

**Medienstelle /
Kommunikationsbeauftragte**
Simone Tanner
Stadtmarketing und Kommunikation
Rathaus, Postfach 145, CH-3602 Thun

Telefon +41 33 225 82 22 / +41 79 213 71 56
simone.tanner@thun.ch, www.thun.ch



**Offizielle Übergabe des eLKW vom 23. März, 14 Uhr,
Industriestrasse 2, Thun**

MEDIENMITTEILUNG

Die Stadt Thun setzt als Pionierin ein elektrisch betriebenes Kehrlichfahrzeug ein

Am 23. März 2018 konnte die Stadt Thun ihr neues, elektrisch betriebenes Kehrlichfahrzeug in Empfang nehmen. Der umweltfreundliche eLKW ersetzt ein altes, dieselbetriebenes Fahrzeug und kommt ab nächster Woche in der Innenstadt zum Einsatz. Das Projekt Elektro-Kehrlichfahrzeug wird vom Bundesamt für Energie, von der Energie Thun AG und der AG für Abfallverwertung AVAG unterstützt.

Thun nimmt eine Pionierrolle ein: Als eine der ersten Schweizer Städte setzt Thun ab nächster Woche bei der Kehrlichabfuhr einen elektrisch betriebenen Lastwagen ein. Am Freitag, 23. März konnte Gemeinderat Konrad Hädener das Fahrzeug in Empfang nehmen. Der eLKW ersetzt eines der fünf dieselbetriebenen Fahrzeuge des Tiefbauamtes. Das alte Fahrzeug stand elf Jahre im Einsatz und muss altersbedingt ausgewechselt werden. Anfangs 2017 hatte der Gemeinderat einen gebundenen Kredit in der Höhe von 920'000 Franken für den Kauf des Fahrzeuges bewilligt. Die Umweltfreundlichkeit stand bei der Neuanschaffung im Zentrum.

Leise und umweltfreundlich

Beim elektrischen Fahrzeug handelt es sich um einen von vier Prototypen eines Schweizer Unternehmens. Für die Entwicklung und Erprobung des Fahrzeugantriebes wird das Projekt vom Bundesamt für Energie BFE unterstützt. Die Energie Thun AG und die AG für Abfallverwertung AVAG beteiligen sich mit einem einmaligen Beitrag an diesem innovativen Projekt. „Die Vorzüge liegen auf der Hand“, so Gemeinderat Konrad Hädener, „mit dem Elektro-Lastwagen können wir die Schadstoffemissionen sowie den Lärm deutlich reduzieren. Der Strom für den Betrieb stammt je zur Hälfte aus Kehrlichverbrennung und Wasserkraft.“ Ein elektrisch betriebenes Kehrlichfahrzeug ist zudem auch günstiger im Betrieb.

Das neue Fahrzeug hat, wie das Vorgängermodell, eine Nutzlast von rund neun Tonnen (*weitere technische Angaben vgl. Infobox*). Das zu ersetzende dieselbetriebene Kehrlichfahrzeug wird erst mit der anstehenden Ersatzbeschaffung der Gesamtfahrzeugflotte im Jahr 2019 eingetauscht. Bis dahin wird es als Reservefahrzeug eingesetzt.

Öffentliche Präsentation des Fahrzeuges im Mai

Das neue Kehrlichfahrzeug wird am Samstag, 19. Mai 2018, von 10:00 bis 15:00 Uhr auf dem Waisenhausplatz in Thun der Öffentlichkeit vorgestellt.

Technische Angaben zum eLKW

TYP	Futuricum Collect 26E
ANTRIEB	
Motor	4 Elektromotoren
Leistung	760 PS
BATTERIE	
Typ	Lithium-Ionen
Kapazität	270 kWh, entspricht 27 Liter Diesel
Gewicht	2'160 kg
Spannung	400 V
ENERGIEBEDARF	
Die folgenden Zahlen basieren auf ersten Erfahrungswerten (Testbetrieb):	
Stromverbrauch	190 kWh pro 100 km im Sammelbetrieb
Energieeinsparung	Rund 80% im Vergleich zum Dieselfahrzeug

Auskünfte an die Redaktionen:

- Gemeinderat Konrad Hädener, Vorsteher der Direktion Bau und Liegenschaften, Tel. 079 263 77 39
- Toni Zimmermann, Leiter Beschaffung und Sicherheit, Tel. 033 225 83 60 oder 079 696 38 90

Thun, 23. März 2018

Beilagen:

- Grafik Energiekreislauf (zvg)
- Foto elektrisches Kehrlichfahrzeug (zvg)