

1 23/2024

Interpellation: Auslastung und Weiterentwicklung städtisches Parkhaus Casino

Alice Kropf, SP; Fraktion SP

Ausgangslage

Das Parkhaus Casino befindet sich vollständig in städtischer Hand und wird durch die Stadt Thun selbst betrieben. Damit unterscheidet es sich von den vier Parkhäusern City Nord (Grabengut), City West (Aarestrasse), City Ost (Schlossberg) und City Süd (Bahnhof), welche durch die Parkhaus Thun AG betrieben werden. Die Stadt Thun ist an dieser Gesellschaft mehrheitlich beteiligt.

Angesichts dieser unterschiedlichen Betriebsmodelle stellt sich die Frage, wie sich das städtische Parkhaus Casino im Vergleich zu den von der Parkhaus Thun AG betriebenen Parkhäusern entwickelt. Insbesondere die Auslastung ist relevant: Eine gute Auslastung der bestehenden Parkierungsinfrastruktur kann dazu beitragen, den vorhandenen Parkraum effizient zu nutzen und gleichzeitig die Attraktivität des Angebots zu erhöhen. Gemäss Beobachtungen der Fragestellenden besteht punkto Auslastung im Parkhaus Casino viel Potenzial.

Beim Parkhaus Casino fällt zudem auf, dass Informationen zu verfügbaren Dauermietplätzen und deren Preis auf den städtischen Informationskanälen nicht auffindbar sind.

Gerade im Hinblick auf die Klimapolitik besteht beim Parkhaus Casino weiteres Entwicklungspotenzial. Im Aktionsplan Klima der Stadt Thun ist in Massnahme 2 vorgesehen, einen «nachfrageorientierten Aufbau öffentlich zugänglicher Ladestationen» zu ermöglichen. Während in den vier von der Parkhaus Thun AG betriebenen Parkhäusern Ladestationen für Elektrofahrzeuge vorhanden sind, fehlen solche im städtischen Parkhaus Casino bislang.

Eine zeitgemässe Ladeinfrastruktur könnte nicht nur einen Beitrag zur Umsetzung des Aktionsplans Klima leisten, sondern das Parkhaus Casino auch für Nutzer:innen von Elektrofahrzeugen attraktiver machen und damit möglicherweise zu einer besseren Auslastung beitragen.

Fragen an den Gemeinderat

1. Wie hoch war die durchschnittliche Auslastung im vergangenen Jahr (2025) in den fünf Parkhäusern Casino, City Nord (Grabengut), City West (Aarestrasse), City Ost (Schlossberg) und City Süd (Bahnhof)?
2. Welche Massnahmen ergreift die Stadt, um die Auslastung des Parkhauses Casino zu erhöhen?
3. Ist der Gemeinderat bereit Informationen über die Verfügbarkeit und die Preise von Kurz- und Dauermietplätzen im Parkhaus Casino auf den städtischen Informationskanälen transparent und leicht auffindbar bereitzustellen? Falls ja, bis wann? Falls nein, weshalb nicht?
4. Wie viele Dauermietplätze stehen im Parkhaus Casino zur Verfügung, wie viele davon sind aktuell vermietet und wie hat sich die Zahl der vermieteten Dauermietplätze in den vergangenen fünf Jahren entwickelt?

5. Erachtet der Gemeinderat den Aufbau von öffentlich zugänglichen Ladestationen im Parkhaus Casino als sinnvoll hinsichtlich Aktionsplan Klima, Auslastung und Attraktivität?
6. Falls ja: Wann ist mit deren Realisierung zu rechnen und wie viele Ladeplätze sind vorgesehen?
Falls nein: Aus welchen Gründen verzichtet die Stadt darauf?

Thun, 17. September 2026

An Kof

Christoph Siegenthaler