 266 Radweg R540	Projektierung
3.4	Dottikon; K 387 Radstreifen Bahnhofstrasse (R540)	Projektierung
(3.33)	Villmergen-Wohlen; K 265 Radweg Anglikerstrasse	Projektierung
3.5	Villmergen; K 252 Radstreifen R671	Projektierung
3.6	Wohlen; K 266 Radstreifen R670	in Vorbereitung
3.7	Wohlen; Radstreifen R670/743	in Vorbereitung

	<b>Projekt</b>	<b>Stand</b>
3.9	Seengen; K 373 Radroute R654 Mischverkehr	Projektierung
3.10	Seengen-Meisterschwanden(-Tennwil); K 251 Radweg/Radstrasse R551	Projektierung
3.11	Fahrwangen(-Meisterschwanden); K 370 Radstreifen R671	in Vorbereitung
3.12	Niederwil; K 413 Radweg R726	Projektierung
3.13	Niederwil; K 413 Radstreifen R726	Projektierung
3.14	Künten-Eggenwil; K 271 Radweg Badener R522	Projektierung
3.15	Eggenwil; K 271 Radstreifen R522	Projektierung
3.16	Bellikon-Widen; K 411 Radweg R680	Projektierung
3.17	Wohlen-Bremgarten; K 127 Radweg R735	Projektierung
3.18	Berikon; Radweg R680	in Vorbereitung
3.19	(Oberwil)-Lieli(-Birmensdorf); K 263 Radweg R680	in Vorbereitung
3.20	Kallern-Boswil; K 365 Radweg R654	Bau
3.21	Rottenschwil; K 260 Radweg R655	Projektierung
3.22	Rottenschwil; K 358 Radstreifen R655/530/831	Projektierung
3.23	Unterlunkhofen; K 358 Radstreifen R831	in Vorbereitung
3.24	(Oberlunkhofen-)Arni; K 406 Radstreifen R656	Projektierung
3.25	Arni(-Aesch); K 406 Radweg R656	Projektierung
3.26	Muri; K 261 Radstreifen R673	in Vorbereitung
3.27	Muri; K 261 Zürcherstrasse Radstreifen (R673/736)	Projektierung
3.28	Aristau(-Birri-Ottenbach); K 261 Radweg Muristrasse R832	Projektierung
3.29	Merenschwand; K 353 Radstreifen R833	in Vorbereitung
3.31	Auw(-Rüstenschwil); K 124 Radstreifen R540	Projektierung
3.32	Sins; K 125 Radstreifen R530	in Vorbereitung
<b>Perimeter Kreis IV</b>		
4.1	(Augst-)Kaiseraugst; K 292 Radstreifen R500	Projektierung
4.2	(Mumpf-Obermumpf-)Schupfart; K 491 rückw. Radweg R613	Projektierung
4.3	Eiken-Schupfart; K 296 Radstreifen R611	Projektierung
4.6	Laufenburg(Rheinsulz-Sulz-Obersulz); K 456 Radstreifen R606	in Vorbereitung
4.7	Mettauertal(-Etzgen-Mettau); K 287 Radstreifen R605	in Vorbereitung
4.8	Mettauertal(-Mettau); K 287 Radstreifen R605	in Vorbereitung
4.9	Mettauertal(-Oberhofen)-Gansingen; K 287 Radstreifen R605	Projektierung
4.10	Böttstein; Radweg R607	in Vorbereitung
4.11	Böttstein; K 442 Radstreifen R607	in Vorbereitung
4.12	Klingnau; Radweg R510	in Vorbereitung
4.13	Rümikon(-Mellikon); K 131(T7) Radweg (R500)	Projektierung
4.14	Siglistorf; K 283/431 Radstreifen R621	Projektierung
(4.15)	Wil-Hottwil; K 444 Radstreifen R608	Projektierung
(4.16)	Mettau-Wil; K 444 Radstreifen R608	Projektierung