

REGIERUNGSRAT

27. April 2016

16.38

Interpellation Herbert H. Scholl, FDP, Zofingen, vom 1. März 2016 betreffend Unterführung des SBB-Bahnübergangs Aarburgerstrasse in Oftringen / Zofingen; Beantwortung

I.

Text und Begründung der Interpellation wurden den Mitgliedern des Grossen Rats unmittelbar nach der Einreichung zugestellt.

II.

Der Regierungsrat antwortet wie folgt:

Zur Frage 1

"Teilt der Regierungsrat die Meinung, dass der Bahnübergang Aarburgerstrasse wegen der zunehmenden Schliessungszeiten zu einem Sanierungsfall geworden ist?"

Bereits im Rahmen des Betriebs- und Gestaltungskonzepts K 104 Aarburgerstrasse, Äussere Luzernerstrasse, welches in Zusammenarbeit mit den Gemeinden Oftringen und Zofingen sowie dem Departement Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau ausgearbeitet worden ist, wurde die Variante für eine Unterführung beim Bahnübergang Aarburgerstrasse untersucht. Diese wurde aus Kostengründen vorerst nicht weiterverfolgt.

Durch die Verdichtung des Fahrplans auf der SBB-Linie Zofingen–Suhr sind nun vermehrt Rückstaus auf der Aarburgerstrasse und auf der Äusseren Luzernerstrasse zu beobachten. Die Stadt Zofingen und der Regionalverband zofingenregio haben auf die Dringlichkeit eines Projekts für eine Unterführung Aarburgerstrasse hingewiesen. Die Abteilung Tiefbau des Departements Bau, Verkehr und Umwelt hat eine Vorstudie in Auftrag gegeben.

Zur Frage 2

"Ist der Regierungsrat bereit, dem Grossen Rat ein Projekt mit einem Kreditantrag für die Unterführung dieses Bahnübergangs zu unterbreiten?"

Bei entsprechenden Zusagen der betroffenen Gemeinden Oftringen und Zofingen über ihren dekretsgemässen Kostenanteil an der Unterführung ist der Regierungsrat bereit, dem Grossen Rat einen Kreditantrag zu unterbreiten.

Zur Frage 3

"Ist es nach der Ansicht des Regierungsrats möglich, ein solches Unterführungsprojekt in das Agglomerationsprogramm 3 des Bundes aufzunehmen?"

Das Vorhaben "Unterführung K 104 Aarburgerstrasse" wurde für das Agglomerationsprogramm 3. Generation angemeldet.

Zur Frage 4

"Mit welchen Planungs- und Realisierungszeiten rechnet der Regierungsrat für den Bau dieser Bahnunterführung?"

Aus heutiger Sicht sind Projekte aus dem Agglomerationsprogramm 3. Generation in den Jahren 2019–2022 zu erstellen.

Zur Frage 5

"Welche Auswirkungen hätte diese Unterführung auf die künftige Gestaltung der Äusseren Luzernerstrasse in Oftringen und der Aarburgerstrasse in Zofingen und deren Umgebungen?"

Die Unterführung K 104 Aarburgerstrasse lässt sich gut ins Strassenbild der Aarburgerstrasse und der Äusseren Luzernerstrasse einfügen. Dort ist eine Lösung mit Mehrzweckstreifen und beidseitigen Radstreifen vorgesehen.

Die Kosten für die Beantwortung dieses Vorstosses betragen Fr. 666.–.

Regierungsrat Aargau