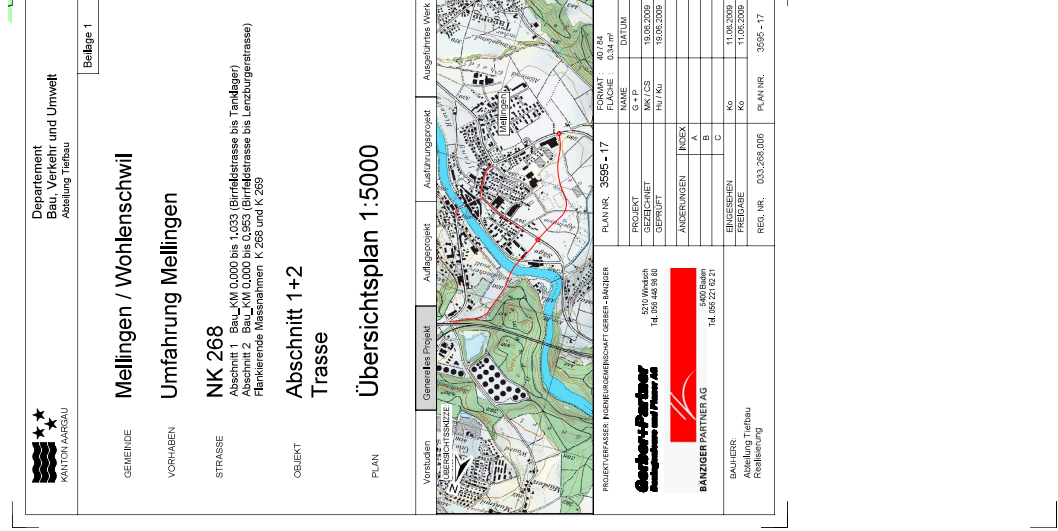
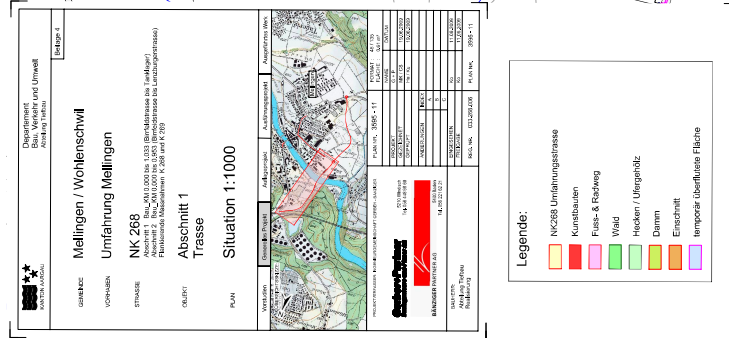
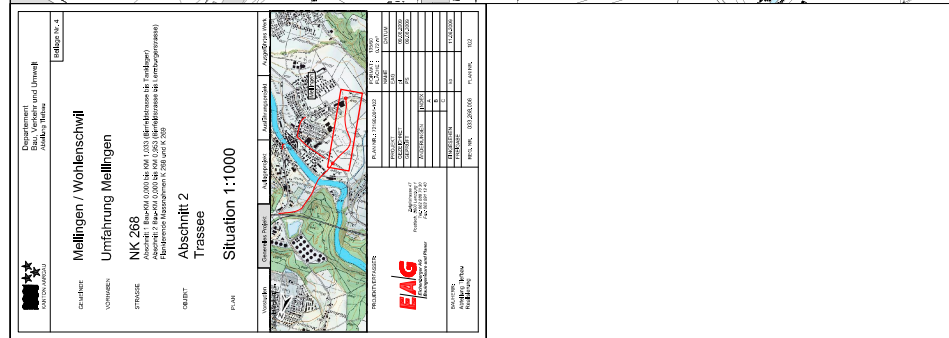
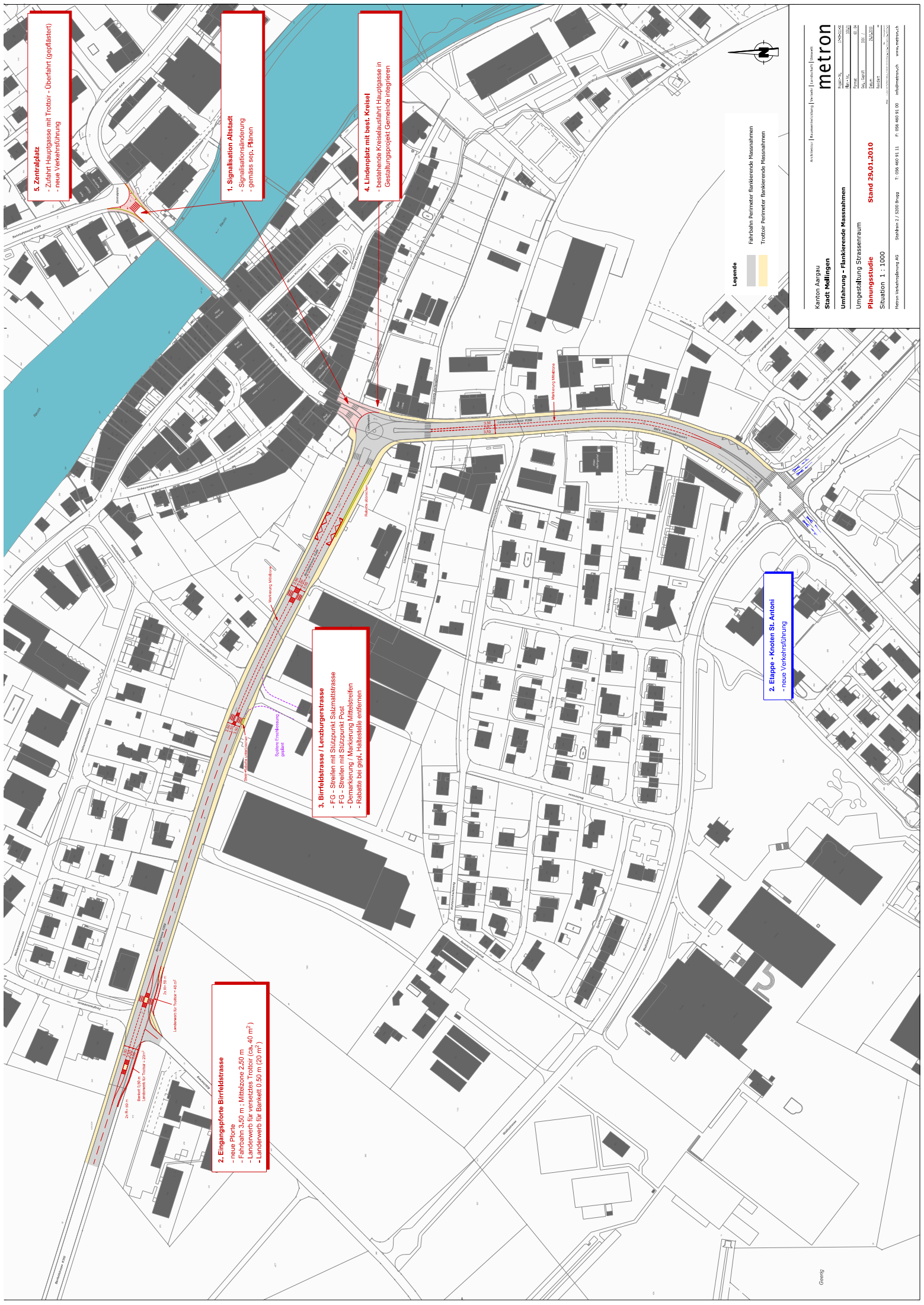






[illegible]



5. Zentralplatz

- Zufahrt Hauptgasse mit Trottoir - Oberfläche (gepflastert)
- neue Verankerung

1. Signalisation Altstadt

- Signalisationsänderung
- gemäss sep. Plänen

4. Lindenplatz mit best. Kreisell

- bestehende Kreiselaufahrt Hauptgasse in Gestaltungsprojekt Gemeinde integrieren

3. Birrfeldstrasse / Lenzburgerstrasse

- FG - Streifen mit Stützpunkt Salzmatlstrasse
- FG - Streifen mit Stützpunkt Post
- Demarkierung / Markierung Mittelstreifen
- Rabatte bei gptl. Haltestelle entfernen

2. Eingangsplote Birrfeldstrasse

- neue Pflanze
- Fahrbahn 3,50 m; Mittelzone 2,50 m
- Ländewerb für versetztes Trottoir (ca. 40 m²)
- Ländewerb für Bankett 0.50 m (20 m²)

2. Etappe - Knoten St. Antoni

- neue Verkehrsrichtung



Legende

- Fahrbahn perimeter flankierende Massnahmen
- Trottoir Perimeter flankierende Massnahmen

Kanton Aargau
Stadt Mellingen

Architektur | Raumordnung | Umwelt | Landschaft | Umwelt

metron

Umfahrung - flankierende Massnahmen	
Ungestaltung Strassenraum	Stand 29.01.2010
Planungsstudie	
Situation 1 : 1000	
Metron Verkehrsbau AG	St. Antoni 2 / 5200 Brugg
T: 056 460 91 11	F: 056 460 91 00
info@metron.ch www.metron.ch	