

1 07/2024

Interpellation zu erhöhten Lärm- und Schadstoffimmissionen der BLS Schiffe im Kanal

Adrian Christen (SP) und Mitunterzeichnende

Seit Jahren registriert die Anwohnerschaft des Schiffskanals vermehrte, störende Lärm- und Abgasimmissionen der Kursschiffe, die teilweise über Stunden und auch während der Nachtruhe anhalten. Es ist ein dringliches Anliegen der Anwohnerschaft, dass sich dies ändert. Die Betriebsleitung der BLS ist diesbezüglich seit längerem informiert und weiss, dass sich die Anwohnerschaft gestört fühlen. Doch hat sich inzwischen die Situation durch Lärm und Abgase noch verschärft, da Schiffe vermehrt für Events, Privatfeste und Gastronomiefahrten ausserhalb der regulären Kurse eingesetzt werden. Diese Schiffe verweilen dann regelmässig an den Schiffsanlagestellen mit laufenden Motoren. Zum Teil laufen die Schiffe gar nicht aus, die Motoren laufen aber trotzdem.

Auf www.klimahun2050.ch kann man lesen, dass sich bezüglich Klimaziele und Wirtschaftlichkeit die BLS-Schifffahrt als innovatives Unternehmen mit ambitionierten Zielen betrachtet (siehe dazu auch bls-schiff.ch → swisstainable).


Es handelt sich ausgerechnet um die zwei neusten Schiffe MS Schilthorn und MS Berner Oberland. Deren Auspufföffnungen richten sich nicht nach oben wie bei den älteren Schiffen, sondern befinden sich am Heck in tiefer Rumpflage. Das tieffrequente Wummern und die Abgase wirken sich auf die unmittelbare Umgebung unverhältnismässig stärker aus.

Fragen an den Gemeinderat:

1. Gemäss Auskunft Gewässerpolizei, müsste zur Abklärung dieses spezifischen Anlagelärms von der Gemeinde ein Verwaltungsrechtliches Verfahren via Kantonaler Lärmfachstelle eingeleitet werden. Wer kann diese Abklärung veranlassen?
2. Wer und wie kann Einsicht in das Dossier Plangenehmigung der BLS-Schifffahrt erlangt werden?
3. Aus welchem Grund werden die Schiffe noch mit Diesel betrieben? Momentan werden die Generatoren mit laufenden Schiffsmotoren betrieben. Warum können die Schiffe bei Anlässen im Schifffahrtskanal nicht mit Strom betrieben werden?
4. Wo sieht der Gemeinderat Bestrebungen der BLS Schifffahrt eine ökologisch zeitgemässe Lösung anzustreben, bzw. ihre Klimaziele zu erreichen?
5. Von der BLS konnte in Erfahrung gebracht werden, dass sie unter der Aufsicht des Bundesamtes für Verkehr steht. Was für Immissionswerte hat das BAV für die BLS-Schifffahrt vorgegeben und wer ist für diese Kontrolle zuständig?

Thun, 30.04.2026

~~Dringlichkeit: Wird nicht verlangt.~~


Christen (Regenwald)
M. Casch (Balkone)