

Stadtratssitzung vom 3. Juli 2025

## Fragestunde F 20/2025

### Fragestunde betreffend Flughafen Belp

Fraktion Grüne vom 30. Juni 2025; Beantwortung

#### Wortlaut der Fragestunde

In Bezug auf den kürzlich erschienenen Zeitungsartikel zum Geschäftsbericht der Flughafen Bern AG<sup>1</sup> stellen sich uns folgende Fragen, um deren Beantwortung der Gemeinderat gebeten wird:

1. Wie lässt sich begründen, dass die Stadt Thun Anteile an der Flughafen Bern AG hält?
2. Welchen Mehrwert und welches Risiko bergen die Beteiligung an der Flughafen Bern AG?
3. Wie lassen sich die Anteile an der Flughafen Bern AG mit den verabschiedeten Klimazielen vereinbaren?
4. Wäre der Gemeinderat in Anbetracht der verabschiedeten Klimaziele bereit, die Beteiligung an der Flughafen Bern AG zu beenden?

#### Antwort des Gemeinderates

##### Zu Frage 1: Wie lässt sich begründen, dass die Stadt Thun Anteile an der Flughafen Bern AG hält?

Die Stadt Thun hält seit dem Jahr 2001 eine Beteiligung von 1,5 Prozent an der Flughafen Bern AG. Aktuell besteht die Beteiligung aus 2'313 Aktien zu einem Nominalwert von 100 Franken. Diese Beteiligung hat historische Gründe, indem sich die Stadt Thun als drittgrösste Stadt im Kanton Bern aus wirtschafts- und regionalpolitischen Gründen zu einem Regionalflughafen bekannt hat.

##### Zu Frage 2: Welchen Mehrwert und welches Risiko bergen die Beteiligung an der Flughafen Bern AG?

Der Flughafen Bern ist ein Wirtschaftsfaktor, und zwar für den Kanton Bern, den Wirtschaftsraum Thun, die Stadt Thun und das Berner Oberland. Eine Aufgabe des Flughafens würde die Wirtschaft in der ganzen Hauptstadtregion Schweiz und im Berner Oberland negativ betreffen. Unmittelbare Risiken birgt die Beteiligung der Stadt Thun an der Flughafen Bern AG soweit ersichtlich keine. Diese Beteiligung ist in den Büchern der Stadt Thun auf einen Franken abgeschrieben.

---

<sup>1</sup> <https://www.bernerzeitung.ch/flughafen-bern-belp-mit-ausgeglichenem-ergebnis-929710186013>



**Zu Frage 3: Wie lassen sich die Anteile an der Flughafen Bern AG mit den verabschiedeten Klimazielen vereinbaren?**

Diese Frage hat der Gemeinderat bisher nicht diskutiert und er möchte die Diskussion auch nicht sehr kurzfristig im Rahmen einer Fragestunde führen.

**Zu Frage 4: Wäre der Gemeinderat in Anbetracht der verabschiedeten Klimaziele bereit, die Beteiligung an der Flughafen Bern AG zu beenden?**

Diese Frage hat der Gemeinderat bisher nicht diskutiert und er möchte die Diskussion auch nicht sehr kurzfristig im Rahmen einer Fragestunde führen.

Thun, 2. Juli 2025

Für den Gemeinderat der Stadt Thun

Der Stadtpräsident  
Raphael Lanz

Der Stadtschreiber  
Bruno Huwyler Müller