

Stadtratssitzung vom 17. Mai 2018

Postulat Nr. P 9/2018

## Postulat betreffend drastische Umsatzeinbussen wegen Bauarbeiten in der Innenstadt – dringender Handlungsbedarf gegeben

Lukas Lanzrein (SVP/FDP), Mark van Wijk (SVP/FDP), Peter Aegerter (BDP) und Mitunterzeichnende vom 17. April 2018; Beantwortung

---

### Wortlaut des Postulates

#### Antrag

Der Gemeinderat wird gebeten, die folgenden Punkte zusammen mit den verantwortlichen Stellen beim Kanton Bern zu prüfen:

1. Während der momentan laufenden ersten Bauphase vom 3. April 2018 bis zum 21. September 2018 („Verkehrszukunft Thun“) so rasch wie möglich bzw. mindestens teilweise auf einen 2-Schicht-Baubetrieb umzustellen, um die über 2 Kalenderjahre geplante Bauzeit deutlich zu verringern. Dabei sind die Interessen der Innenstadtgeschäfte, der Anwohnerschaft und der Hotellerie zu berücksichtigen.
2. Für die angelaufene erste Bauphase ist eine Verlängerung der geplanten Bauphase über den 21. September 2018 hinaus zu prüfen. Dadurch sollte die Gesamtbauzeit (2018/2019) deutlich reduziert und mit dem Ende der Schulsommerferien 2019 zum Abschluss gebracht werden. Dabei soll sich die Stadt mit den Verantwortlichen des Thuner Ausschiessets absprechen.
3. Ob weitere Massnahmen zu ergreifen sind, die dazu beitragen, die Attraktivität der Innenstadt trotz andauernder Bauphase zu erhöhen, um damit den bereits eingetretenen, teilweise drastischen Umsatzrückgängen der Innenstadt-Geschäfte entgegenzuwirken.
4. Die Erfahrungen aus der ersten Bauphase auszuwerten und unter Einbezug der involvierten Interessengruppen (Innenstadtgeschäfte, Anwohnerschaft, Hotellerie) für die zweite Bauphase 2019 die entsprechenden Anpassungen vorzunehmen, um die negativen Auswirkungen der Bautätigkeit zu minimieren.

#### Begründung

Mit einer gemeinsamen Medienmitteilung vom 19. März 2018 gaben der Kanton Bern und die Stadt Thun den Startschuss für das Projekt „Verkehrszukunft Thun“ bekannt. Während den kommenden vier Jahren sind umfangreiche (und notwendige) Sanierungsarbeiten an der Thuner Verkehrsinfrastruktur geplant. In den Jahren 2018 und 2019 sollen in je fünfeinhalbmonatigen Bauphasen der Berntorplatz und Lauitor-Kreisel saniert werden.

Zur zeitnahen Information der Bevölkerung betreibt die Stadt Thun zusammen mit dem Oberingenieur I des Kantons Bern die Website [www.verkehrszukunft-thun.ch](http://www.verkehrszukunft-thun.ch), was nicht zuletzt auch einer Forderung der SVP/FDP-Fraktion nach zeitnaher und umfassender Information seitens der Stadt Thun über die geplanten Bauarbeiten entspricht<sup>1</sup>. Auch haben die unterzeichnenden Stadträte das Feedback erhalten, dass die Stadt zeitgemäss und angemessen über die Bauarbeiten informiert.

---

<sup>1</sup> Interpellation Nr. 19/2017 vom 24. August 2017, online abrufbar:  
<http://www.thun.ch/fileadmin/behoerden/stadtrat/media/pdf/Januar2018/TR8.pdf>

Die Stadt schreibt in ihrer Mitteilung vom 19. März 2018 jedoch selber, dass die baubedingte Umleitung des motorisierten Privatverkehrs „grosse Auswirkungen“ haben werde. Zusammen mit dem Kanton empfiehlt die Stadt Thun u.a., «Fahrten durch die Innenstadt möglichst zu vermeiden». Um diesen Auswirkungen für den motorisierten Privatverkehr entgegenzuwirken, offerieren Kanton und Stadt Thun gemäss Medienmitteilung mit dem «Mobikit» Schnupperangebote für verschiedene Mobilitätsalternativen (Gutscheine für ÖV, Velodienstleistungen und den neuen Velohaus- und Recyclingabholdienst «Collectors»). Diese Massnahmen werden auch von der IGT unterstützt. Darüber hinaus haben die Stadt Thun, die Parkhaus Thun AG und die IGT in einer Medienmitteilung vom 6. April 2018 bekanntgegeben, während der Bauphase 2018 das Parkieren mit 10'000 Jetons (60 Rp. statt CHF 2.00 für die erste Parkstunde) zu vergünstigen. Bereits in der erwähnten Medienmitteilung wurde festgehalten: «Die Gewerbetreibenden der Stadt befürchten, dass Kundinnen und Kunden infolge der Verkehrsumleitungen und längeren Wartezeiten die Innenstadt meiden oder grossräumig umfahren. Die Stadt Thun nimmt die Sorgen der Gewerbetreibenden ernst und lancierte bereits diverse Massnahmen, um die Situation für die Verkehrsteilnehmenden zu erleichtern.»

Die unterzeichnenden Stadträte nehmen die bereits getroffenen Massnahmen zur Unterstützung der Innenstadtgeschäfte wohlwollend zur Kenntnis. Recherchen der unterzeichnenden Stadträte haben aber ergeben, dass diese Massnahmen bei weitem nicht ausreichen. Kurze Zeit nach Start der Bauphase handelt es sich bei den erwähnten Umsatzrückgängen nicht mehr nur um Befürchtungen, sondern um handfeste Tatsachen, was unlängst auch den Medien entnommen werden konnte<sup>2</sup>. Vor allem Geschäfte in der unteren Altstadt, der unteren Hauptgasse und im Bereich Marktgasse sind von teilweise deutlichen Umsatzrückgängen betroffen. Den unterzeichnenden Stadträten liegen Unterlagen vor, wonach bei einigen Geschäften seit Baubeginn die Umsätze um mehr als 50 Prozent eingebrochen sind, was auch schon zum Verlust einer Arbeitsstelle geführt hat!

Damit geraten die Geschäfte in der Innenstadt, welche als KMU in unserer Stadt wichtige Lehr- und Arbeitsstellen anbieten, und wesentlich zur Attraktivität und zur Lebendigkeit unserer Innenstadt beitragen, erneut unter grossen Druck. Ein offenes Geheimnis ist, dass der boomende Online-Handel und auch die geplante Aufhebung sämtlicher Parkplätze in der Innenstadt das geschäftliche Umfeld für die Geschäfte in der Innenstadt weiter erschweren.

Die von den Verantwortlichen vorgebrachten Begründungen, weshalb bis anhin ohne Schichtbetrieb gearbeitet wurde (Ziff. 1 des Postulats), überzeugen nicht restlos. Die unterzeichnenden Stadträte sind der Ansicht, dass zumindest ein teilweises Umstellen auf Schichtbetrieb nicht am Widerstand einzelner Hotellerie-Betriebe scheitern dürfte, insbesondere wenn man mit den Betroffenen rasch das Gespräch sucht. Auch der Einwand, bei einer Verlängerung der ersten Bauphase über den 21. September 2018 hinaus wäre der Thuner Ausschiesset oder zumindest der Umzug gefährdet, überzeugt nicht. Die unterzeichnenden Stadträte – allesamt mit dem Thuner Kadettenwesen eng verbunden – sind überzeugt, dass sich hier eine pragmatische Lösung finden lassen würde.

Die unterzeichnenden Stadträte erachten ein zeitnahes Handeln der Verantwortlichen als enorm wichtig, um die bereits eingetretenen und weiterhin andauernden negativen Auswirkungen der Bautätigkeit auf die Innenstadtgeschäfte zu reduzieren.

### **Stellungnahme des Gemeinderates**

Das vorliegende Postulat wird formell an der Stadtratssitzung vom 17. Mai 2018 eingereicht. Das Prüfen von Optimierungsmöglichkeiten ist unabhängig von politischen Vorstössen und Petitionen eine Daueraufgabe der beteiligten städtischen und kantonalen Behörden. Erste Schritte sind bereits unmittelbar nach Baubeginn eingeleitet worden.

<sup>2</sup> vgl. online-Bericht der Jungfrau-Zeitung vom 6. April 2018: „Läden mit Einbussen von bis zu 50 Prozent“, online abrufbar: <https://www.jungfrauzeitung.ch/artikel/163542/>

Dem Gemeinderat ist es ein wichtiges Anliegen, die Thuner Innenstadt und die Geschäfte in dieser Situation zu unterstützen. Dazu braucht es einen auf gegenseitigem Vertrauen basierenden Dialog und eine Kommunikation, welche zum Einkaufen in der Innenstadt einlädt. Denn die Innenstadt bietet mit ihrer Vielfalt ein attraktives Aufenthalts- und Einkaufserlebnis (vgl. Medienmitteilung vom 25. April 2018).

Der Vorsteher Bau und Liegenschaften wird die Haltung des Gemeinderates an der Stadtratssitzung vom 17. Mai 2018 mündlich näher ausführen (vgl. Art. 41 Geschäftsreglement des Stadtrates).

**Antrag**

Annahme.

Thun, 25. April 2018

Für den Gemeinderat der Stadt Thun

Der Stadtpräsident  
Raphael Lanz

Der Stadtschreiber  
Bruno Huwyler Müller

Beilage (nur in elektronischer Form: auf der Sitzungsapp bzw. unter [www.thun.ch/stadtrat/sitzungen](http://www.thun.ch/stadtrat/sitzungen))  
Medienmitteilung vom 25. April 2018