

**Proposition du Conseil administratif du 1<sup>er</sup> juillet 2025 en vue de l'ouverture de sept crédits pour un montant total de 32 388 000 francs, soit:**

- Délibération I: l'ouverture d'un crédit de 24 729 000 francs, destiné au renouvellement et à l'acquisition de véhicules lourds, d'engins spécifiques, de véhicules légers et de remorques pour les services de l'administration municipale;**
- Délibération II: l'ouverture d'un crédit de 5 826 000 francs, destiné à la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur le site de François-Dussaud 10 (patrimoine administratif);**
- Délibération III: l'ouverture d'un crédit de 1 034 000 francs, destiné à la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites de la Ville de Genève (patrimoine administratif);**
- Délibération IV: l'ouverture d'un crédit de 219 000 francs, destiné à la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites de la Ville de Genève (patrimoine financier);**
- Délibération V: l'ouverture d'un crédit de 200 000 francs, destiné à l'étude de faisabilité pour la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites du patrimoine administratif (préparation pour des propositions de crédit ultérieures);**
- Délibération VI: l'ouverture d'un crédit de 100 000 francs, destiné à l'étude de faisabilité pour la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites du patrimoine financier (préparation pour des propositions de crédit ultérieures);**
- Délibération VII: l'ouverture d'un crédit de 280 000 francs, destiné à la mise en place d'infrastructures réseau permettant l'accès aux applications informatiques nécessaires à la gestion et à la surveillance des bornes de recharge des véhicules électriques.**

Mesdames les conseillères municipales, Messieurs les conseillers municipaux,

## **Introduction**

La mesure n° 33 de l'axe 3 (Mobilité) de la Stratégie climat de la Ville de Genève prévoit de renouveler le parc des véhicules et engins de la Ville de Genève en acquérant dorénavant des modèles à propulsion sobre en CO<sub>2</sub> pour atteindre, d'ici 2030, 50% du parc de la Ville en électrique.

Lors de sa séance du 16 janvier 2024, le Conseil municipal a voté la proposition PR-1578 qui regroupait les véhicules dont le renouvellement était le plus urgent et dont les installations de recharges nécessitaient des travaux relativement peu importants. Une fois les renouvellements de cette demande de crédit effectués, environ 25% du parc de véhicules sera en motorisation électrique.

La présente demande vise à lancer la deuxième phase majeure de renouvellement de véhicules du parc de la Ville de Genève en modèles électriques, ainsi que les travaux nécessaires, en vue d'atteindre 40% du parc de véhicules en motorisation électrique. Elle prévoit ainsi:

- Délibération I: 24 729 000 francs destinés au renouvellement et à l'acquisition de véhicules lourds, d'engins spécifiques, de véhicules légers et de remorques pour les services de l'administration municipale;
- Délibération II: 5 826 000 francs destinés à la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur le site de François Dussaud 10, du patrimoine administratif;
- Délibération III: 1 034 000 francs destinés à la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites du patrimoine administratif dont 87 000 francs sur parcelles de Tiers;
- Délibération IV: 219 000 francs destinés à la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites du patrimoine financier;
- Délibération V: 200 000 francs destinés à l'étude pour des installations électriques fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur différents du patrimoine administratif (étude pour des demandes de crédit ultérieures);
- Délibération VI: 100 000 francs destinés à l'étude pour des installations électriques fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur différents du patrimoine financier (étude pour des demandes de crédit ultérieures);
- Délibération VII: 280 000 francs destiné à la mise en place d'infrastructures réseau permettant l'accès aux applications informatiques nécessaires à la gestion et à la surveillance des bornes de recharge des véhicules électriques.

## Exposé des motifs

La motorisation électrique est à, ce jour, la plus efficace d'un point de vue énergétique et climatique. A véhicule égal, c'est la motorisation qui émet le moins de CO<sub>2</sub> par km parcouru ou par heure de fonctionnement, d'autant plus si la source d'énergie pour produire l'électricité est renouvelable.

D'autre part, les véhicules électriques présentent aussi l'avantage de contribuer à diminuer significativement les nuisances sonores et à améliorer la qualité de l'air urbain, puisqu'ils n'émettent pas de gaz d'échappement (particules, oxydes d'azote, etc.).

Au vu de ce qui précède, le Conseil administratif a pris, lors de sa séance du 1<sup>er</sup> décembre 2021, la décision de s'orienter vers une électrification maximale des véhicules et engins pour les futures demandes de crédit.

A fin 2024, la Ville de Genève possède un parc automobile de 642 véhicules, engins spécifiques et remorques immatriculés ainsi que 509 objets non immatriculés, soit au total 1151 objets.

Le parc de véhicules et d'engins immatriculés (hors deux-roues et trois-roues) est principalement composé de motorisations thermiques (79%) :

- |                                |     |
|--------------------------------|-----|
| – Diesel et biodiesel:         | 53% |
| – Electricité:                 | 21% |
| – Gaz naturel comprimé/biogaz: | 15% |
| – Essence:                     | 11% |

Une partie importante de ce parc peut objectivement être considérée comme vétuste. D'ici fin 2026, les véhicules lourds et légers prévus en renouvellement dans cette demande de crédit auront une moyenne d'âge de 20,5 ans et celle des engins spécifiques sera de 23 ans.

Or, en plus de son impact environnemental, une flotte de véhicules anciens comporte des risques pour la continuité opérationnelle. Les pannes «lourdes» sont plus fréquentes et les immobilisations plus longues. Il convient de relever également que plus les véhicules sont anciens, plus la difficulté à obtenir des pièces détachées augmente. La vétusté du parc engendre également des surcoûts d'entretien et de maintenance considérables, tant au niveau préventif (services périodiques et préparation aux visites techniques) que curatif (pannes dues à l'usure). Enfin, il est souvent nécessaire de recourir à la location jusqu'à l'arrivée des pièces détachées recherchées et cela engendre des coûts supplémentaires. Or, pour des véhicules de travail spécifiques, il est généralement très difficile de trouver, en location, l'objet souhaité.

Pour limiter ces risques de continuité opérationnelle et mieux maîtriser les coûts d'exploitation, le parc nécessite d'être rajeuni et la moyenne d'âge, en particulier pour les véhicules techniques à haute utilisation (ex: camions benne à ordures) devrait se situer entre 6 et 8 ans. L'électrification de 50% du parc de la Ville permettra le rajeunissement d'une partie importante des véhicules, et ainsi la réduction des coûts en lien avec l'entretien.

Cela étant dit, le choix de la propulsion électrique induit des travaux dus à la mise en place d'installations de recharge. Pour chaque véhicule et engin électrique, il convient d'étudier, de planifier et de financer les installations de recharge qui permettront son fonctionnement. Jusqu'à ce jour, les installations étaient principalement dédiées à de petits véhicules légers qui nécessitent des installations simples (3,5 kW). Mais l'électrification significative du parc de véhicules de la Ville de Genève, notamment des poids lourds, nécessitera des études complémentaires et des travaux importants, notamment sur les sites de l'administration municipale accueillant de nombreux véhicules.

Cette proposition de crédit est structurée de la manière suivante:

#### *Délibération I*

La délibération I prévoit le renouvellement de 132 véhicules ou engins ainsi que l'acquisition de 30 objets. D'autre part, un montant de 220 000 francs est prévu pour renouveler environ 80 vélos de la flotte de vélos à assistance électrique de l'administration municipale.

Sur les 132 objets renouvelés, seuls 5 sont prévus en motorisation thermique (diesel). En effet, la typologie ou l'utilisation de ces véhicules ne permet pas encore de trouver une alternative en motorisation électrique.

Les 30 objets acquis le seront tous en motorisation électrique à l'exception d'un seul qui devra être en motorisation thermique (diesel). Ces objets se répartissent de la manière suivante:

- 1 balayeuse de voirie 2 m<sup>3</sup> et 5 aspirateurs urbains pour le Service Voirie – Ville propre (VVP): Ces véhicules viennent renforcer les moyens de l'Unité de nettoyage des voiries (UNEP) afin de faire face à l'augmentation du volume de travail et une adaptation des moyens. En effet, l'augmentation du mobilier urbain nécessite des machines plus petites pour accéder aux divers endroits à nettoyer.
- 1 tracteur (VVP): ce véhicule servira à l'entretien et au nettoyage de la plaine de Plainpalais.
- 5 transporteurs électrique pour le Service des espaces verts (SEVE): Dans le cadre du Budget 2024, le SEVE a obtenu 2 postes d'horticulteurs en charges des pieds d'arbres et nécessite d'avoir un véhicule supplémentaire.

Des moyens supplémentaires sont également nécessaires à l'entretien de nouveaux sites (CEVA Champel, CEVA Eaux-Vives, Minoteries et Eco-quartier Jonction).

- 1 transporteur électrique équipé d'un nettoyeur haute pression pour le Service de l'aménagement, du génie civil et de la mobilité (AGCM): dans le cadre de la création d'un poste d'ouvrier dédié à l'entretien des fontaines, le service requiert un véhicule supplémentaire.
- 1 voiture pour le Service de l'énergie (ENE): dans le cadre de la création d'un poste de surveillant d'installation à 100%, le service requiert une voiture supplémentaire.
- 1 remorque pour le transport de signalisation (SEVE): afin de sécuriser les chantiers installés sur la voie publique lors de diverses interventions (taille des arbres, plantations, tonte, etc.), le SEVE a besoin d'une remorque permettant le transport de son matériel de signalisation afin d'assurer la sécurité de son personnel et des usagers.
- 1 nacelle à ciseaux (SEVE): afin de permettre l'entretien des arbres dans la pépinière des Bornaches en toute sécurité, une nacelle à ciseaux spécifiquement conçue pour ce travail doit être acquise.
- 1 autolaveuse et 1 nacelle pour le Service des sports (SPO): Ces deux objets sont destinés à l'exploitation du nouveau Centre sportif des Eaux-Vives qui devrait ouvrir en 2026.
- 1 transporteur électrique (SPO): le développement des activités et des sites dans le secteur du Stade de Frontenex nécessite l'acquisition de ce véhicule pour faciliter le transport entre les différents sites.
- 2 herses, 1 semoir et 1 tondobroyeur (SPO): ces différents objets sont nécessaires pour l'entretien des terrains de sport extérieurs des différents centres sportifs et stades entretenus par le SPO.
- 1 nacelle élévatrice et 1 gerbeur électrique pour le Musée d'art et d'histoire (MAH): Ces engins serviront à la manipulation des œuvres.
- 1 autolaveuse pour le Musée d'histoire naturelle (MHN): Cette machine servira à l'entretien du bâtiment.
- 4 vélos à assistance électriques (VAE) (SEVE): le SEVE a créé une équipe de quatre gardiens de parcs. Ces nouveaux collaborateurs doivent sillonner le territoire de la Ville de Genève à l'aide de VAE.

Les installations des recharges électriques pour l'ensemble de ces véhicules seront financées par les délibérations II et III de la présente demande de crédit.

Vous trouverez ci-après les objets qui seront acquis ou renouvelés dans le cadre de la délibération I de cette demande de crédit.

| Nombre et type de véhicule      | Service  | Mode de propulsion                    | Remarques   |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 19 poids lourds                 | AGCM, GTG, LOM, SEVE, VVP  | électrique (évent. diesel)            | 7 camions 6x2 BOM<br>1 camion 6x2 BOM avec système multibenne<br>4 camions 4x2 multibenne<br>3 camions tracteur à sellette avec grue<br>1 camion tracteur à sellette<br>1 camion aspirateur-cureur<br>1 camion 8x4 polybenne avec grue<br>1 camion 4x2 avec pont basculant et hayon élévateur |
| 18 utilitaires lourds < 45 km/h | AGCM, CJB, GTG, SEC, SEVE, VVP                                     | électrique (évent. diesel ou GNC)     | 2 cellules avec plaque élévatrice, 2 fourgons-atelier, 1 nacelle, 10 système polybenne, 1 pont basculant, 1 pont basculant avec grue, 1 pont fixe avec grue   |
| 24 utilitaires légers           | AGCM, BMU, ENE, LOM, SEVE, SPF, SPM, SPO                           | électrique (évent. diesel)            | 15 fourgons, 2 fourgons avec hayon élévateur, 2 fourgons- atelier, 2 minibus, 1 pont fixe, 2 transports de corps  |
| 27 voitures                     | CJB, DSG, DSIC, ENE, LOM, MAH, SDPE, SEC, SEVE, SPF, SPM, SPO, VVP | électrique (évent. essence ou GNC)    | 1 voiture 9 places, 3 corbillards, 5 voitures de patrouille (SPM), 1 tout-terrain, 8 transports de personne, 9 utilitaires  |
| 13 transporteurs                | AGCM, SEVE, SPO, VVP   | électrique                            | 2 ponts fixes, 4 ponts basculants, 1 système polybenne, 5 citerne d'arrosage, nettoyeur HP  |
| 4 VAE (acquisition)             | SEVE   | assistance électrique                 | -   |
| 80 VAE (renouvellement)         | divers services  | assistance électrique                 | enveloppe financière pour le renouvellement des VAE du parc   |
| 33 engins                       | SEVE, SPO, VVP, MAH, MHN   | électrique (évent. diesel ou essence) | 2 autolaveuses, 1 balayeuse 2 m <sup>3</sup> , 5 chargeuses, 1 chariot à bras télescopique, 4 dumpers, 1 chariot élévateur à fourches, 4 excavatrices, 4 laveuses, 4 tondeuses, 7 tracteurs   |
| 16 machines                     | AGCM, MAH, SEVE, SPO, VVP  | électrique, diesel                    | 10 aspirateurs urbains, 4 nacelles, 1 rouleau compresseur, 1 gerbeur  |
| 6 agrégats                      | SPO  | sans carburant ou prise de force      | Divers agrégats pour l'entretien des gazons   |
| 2 remorques                     | SEVE   | sans carburant (véhicule tracteur)    | -   |

Les infrastructures de recharge électrique pour l'ensemble de ces véhicules seront financées par les délibérations II, III et IV de la présente demande de crédit.

Une fois les renouvellements de véhicules de cette demande de crédit effectués, environ 40% du parc de véhicules de la Ville de Genève sera en modèle électrique.

### *Délibération II*

Le site de François-Dussaud 10 accueille un nombre très important de véhicules lourds des services VVP, Service logistique et manifestations (LOM), ainsi que de l'AGCM.

Une pré-étude réalisée par un ingénieur-électricien a permis de déterminer les travaux nécessaires notamment en matière d'approvisionnement électrique.

Aussi ce crédit servira notamment à réaliser un raccordement depuis le site de François Dussaud 12, la réalisation d'une sous-station électrique enterrée dans la cour de François Dussaud 10, une production d'électricité de secours ainsi que toutes les installations de distributions, notamment l'installation de tableaux et de câbles électriques supplémentaires et de bornes de recharge dont certaines équipées de dévidoir à câbles posés à plus de 5 m de haut.

Par ailleurs, ce crédit financera les études structurelles pour prendre en compte l'augmentation de poids des véhicules et des équipements, notamment le renforcement de la dalle de la halle véhicules et de la toiture sur laquelle seront fixées certaines installations électriques.

Les travaux subséquents feront l'objet d'une demande de crédit de réalisation séparée.

Le montant des travaux est estimé à 5 826 000 francs.

### *Délibération III*

Le projet prévoit d'intervenir sur une quarantaine de parcelles du patrimoine administratif, dont une dizaine en location. Sur la base d'une pré-étude réalisée par un ingénieur-électricien, ces travaux impliquent des prestations d'ingénieur, l'installation de tableaux et de câbles électriques supplémentaires et de bornes de recharge électrique.

Chacun de ces chantiers, indépendants les uns des autres, durera moins de 6 mois.

Le montant des travaux est estimé à 1 034 000 francs.

#### *Délibération IV*

Le projet prévoit d'intervenir sur une dizaine de parcelles du patrimoine financier. Sur la base d'une pré-étude réalisée par un ingénieur-électricien, ces travaux impliquent des prestations d'ingénieur, l'installation de tableaux et de câbles électriques supplémentaires et de bornes de recharge électrique.

Chacun de ces chantiers, indépendants les uns des autres, durera moins de 6 mois.

Le montant des travaux est estimé à 219 000 francs.

#### *Délibération V*

Cette délibération a pour objectif de préparer la prochaine étape qui fera l'objet d'une proposition de crédit de renouvellement de véhicules et de travaux en 2026 et des années suivantes, qui permettra d'atteindre l'objectif des 50%. Cette délibération permettra d'étudier les faisabilités et d'estimer les travaux à faire sur les différents bâtiments du patrimoine administratif pour poursuivre l'électrification du parc de véhicules.

Le montant de l'étude est estimé à 200 000 francs.

#### *Délibération VI*

Cette délibération a pour objectif de préparer la prochaine étape qui fera l'objet d'une proposition de crédit de renouvellement de véhicules et de travaux en 2026 et des années suivantes, qui permettra d'atteindre l'objectif des 50%. Cette délibération permettra d'étudier les faisabilités et d'estimer les travaux à faire sur les bâtiments du patrimoine financier pour poursuivre l'électrification du parc de véhicules.

Le montant de l'étude est estimé à 100 000 francs.

#### *Délibération VII*

La DISC est chargée de la mise en place des infrastructures réseau permettant l'accès aux applications informatiques nécessaires à la gestion et à la surveillance des bornes de recharge des véhicules électriques. Ces dernières seront installées dans des sites connectés et non connectés au réseau informatique de la ville de Genève (réseau VdG). La connexion réseau des bornes de recharge nécessitera différents équipements et technologies pour assurer une connectivité fiable.

Dans le cadre de ce projet, les équipements réseau seront installés dans des environnements présentant des conditions d'exposition plus exigeantes que celles rencontrées dans un cadre de bureautique traditionnelle. Ces environnements incluent notamment:

- Parkings: zones soumises à des variations importantes de température, une humidité élevée, et une exposition potentielle à la poussière ou à des substances corrosives.
- Locaux techniques électriques: espaces où les équipements peuvent être exposés à des interférences électromagnétiques, une ventilation réduite, ou des contraintes d'accès spécifiques liées à la maintenance des équipements électriques.

Compte tenu de ces contraintes, les équipements choisis devront répondre à des normes spécifiques pour garantir leur durabilité et leur performance, notamment en matière de résistance à l'humidité, aux chocs, à la poussière, et aux variations thermiques.

Le financement est demandé pour couvrir les coûts des infrastructures réseau (équipements réseau, installation et licences) sur les sites où seront déployés des bornes de recharge de véhicules électriques.

Les sites non reliés au réseau informatique de l'administration seront équipés d'un accès Internet via des routeurs 4G ou 5G. En cas de signal réseau insuffisant de l'opérateur, un câble coaxial sera posé pour déporter l'antenne du routeur sur le toit du bâtiment. Pour les sites déjà connectés au réseau de l'administration, une fibre optique sera mise en place afin d'assurer le raccordement entre les switches industriels situés dans les coffrets électriques et le rack informatique bureautique.

Le montant de la réalisation est estimé à:

- Matériel: 210 000 francs.
- Installation par électricien: 70 000 francs.

## **Transition écologique et cohésion sociale**

### *Impact environnemental*

L'électrification du parc de véhicules et d'engins de l'administration s'inscrit directement dans le cadre de la transition écologique et la suppression progressive des combustibles fossiles pour les activités de l'administration municipale.

### *Cohésion sociale et prévention des discriminations*

Dans le cadre des procédures de marché public, il est pris en compte si l'entreprise est formatrice (excepté lors de procédures soumises aux traités internationaux) et les démarches entreprises en faveur du développement durable.

Par ailleurs, la motorisation électrique permet de diminuer sensiblement le niveau sonore et les émissions polluantes des véhicules et engins, contribuant ainsi à améliorer la qualité de vie des habitant-e-s, des usagères et usagers du domaine public ainsi que les utilisateurs et utilisatrices de véhicules.

### **Estimation des coûts**

Les coûts du crédit demandé sont résumés dans le tableau ci-après.

#### *Délibération I: renouvellement et à l'acquisition de véhicules lourds, d'engins spécifiques, de véhicules légers et de remorques pour les services de l'administration municipale*

| <i>Nombre</i>                    | <i>Catégorie de véhicule</i> | <i>Coûts estimés en Fr.</i> |
|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Véhicules lourds (> 3,5 t)       |                              |                             |
| 19                               | Poids lourds                 | 12 125 000                  |
| 18                               | Utilitaires lourds < 45 km/h | 3 170 000                   |
| Véhicules légers (< 3,5 t)       |                              |                             |
| 24                               | Utilitaires légers           | 2 750 000                   |
| 27                               | Voitures                     | 1 965 000                   |
| 13                               | Transporteurs                | 639 000                     |
| 84                               | Cycles                       | 224 000                     |
| Engins spécifiques               |                              |                             |
| 33                               | Engins                       | 3 202 000                   |
| 16                               | Machines                     | 555 000                     |
| 6                                | Agrégats                     | 64 000                      |
| Remorques                        |                              |                             |
| 2                                | Remorques                    | 35 000                      |
| <b>Total du crédit I demandé</b> |                              | <b>24 729 000</b>           |

Délibération II: études et travaux de raccordement d'installations électriques fixes permettant de recharger des véhicules électriques et études du renforcement structurel de la dalle sur le site de François Dussaud 10 (patrimoine administratif)

A. Estimation des coûts

|     |   |               | Fr.           |
|-----|---|---------------|---------------|
| CFC | Libellé   | Prix unitaire | Total arrondi |
| 1   | <i>Travaux préparatoires</i>                          |               | 45 000        |
| 10  | Relevés, études géotechniques                         |               | 25 000        |
|     | 102 Etudes géotechniques                              | 15 000        |               |
|     | 104 Sondages  | 10 000        |               |
| 13  | Installations de chantier en commun                   |               | 20 000        |
|     | 130 Installations de chantier en commun               | 20 000        |               |
| 2   | <i>Bâtiment</i>                                       |               | 2 085 000     |
| 21  | Gros œuvre 1  |               | 300 000       |
|     | 211.3 Terrassements                                   | 100 000       |               |
|     | 211.5 Béton et béton armé                             | 170 000       |               |
|     | 211.6 Maçonnerie                                      | 30 000        |               |
| 23  | Installations électriques                             |               | 1 785 000     |
|     | 231 Appareils à courant fort                          | 1 552 000     |               |
|     | 239 Divers  | 233 000       |               |
| 3   | <i>Equipements d'exploitation</i>                     |               | 1 000 000     |
| 33  | Installations électriques                             |               | 1 000 000     |
|     | 331 Appareils à courant fort                          | 1 000 000     |               |
| 4   | <i>Aménagements extérieurs</i>                        |               | 45 000        |
| 42  | Jardins   |               | 45 000        |
|     | 425 Revêtements de surfaces                           | 45 000        |               |
| 5   | <i>Frais secondaires et comptes d'attente</i>         |               | 1 882 000     |
| 51  | Autorisations, taxes                                  |               | 760 000       |
|     | 511 Autorisations, gabarits, taxes                    | 10 000        |               |
|     | 512.1 Taxe de raccordement électricité                | 750 000       |               |
| 52  | Echantillons, maquettes, reproductions, documents     |               | 2 000         |
|     | 524 Reproduction de documents, tirages, héliographies | 2 000         |               |
| 58  | Comptes d'attente provisions et réserves              |               | 248 000       |
|     | 583 Réserves pour imprévus                            | 248 000       |               |

| <i>CFC</i>                                   | <i>Libellé</i>   | <i>Prix unitaire</i>      | <i>Fr.</i><br><i>Total arrondi</i> |
|--|--|---------------------------|------------------------------------|
| 59   | Comptes d'attente pour honoraires                              |                           | 872 000                            |
| 591  | Architectes pour étude renforcement dalle                      | 83 000                    |                                    |
| 591  | Architectes pour étude et travaux liaison SI                   | 32 000                    |                                    |
| 591  | Traitement numérique des plans (XCAD)                          | 10 000                    |                                    |
| 592  | Ingénieurs et ingénieures civils pour étude renforcement dalle | 136 000                   |                                    |
| 592  | Ingénieurs et ingénieures civils étude et travaux liaison SI   | 91 000                    |                                    |
| 593  | Ingénieurs et ingénieures en électricité                       | 475 000                   |                                    |
| 596.0  | Géomètres  | 10 000                    |                                    |
| 596.1  | Géologues, géotechniciens et géotechniciennes                  | 10 000                    |                                    |
| 596.9  | Ingénieurs et ingénieures désamiantage                         | 5 000                     |                                    |
| 597  | Ingénieurs et ingénieures en sécurité                          | 10 000                    |                                    |
| 599.6  | Ingénieurs et ingénieures environnement                        | 10 000                    |                                    |
| <b>I. Coût total de la construction (HT)</b> |  |                           | <b>5 057 000</b>                   |
| <i>B. Calcul des frais financiers</i>        |  | Arrondi à la centaine Fr. |                                    |
|  | + TVA 8,1%   |                           | 409 600                            |
| <b>II. Coût total de l'investissement</b>    |  |                           | <b>5 466 600</b>                   |
|  | + Prestations du personnel en faveur des investissements 5%    |                           | 273 300                            |
| <b>III. Sous-total</b>                       |  |                           | <b>5 739 900</b>                   |
|  | + Intérêts intercalaires 2%, durée 18 moi                      |                           | 86 100                             |
| <b>IV. Total net du crédit demandé</b>       |  |                           | <b>5 826 000</b>                   |

Délibération III: travaux de raccordement d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites du patrimoine administratif

A. Estimation des coûts

|  |                              |               | Fr.            |
|--|------------------------------|---------------|----------------|
| CFC  | Libellé                      | Prix unitaire | Total arrondi  |
| 2  | Bâtiment                     |               | 911 000        |
| 21   | Gros œuvre 1                 |               | 90 000         |
|  | 211.6 Maçonnerie             | 90 000        |                |
| 23   | Installations électriques    |               | 821 000        |
|  | 231 Appareils à courant fort | 821 000       |                |
| <b>I. Coût total de la construction (HT)</b> |                              |               | <b>911 000</b> |

B. Calcul des frais financiers

Arrondi à la centaine Fr.

|   |                |
|---|----------------|
| + TVA 8,1%                                | 73 800         |
| <b>II. Coût total de l'investissement</b> | <b>984 800</b> |

|   |        |
|---|--------|
| + Prestations du personnel en faveur des investissements 5% | 49 200 |
|---|--------|

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>III. Total net du crédit demandé</b> | <b>1 034 000</b> |
|---|------------------|

Délibération IV: travaux de raccordement d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites du patrimoine financier

A. Estimation des coûts

|                                       |  |               | Fr.            |
|---------------------------------------|--|---------------|----------------|
| CFC                                   | Libellé                                  | Prix unitaire | Total arrondi  |
| 2                                     | Bâtiment                                 |               | 184 000        |
| 21                                    | Gros œuvre 1                             |               | 37 000         |
|                                       | 211.6 Maçonnerie                         | 37 000        |                |
| 23                                    | Installations électriques                |               | 147 000        |
|                                       | 231 Appareils à courant fort             | 147 000       |                |
| 58                                    | Comptes d'attente provisions et réserves |               | 9 000          |
|                                       | 583 Réserves pour imprévus               | 9 000         |                |
| <b>I. Coût total des travaux (HT)</b> |  |               | <b>193 000</b> |

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <i>B. Calcul des frais financiers</i>                       | Arrondi à la centaine Fr. |
| + TVA 8,1%  | 15 600                    |
| <b>II. Coût total de l'investissement</b>                   | <b>208 600</b>            |
| + Prestations du personnel en faveur des investissements 5% | 10 400                    |
| <b>III. Total net du crédit demandé</b>                     | <b>219 000</b>            |

Délibération V: études de raccordement d'installations électriques fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur différents du patrimoine administratif (études pour des demandes de crédit ultérieures)

A. Estimation des coûts

|                                      |   | Fr.                  |                      |
|--------------------------------------|---|----------------------|----------------------|
| <i>CFC</i>                           | <i>Libellé</i>                                | <i>Prix unitaire</i> | <i>Total arrondi</i> |
| 5                                    | <i>Frais secondaires et comptes d'attente</i> |                      | 185 000              |
| 59                                   | Comptes d'attente pour honoraires             |                      | 185 000              |
| 593                                  | Ingénieurs et ingénieures en électricité      | 185 000              |                      |
| <b>I. Coût total des études (HT)</b> |   |                      | <b>185 000</b>       |

Arrondi à la centaine Fr.

|   |                |
|---|----------------|
| <b>I. Coût total de la construction (HT)</b>              | <b>185 000</b> |
| + TVA 8,1%  | 15 000         |
| <b>II. Coût total des études, total du crédit demandé</b> | <b>200 000</b> |

Délibération VI: études de raccordement d'installations électriques fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur différents du patrimoine financier (étude pour des demandes de crédit ultérieures)

A. Estimation des coûts

|                                      |  |               | Fr.           |
|--------------------------------------|--|---------------|---------------|
| CFC                                  | Libellé                                  | Prix unitaire | Total arrondi |
| 5                                    | Frais secondaires et comptes d'attente   |               | 92 500        |
| 59                                   | Comptes d'attente pour honoraires        |               | 92 500        |
| 593                                  | Ingénieurs et ingénieures en électricité | 92 500        |               |
| <b>I. Coût total des études (HT)</b> |  |               | <b>92 500</b> |

B. Calcul des frais financiers

Arrondi à la centaine Fr.

+TVA 8,1%

7 500

**II. Coût total des études, total du crédit demandé (TTC)**

**100 000**

Délibération VII: mise en place d'infrastructures réseau permettant l'accès aux applications informatiques nécessaires à la gestion et à la surveillance des bornes de recharge des véhicules électriques

| Nombre                             | Equipement informatique  | Coûts estimés en Fr. |
|------------------------------------|--|----------------------|
| Matériel réseau                    |  |                      |
| 42                                 | Switches industriels<br>(y compris raccordement fibre optique) | 180 000              |
| 14                                 | Routeurs 4-5G<br>(y compris raccordement antennes déportées)   | 30 000               |
|                                    | Installation et mise en service<br>par les électriciens        | 70 000               |
| <b>Total du crédit VII demandé</b> |  | <b>280 000</b>       |

## **Délai de réalisation**

Les achats sont soumis à la législation en vigueur en matière de marchés publics et aux directives internes. Le délai de réalisation pour la présente proposition d'investissement est estimé, en moyenne, à trente mois à partir de la disponibilité du crédit.

## **Référence au 20<sup>e</sup> plan financier d'investissement (PFI)**

La délibération I figure en qualité de projet actif au 20<sup>e</sup> PFI sous le numéro 111.034.32 «Plan de renouvellement des véhicules» pour un montant de 24 000 000 de francs. Le montant supplémentaire (8 388 000 francs) dans la présente demande de crédits sera compensé par une diminution du projet actif 111.034.34 «Plan de renouvellement des véhicules» (23 500 000 francs) d'un montant équivalent.

## **Budget de fonctionnement**

### *Délibération I (véhicules)*

De manière générale, le renouvellement des véhicules et engins vétustes permettra de diminuer et de mieux maîtriser les coûts d'exploitation.

Si le prix des véhicules électriques est généralement sensiblement plus élevé à l'achat que celui des véhicules à propulsion thermique, les modèles électriques permettent de diminuer les charges de fonctionnement sur les postes suivants:

### *Coût de l'énergie de propulsion<sup>1</sup>*

Pour les véhicules thermiques prévus d'être renouvelés par un modèle électrique, l'économie annuelle en carburant est estimée à 270 000 francs (C-LOM Achats carburant) et l'augmentation de la consommation électrique est estimée à 100 000 francs (C-ENE Electricité).

L'économie annuelle en énergie de propulsion est donc estimée à 170 000 francs.

### *Coût d'entretien*

Le coût des services périodiques est également moins élevé. A titre d'exemple, le montant du contrat de maintenance pour un camion électrique est inférieur d'environ 15% à celui pour un camion thermique.

---

<sup>1</sup> Prix de l'énergie utilisés pour le calcul: diesel/essence: 2 francs/l; électricité: 30 ct./kWh.

Sur une base d'une diminution de 15% des coûts d'entretien (véhicules neufs, motorisation électrique), l'économie annuelle estimée serait d'env. 75 000 francs.

#### *Impôts et taxes*

Le montant de l'impôt véhicule pour un modèle électrique est avantageux par rapport à son équivalent thermique. Le nouvel impôt véhicule 2025 introduit un bonus de 50% sur les barèmes actuels pour les camions et voitures de livraison 100% électriques.

L'économie annuelle estimée est d'env. 20 000 francs.

D'autre part, les camions 100% électrique sont exemptés de la redevance poids lourds liée aux prestations (RPLP) jusqu'en 2030. Tant que la RPLP est exemptée pour les camions électriques, l'économie annuelle estimée serait d'env. 50 000 francs.

#### *Délibération VII (réseau informatique PA)*

La maintenance et la mise à niveau du matériel informatique utilisé pour la connexion au réseau de l'administration engendrent des coûts de fonctionnement, estimés comme suit:

- Maintenance: Switches industriels et routeurs 4G/5G: 12 000 francs par an.
- Licences d'exploitation: 2500 francs par an.

### **Charges financières annuelles**

#### *Délibération I: renouvellement et acquisition de véhicules*

La charge financière annuelle nette, comprenant les intérêts au taux de 1,5% et l'amortissement au moyen de 8 annuités, se montera à 3 303 400 francs.

#### *Délibération II: travaux Dussaud 10*

La charge financière annuelle nette, comprenant les intérêts au taux de 1,5% et l'amortissement au moyen de 10 annuités, se montera à 631 700 francs.

#### *Délibération III: travaux patrimoine administratif*

La charge financière annuelle nette, comprenant les intérêts au taux de 1,5% et l'amortissement au moyen de 10 annuités, se montera à 112 100 francs.

Délibération IV: travaux patrimoine financier

La charge financière annuelle nette, comprenant les intérêts au taux de 1,5% se montera à 3300 francs.

Bien que nous soyons dans des interventions envisagées sur des objets du patrimoine financier, un amortissement est néanmoins prévu car ces travaux n'apporteront pas d'augmentation de valeur des immeubles concernés.

Délibération V: études patrimoine administratif

Pour chaque étude suivie d'une réalisation, les dépenses seront ajoutées à celles de la réalisation et amorties sur la durée d'amortissement de la réalisation. En cas de non-réalisation, chaque étude sera amortie en une annuité.

Délibération VI: études patrimoine financier

Pour chaque étude suivie d'une réalisation, les dépenses seront ajoutées à celles de la réalisation et amorties sur la durée d'amortissement de la réalisation. En cas de non-réalisation, chaque étude sera amortie en une annuité.

Délibération VII: infrastructures informatiques

La charge financière annuelle nette, comprenant les intérêts au taux de 1,5% et l'amortissement au moyen de 4 annuités, se montera à 72 600 francs.

**Autorisation de construire**

Le site de Dussaud 10 (délibération II) fera l'objet de requêtes en autorisation de construire (raccordement électrique et renforcement structurel).

**Services gestionnaires et bénéficiaires**

Délibération I: renouvellement et acquisition de véhicules

Le service gestionnaire est le LOM.

Les services bénéficiaires sont:

| <b>service bénéficiaire -<br/>centre de coûts</b> | <b>libellé du centre de coûts</b>                    | <b>centre de<br/>coûts</b> | <b>budget</b>     |
|---|--|----------------------------|-------------------|
| AGCM - 26020199                                   | <i>Assainissements des eaux</i>                      | 26020199                   | 1 260 000         |
| AGCM - 26020399                                   | <i>Monuments et fontaines</i>                        | 26020399                   | 230 000           |
| AGCM - 26000499                                   | <i>Espaces publics - aménagement &amp; entretien</i> | 26000499                   | 1 380 000         |
| BMU - 33010099                                    | <i>Dir. Bibliothèques municipales</i>                | 33010099                   | 70 000            |
| CJB - 32010004                                    | <i>Jardin</i>  | 32010004                   | 465 000           |
| DSG - A0010099                                    | <i>Direction du secrétariat général</i>              | A0010099                   | 45 000            |
| DSIC - 11090099                                   | <i>DSIC - Direction</i>                              | 11090099                   | 45 000            |
| ENE - 21070099                                    | <i>Energie</i>                                       | 21070099                   | 195 000           |
| GTG - 31100099                                    | <i>Grand théâtre de Genève</i>                       | 31100099                   | 380 000           |
| LOM - 23020199                                    | <i>LOM - Unité matériel de fêtes</i>                 | 23020199                   | 1 320 000         |
| LOM - 23020299                                    | <i>LOM - Unité gestion des véhicules</i>             | 23020299                   | 1 980 000         |
| LOM - 23020499                                    | <i>LOM - Unité ateliers généraux</i>                 | 23020499                   | 405 000           |
| LOM - 40040099                                    | <i>LOM - Protection civile</i>                       | 40040099                   | 120 000           |
| MAH - 32020099                                    | <i>Musée d'art et d'histoire</i>                     | 32020099                   | 80 000            |
| MHN - 32040099                                    | <i>Infrastructure INFRA</i>                          | 32040099                   | 20 000            |
| SDPE - 50020099                                   | <i>Service de la petite enfance</i>                  | 50020099                   | 45 000            |
| SEC - 31011099                                    | <i>Scènes culturelles</i>                            | 31011099                   | 205 000           |
| SEVE - 50040001                                   | <i>SEVE - UEV</i>                                    | 50040001                   | 4 085 000         |
| SEVE - 50040006                                   | <i>SEVE - Unité patrimoine arboré</i>                | 50040006                   | 450 000           |
| SPF - 50060099                                    | <i>Direction pompes funèbres</i>                     | 50060099                   | 900 000           |
| SPM - 40060099                                    | <i>Service de la police municipale</i>               | 40060099                   | 615 000           |
| SPO - 40020299                                    | <i>Sports - Finances et planification</i>            | 40020299                   | 1 129 000         |
| VVP - 23050299                                    | <i>Unité collecte des déchets</i>                    | 23050299                   | 7 405 000         |
| VVP - 23050399                                    | <i>Unité nettoyage des voiries</i>                   | 23050399                   | 1 855 000         |
| VVP - 23050499                                    | <i>Unité gestion des incivilités</i>                 | 23050499                   | 45 000            |
| <b>total</b>                                      |  |                            | <b>24 729 000</b> |

Les adresses des délibérations II à VII sont répertoriées en annexe.

*Délibération II: travaux à Dussaud 10 (patrimoine administratif)*

Le service gestionnaire est la Direction du patrimoine bâti (DPBA).

Les services bénéficiaires des travaux électriques sont:

- le Service de l'aménagement, du génie civil et de la mobilité (AGCM);
- le Service logistique et manifestations (LOM);
- le Service Voirie – Ville propre (VVP).

Délibération III: travaux patrimoine administratif

Le service gestionnaire est la Direction du patrimoine bâti (DPBA).

Les services bénéficiaires des travaux électriques sont:

- le Service des bibliothèques municipales (BMU);
- les Conservatoire et Jardin botaniques (CJB);
- le département de la culture et de la transition numérique (DCTN);
- la Direction du secrétariat général (DSG);
- le Service logistique et manifestations (LOM);
- le Musée d’art et d’histoire (MAH);
- le Service de la petite enfance (SDPE);
- le Service des espaces verts (SEVE);
- le Service des pompes funèbres, cimetières et crématoire (SPF);
- le Service de la police municipale (SPM);
- le Service des sports (SPO);
- le Service Voirie – Ville propre (VVP).

Délibération IV: travaux patrimoine financier

Le service gestionnaire est la Direction du patrimoine bâti (DPBA).

Les services bénéficiaires des travaux électriques sont:

- la Direction des systèmes d’information et de communication (DSIC);
- le Service de l’énergie (ENE);
- le Grand Théâtre de Genève (GTG);
- le Service culturel (SEC);
- le Service des espaces verts (SEVE);
- le Service de la police municipale (SPM).

Délibération V: études patrimoine administratif

Le service gestionnaire est la Direction du patrimoine bâti (DPBA).

Les services bénéficiaires des études sont potentiellement les suivants:

- le Service de l’aménagement, du génie civil et de la mobilité (AGCM);
- le Service des bibliothèques municipales (BMU);
- les Conservatoire et Jardin botaniques (CJB);

- le département de la culture et de la transition numérique (DCTN);
- la Direction du secrétariat général (DSG);
- la Direction des systèmes d'information et de communication (DSIC);
- le Service des écoles et institutions pour l'enfance (ECO);
- le Service de l'énergie (ENE);
- la Gérance immobilière municipale (GIM);
- le Grand Théâtre de Genève (GTG);
- le Service logistique et manifestations (LOM);
- le Musée d'art et d'histoire (MAH);
- le Musée d'ethnographie (MEG);
- le Musée d'histoire naturelle (MHN);
- le Service de la petite enfance (SDPE);
- le Service culturel (SEC);
- le Service de la jeunesse (SEJ);
- le Service de l'espace public (SEP);
- le Service des espaces verts (SEVE);
- le Service social (SOC);
- le Service des pompes funèbres, cimetières et crématoire (SPF);
- le Service de la police municipale (SPM);
- le Service des sports (SPO);
- le Service Voirie – Ville propre (VVP).

*Délibération VI: études patrimoine financier*

Le service gestionnaire est la Direction du patrimoine bâti (DPBA).

Les services bénéficiaires des études sont potentiellement les suivants:

- le Service de l'aménagement, du génie civil et de la mobilité (AGCM);
- le Service des bibliothèques municipales (BMU);
- les Conservatoire et Jardin botaniques (CJB);
- la Direction du secrétariat général (DSG);
- le département de la culture et de la transition numérique (DCTN);
- la Direction des systèmes d'information et de communication (DSIC);
- le Service des écoles et institutions pour l'enfance (ECO);
- le Service de l'énergie (ENE);

- la Gérance immobilière municipale (GIM);
- le Grand Théâtre de Genève (GTG);
- le Service logistique et manifestations (LOM);
- le Musée d’art et d’histoire (MAH);
- le Musée d’ethnographie (MEG);
- le Musée d’histoire naturelle (MHN);
- le Service de la petite enfance (SDPE);
- le Service culturel (SEC);
- le Service de la jeunesse (SEJ);
- le Service de l’espace public (SEP);
- le Service des espaces verts (SEVE);
- le Service social (SOC);
- le Service des pompes funèbres, cimetières et crématoire (SPF);
- le Service de la police municipale (SPM);
- le Service des sports (SPO);
- le Service Voirie – Ville propre (VVP).

#### Délibération VII: infrastructures informatiques

Le service gestionnaire est la Direction des systèmes d’information et de communication (DSIC).

Les services bénéficiaires des infrastructures informatiques sont:

- le Service de l’aménagement, du génie civil et de la mobilité (AGCM);
- le Service des bibliothèques municipales (BMU);
- les Conservatoire et Jardin botaniques (CJB);
- le département de la culture et de la transition numérique (DCTN);
- la Direction du secrétariat général (DSG);
- la Direction des systèmes d’information et de communication (DSIC);
- le Service des écoles et institutions pour l’enfance (ECO);
- le Service de l’énergie (ENE);
- la Gérance immobilière municipale (GIM);
- le Grand Théâtre de Genève (GTG);
- le Service logistique et manifestations (LOM);
- le Musée d’art et d’histoire (MAH);

- le Musée d’ethnographie (MEG);
- le Musée d’histoire naturelle (MHN);
- le Service de la petite enfance (SDPE);
- le Service culturel (SEC);
- le Service de la jeunesse (SEJ);
- le Service de l’espace public (SEP);
- le Service des espaces verts (SEVE);
- le Service social (SOC);
- le Service des pompes funèbres, cimetières et crématoire (SPF);
- le Service de la police municipale (SPM);
- le Service des sports (SPO);
- le Service Voirie – Ville propre (VVP).

**Tableaux récapitulatifs des coûts d'investissement, de fonctionnement et planification des dépenses d'investissement (en francs)**

Objet: Plan de renouvellement des véhicules et infrastructures de recharge électrique

**A. SYNTHÈSE DE L'ESTIMATION DES COÛTS**

|  | Crédit I          | Crédit II        | Crédit III       | Crédit IV      | Crédit V       | Crédit VI      | Crédit VII     | Total             | %           |
|--|-------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------|
| Gros œuvre                               | -                 | 345 000          | 90 000           | 37 000         | -              | -              | -              | 472 000           | 1%          |
| Installations, équipements fixes         | -                 | 1 785 000        | 821 000          | 147 000        | -              | -              | -              | 2 753 000         | 9%          |
| Véhicules lourds                         | 14 357 000        | -                | -                | -              | -              | -              | -              | 14 357 000        | 44%         |
| Equipement d'exploitation                | -                 | 1 000 000        | -                | -              | -              | -              | -              | 1 000 000         | 3%          |
| Aménagements extérieurs                  | -                 | 45 000           | -                | -              | -              | -              | -              | 45 000            | 0,1%        |
| Machines, matériel, véhicules            | 8 519 000         | -                | -                | -              | -              | -              | -              | 8 519 000         | 26%         |
| Equipements informatiques & bureautiques | -                 | -                | -                | -              | -              | -              | 260 000        | 260 000           | 1%          |
| Frais secondaires et comptes d'attente   | -                 | 1 010 000        | -                | 9 000          | -              | -              | -              | 1 019 000         | 3%          |
| Honoraires                               | -                 | 872 000          | -                | -              | 185 000        | 92 500         | -              | 1 149 500         | 4%          |
| Frais financiers                         | 1 853 000         | 769 000          | 123 000          | 26 000         | 15 000         | 7 500          | 20 000         | 2 813 500         | 9%          |
| <b>Coût total du projet TTC</b>          | <b>24 729 000</b> | <b>5 826 000</b> | <b>1 034 000</b> | <b>219 000</b> | <b>200 000</b> | <b>100 000</b> | <b>280 000</b> | <b>32 388 000</b> | <b>100%</b> |

|          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Recettes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B. PLANIFICATION ESTIMÉE DES DÉPENSES ET RECETTES D'INVESTISSEMENT**

| Années impactées                      | Crédit I          | Crédit II        | Crédit III       | Crédit IV      | Crédit V       | Crédit VI        | Crédit VII     | Dépenses brutes   | Recettes | Dépenses nettes   |
|---------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------|-------------------|
| <b>Vote du crédit par le CM: 2025</b> |                   |                  |                  |                |                |                  |                |                   |          |                   |
| 2026                                  | 2 000 000         | 600 000          | 400 000          | 100 000        | 40 000         | 20 000           | 80 000         | 3 240 000         | 0        | 3 240 000         |
| 2027                                  | 7 500 000         | 2 200 000        | 634 000          | 119 000        | 60 000         | 30 000           | 100 000        | 10 643 000        | 0        | 10 643 000        |
| 2028                                  | 7 500 000         | 3 026 000        | -                | -              | 60 000         | 30 000           | 100 000        | 10 716 000        | 0        | 10 716 000        |
| 2029                                  | 7 729 000         | -                | -                | -              | 40 000         | 20 000           | -              | 7 789 000         | 0        | 7 789 000         |
| <b>Totaux</b>                         | <b>24 729 000</b> | <b>5 826 000</b> | <b>1 034 000</b> | <b>219 000</b> | <b>200 000</b> | <b>7 379 000</b> | <b>280 000</b> | <b>32 388 000</b> | <b>0</b> | <b>32 388 000</b> |

**C. IMPACT ANNUEL SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (nouvelles charges et nouveaux revenus)**

Estimation des charges et revenus marginalement induits par l'exploitation de l'objet du crédit

Service bénéficiaire concerné: cf. chapitre Services gestionnaires et bénéficiaires

| CHARGES  | Crédit I         | Crédit II      | Crédit III     | Crédit IV    | Crédit V       | Crédit VI      | Crédit VII    |
|--|------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| 30 - Charges de personnel  | 0                | 0              | 0              | 0            | 0              | 0              | 0             |
| 31 - Charges de biens, services et autres charges d'exploitation | -310 000*        | 0              | 0              | 0            | 0              | 0              | 14 500        |
| 33/34 - Frais financiers (intérêts et amortissements)            | 3 303 400        | 631 700        | 112 100        | 3 300        | 203 000        | 101 500        | 72 600        |
| 36/37 - Subventions et dédommagements accordés                   | 0                | 0              | 0              | 0            | 0              | 0              | 0             |
| <b>Total des nouvelles charges induites</b>                      | <b>2 993 400</b> | <b>631 700</b> | <b>112 100</b> | <b>3 300</b> | <b>203 000</b> | <b>101 500</b> | <b>87 100</b> |

**REVENUS**

|  |          |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 40/42 - Revenus fiscaux et taxes                   | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 43 - Revenus divers                                | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 44 - Revenus financiers (vente, loyer, fermage...) | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 46 - Subventions et dédommagements reçus           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Total des nouveaux revenus induits</b>          | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|   |                   |                 |                 |               |                 |                 |                |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|
| <b>Impact net sur le résultat du budget de fonctionnement</b> | <b>-2 993 400</b> | <b>-631 700</b> | <b>-112 100</b> | <b>-3 300</b> | <b>-203 000</b> | <b>-101 500</b> | <b>-87 100</b> |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|

\* Estimation de la diminution des charges. L'économie estimée pour la RPLP est de 50 000 francs (tant que l'exemption totale pour les camions électriques reste en vigueur)

Au bénéfice de ce qui précède, nous vous invitons, Mesdames les conseillères municipales, Messieurs les conseillers municipaux, à approuver les projets de délibération ci-après:

### *PROJET DE DÉLIBÉRATION I*

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, alinéa 1, lettre e) de la loi sur l'administration des communes, du 13 avril 1984;

sur proposition du Conseil administratif,

*décide:*

*Article premier.* – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 24 729 000 francs, destiné au renouvellement et à l'acquisition de véhicules lourds, d'engins spécifiques, de véhicules légers et de remorques pour les services de l'administration municipale.

*Art. 2.* – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l'article premier au moyen d'emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 24 729 000 francs.

*Art. 3.* – La dépense prévue à l'article premier sera inscrite à l'actif du bilan de la Ville de Genève, dans le patrimoine administratif et amortie au moyen de 8 annuités qui figureront au budget de la Ville de Genève de 2026 à 2033.

*Art. 4.* – Le Conseil administratif est autorisé à aliéner les véhicules lourds, les engins spécifiques, les véhicules légers et les remorques totalement amortis et à les transférer à cet effet du patrimoine administratif au patrimoine financier.

### *PROJET DE DÉLIBÉRATION II*

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, alinéa 1, lettres e) et m) de la loi sur l'administration des communes, du 13 avril 1984;

sur proposition du Conseil administratif,

*décide:*

*Article premier.* – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 5 826 000 francs, destiné à la mise en place d’installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites de la Ville de Genève (patrimoine administratif).

*Art. 2.* – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l’article premier au moyen d’emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 5 826 000 francs.

*Art. 3.* – La dépense prévue à l’article premier sera inscrite à l’actif du bilan de la Ville de Genève, dans le patrimoine administratif et amortie au moyen de 10 annuités qui figureront au budget de la Ville de Genève de 2026 à 2035.

### *PROJET DE DÉLIBÉRATION III*

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l’article 30, alinéa 1, lettres e) et m) de la loi sur l’administration des communes, du 13 avril 1984;

sur proposition du Conseil administratif,

*décide:*

*Article premier.* – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 1 034 000 francs, destiné à la mise en place d’installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites de la Ville de Genève (patrimoine administratif).

*Art. 2.* – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l’article premier au moyen d’emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 1 034 000 francs.

*Art. 3.* – La dépense prévue à l’article premier sera inscrite à l’actif du bilan de la Ville de Genève, dans le patrimoine administratif et amortie au moyen de 10 annuités qui figureront au budget de la Ville de Genève de 2026 à 2035.

*PROJET DE DÉLIBÉRATION IV*

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, alinéa 1, lettres e) et m) de la loi sur l'administration des communes, du 13 avril 1984;

sur proposition du Conseil administratif,

*décide:*

*Article premier.* – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 219 000 francs, destiné à la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites de la Ville de Genève (patrimoine financier).

*Art. 2.* – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l'article premier au moyen d'emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 219 000 francs.

*Art. 3.* – La dépense prévue à l'article premier sera inscrite à l'actif du bilan de la Ville de Genève, dans le patrimoine financier.

*PROJET DE DÉLIBÉRATION V*

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, alinéa 1, lettres e) et m) de la loi sur l'administration des communes, du 13 avril 1984;

sur proposition du Conseil administratif,

*décide:*

*Article premier.* – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 200 000 francs, destiné à l'étude de faisabilité pour la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites du patrimoine administratif (préparation pour des propositions de crédit ultérieures).

*Art. 2.* – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l'article premier au moyen d'emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 200 000 francs.

*Art. 3.* – La dépense prévue à l'article premier sera inscrite à l'actif du bilan de la Ville de Genève dans le patrimoine administratif. Si l'étude est suivie d'une réalisation, la dépense sera ajoutée à celle de la réalisation et amortie sur la durée d'amortissement de la réalisation. Sinon, l'étude sera amortie en 1 annuité.

### *PROJET DE DÉLIBÉRATION VI*

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, alinéa 1, lettres e) et m) de la loi sur l'administration des communes, du 13 avril 1984;

sur proposition du Conseil administratif,

*décide:*

*Article premier.* – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 100 000 francs, destiné à l'étude de faisabilité pour la mise en place d'installations fixes permettant de recharger des véhicules électriques sur les différents sites du patrimoine financier (préparation pour des propositions de crédit ultérieures).

*Art. 2.* – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l'article premier au moyen d'emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 100 000 francs.

*Art. 3.* – La dépense prévue à l'article premier sera inscrite à l'actif du bilan de la Ville de Genève dans le patrimoine financier. Si l'étude est suivie d'une réalisation, la dépense sera ajoutée à celle de la réalisation

### *PROJET DE DÉLIBÉRATION VII*

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, alinéa 1, lettres e) et m) de la loi sur l'administration des communes, du 13 avril 1984;

sur proposition du Conseil administratif,

*décide:*

*Article premier.* – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 280 000 francs, destiné à la mise en place d’infrastructures réseau permettant l’accès aux applications informatiques nécessaires à la gestion et à la surveillance des bornes de recharge des véhicules électriques.

*Art. 2.* – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l’article premier au moyen d’emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 280 000 francs.

*Art. 3.* – La dépense prévue à l’article premier sera inscrite à l’actif du bilan de la Ville de Genève, dans le patrimoine administratif et amortie au moyen de XX annuités qui figureront au budget de la Ville de Genève de 2026 à 2029.

*Annexe:* liste des adresses concernées par les délibérations II à VII.

Annexe : Liste des adresses concernées par les délibérations II à VI

| n° | nom site  | service      | adresse  | NPA Localité        | PA / PF / PA (en location) |
|----|---|--------------|--|---------------------|----------------------------|
| 1  | FD10  | AGCM-LOM-VVP | Rue François-Dussaud 10  | 1227 Les Acacias    | PA                         |
| 2  | BMU-Porti Francs                                  | BMU          | Route des Jeunes 4bis  | 1227 Les Acacias    | PA (en location)           |
| 3  | CJB-Maison des Jardiniers                         | CJB          | Chemin de l'Impératrice 1  | 1292 Pigny-Chambésy | PA                         |
| 4  | DCTN-Malagnou 15                                  | DCTN/SEC     | Route de Malagnou 15   | 1206 Genève         | PA                         |
| 5  | DSG-Palais Eynard                                 | DSG          | Rue de la Croix-Rouge 4  | 1204 Genève         | PA                         |
| 6  | DSIC-Diorama                                      | DSIC         | Rue du Diorama 2-4   | 1204 Genève         | PF                         |
| 7  | ENE-Vilodrome (parking ext.)                      | ENE          | Rue du Vilodrome 2 (Réf Pl : Quai Ernest-Ansermet 36)                | 1205 Genève         | PF                         |
| 8  | ENE-Vilodrome (ateliers)                          | ENE          | Rue du Vilodrome 2   | 1205 Genève         | PF                         |
| 9  | GTG-Michel-Simon-7                                | GTG          | Rue Michel-Simon 7   | 1205 Genève         | PF                         |
| 10 | GTG-Michel-Simon-9                                | GTG          | Rue Michel-Simon 9   | 1205 Genève         | PF                         |
| 11 | LOM-LUPI-Grottes                                  | LOM          | Rue Isabelle-Eberhardt 6 (Réf Pl : Avenue Eugène-Emperey 5-7)        | 1202 Genève         | PA                         |
| 12 | LOM-LUPI-Piaque-Centre                            | LOM          | Rue du Mûle 11   | 1201 Genève         | PA                         |
| 13 | LOM-LUPI-Varembé                                  | LOM          | Rue de Vermont 33A   | 1202 Genève         | PA                         |
| 14 | LOM-LUPI-Cayla                                    | LOM          | Chemin William-Lescaze 10  | 1203 Genève         | PA                         |
| 15 | LOM-LUPI-Vollandes                                | LOM          | Rue du Nant 35 (Réf Pl : Rue des Vollandes 35)                       | 1207 Genève         | PA                         |
| 16 | LOM-LUPI-Bertrand                                 | LOM          | Avenue Eugène-Pittard 2  | 1206 Genève         | PA                         |
| 17 | LOM-LUPI-Allières                                 | LOM          | Avenue des Allières 8  | 1208 Genève         | PA                         |
| 18 | LOM-LUPI-Criets-de-Champel                        | LOM          | Avenue des Criets-de-Champel 42                                      | 1206 Genève         | PA                         |
| 19 | LOM-LUPI-Richemont                                | LOM          | Route de Frontenex 72  | 1208 Genève         | PA                         |
| 20 | LOM-LUPI-Geasendorf                               | LOM          | Rue Lotard 29A   | 1203 Genève         | PF                         |
| 21 | LOM-LUPI-Ateliers-Meyrin                          | LOM          | Chemin Adrien Stobesset 24   | 1217 Meyrin         | PA (en location)           |
| 22 | Cimetière St-Georges - Abellés                    | LOM-SEVE     | Route du Pont Butin 11 (Réf Pl : Avenue du Cimetière 1)              | 1213 Petit-Lancy    | PA                         |
| 23 | MAH-Cour des Casemates                            | MAH          | Boulevard Emile-Jaques-Dalcroze 11                                   | 1206 Genève         | PA                         |
| 24 | GTG-Michel-Simon-7                                | MAH          | Rue Michel-Simon 7   | 1205 Genève         | PF                         |
| 25 | SDPE-Dumas23                                      | SDPE         | Avenue Dumas 23  | 1206 Genève         | PA                         |
| 26 | SDPE-Dumas24                                      | SDPE         | Avenue Dumas 24  | 1206 Genève         | PA                         |
| 27 | SEC-Muraille                                      | SEC          | Chemin de la Muraille 9  | 1219 Airo           | PF                         |
| 28 | SEVE-Bois-de-la-Bâtie                             | SEVE         | Chemin de la Bâtie 28  | 1213 Petit-Lancy    | PA                         |
| 29 | SEVE-Dépot camions Petit-Lancy                    | SEVE         | Chemin Géraud-de-Terrier 6A (Réf Pl : Avenue des Grandes-Communes 6) | 1213 Petit-Lancy    | PA (en location)           |
| 30 | SEVE-Dépot Cimetière Châteline                    | SEVE         | Rue Camille Martin 4 (Réf Pl : Rue Camille Martin 1)                 | 1203 Genève         | PA                         |
| 31 | SEVE-Dépot Cimetière Petit-Saconnex               | SEVE         | Chemin Briquet 5   | 1209 Genève         | PA                         |
| 32 | SEVE-Piaque-Lac                                   | SEVE         | Rue de Lauanne 132   | 1202 Genève         | PA                         |
| 33 | SEVE-Parc Beaulieu                                | SEVE         | Rue Elisabeth-Baulacre 3   | 1202 Genève         | PA                         |
| 34 | SEVE-Parc des Franchises                          | SEVE         | Avenue de Châteline 40   | 1203 Genève         | PA (en location)           |
| 35 | SEVE-Parc La Grange                               | SEVE         | Quai Gustave-Ador 66B (Réf Pl : Quai Gustave-Ador 66)                | 1207 Genève         | PA                         |
| 36 | SEVE-Parc Tremblay                                | SEVE         | Rue de Molliebeau 1  | 1209 Genève         | PA                         |
| 37 | SEVE-Piémont des Bornaches                        | SEVE         | Route de Certoux 162   | 1258 Perly-Certoux  | PA                         |
| 38 | SPP-Cimetière BIG (CF)                            | SPP          | Chemin de la Bâtie 13  | 1213 Genève         | PA                         |
| 39 | SPM-Château-Bloch                                 | SPM          | Chemin du Château-Bloch 19   | 1219 Airo           | PF                         |
| 40 | SPM-Poste Charmilles (parking)                    | SPM          | Rue de Lyon 97   | 1203 Genève         | PA (en location)           |
| 41 | SPM-Poste Eaux-Vives (parking)                    | SPM          | Rue du Vieux-Marché 8 (Poste PM : Rue Jargonant 4)                   | 1207 Genève         | PF                         |
| 42 | SPM-Antenne de poste Petit-Saconnex               | SPM          | Chemin des Colombettes 1   | 1202 Genève         | PA (en location)           |
| 43 | SPM-Antenne de poste Petit-Saconnex (parking)     | SPM          | Chemin des Colombettes 2-12  | 1202 Genève         | PA (en location)           |
| 44 | SPM-Antenne de poste Champel (parking)            | SPM          | Avenue Calas 10  | 1206 Genève         | PA (en location)           |
| 45 | SPM-Antenne de poste Champel                      | SPM          | Chemin de l'Escalade 9   | 1206 Genève         | PA (en location)           |
| 46 | SPM-Poste Grottes (parking)                       | SPM          | Rue Louis-Fabre 14 (Poste PM : Rue Julia-Chamonix 1)                 | 1201 Genève         | PF                         |
| 47 | SPM-Poste Jonction (parking)                      | SPM          | Rue du Stand 15 (Poste PM : Rue du Stand 25)                         | 1204 Genève         | PA (en location)           |
| 48 | SPM-Poste Les Acacias (poste & parking)           | SPM          | Route des Acacias 36   | 1227 Carouge        | PA (en location)           |
| 49 | SPM-Poste Piaque (poste & parking)                | SPM          | Rue Rothschütz 27  | 1202 Genève         | PF                         |
| 50 | SPM-Etat Major                                    | SPM          | Boulevard du Pont-d'Ane 33-35 / Rue Henri-Christini 1                | 1205 Genève         | PA                         |
| 51 | SPM-Helvétique (parking)                          | SPM          | Boulevard Helvétique 31bis   | 1204 Genève         | PA                         |
| 52 | SPM-Helvétique                                    | SPM          | Boulevard Helvétique 29  | 1204 Genève         | PA                         |
| 53 | SPO-Centre Sportif des Vernets (parking sous-sol) | SPO          | Rue Hans-Wildorf 4   | 1227 Les Acacias    | PA                         |
| 54 | SPO-CS Bois-des-Frères                            | SPO          | Chemin de l'Écu 22   | 1219 Châteline      | PA                         |
| 55 | SPO-Stade Richemont                               | SPO          | Route de Frontenex 70-72   | 1208 Genève         | PA                         |
| 56 | SPO-Stade Belle-Isle                              | SPO          | Chemin des Choucas 7   | 1226 Chêne-Bourg    | PA                         |
| 57 | SPO-Stade des Libellules                          | SPO          | Chemin de l'Écu 24   | 1219 Vernier        | PA                         |
| 58 | SPO-CS Boulevard-Monde                            | SPO          | Route de Vesay 12  | 1206 Genève         | PA                         |
| 59 | SPO-CS Eaux-Vives                                 | SPO          | Esplanade Alice Baily 19   | 1207 Genève         | PA                         |

|    |                               |     |   |                  |                  |
|----|-------------------------------|-----|---|------------------|------------------|
| 60 | SPO-C5 Vessy                  | SPO | Route de Vessy 31                                   | 1234 Vessy       | PA               |
| 61 | SPO-Stade du Bois de la Blate | SPO | Chemin de la Blate 4                                | 1213 Petit-Lancy | PA               |
| 62 | SPO-Stade Frontenex           | SPO | Plateau de Frontenex 8                              | 1223 Cologny     | PA               |
| 63 | SPO-Stade Varemè              | SPO | Avenue Giuseppe-Motta 46                            | 1202 Genève      | PA               |
| 64 | VVP-ALLIÈRES-Allières         | VVP | Avenue des Allières 14                              | 1208 Genève      | PA               |
| 65 | VVP-ALLIÈRES-Blanvalet        | VVP | Rue Henri-Blanvalet 9                               | 1207 Genève      | PF               |
| 66 | VVP-ALLIÈRES-Gare Eaux-Vives  | VVP | Eplanade Aline Bally 21                             | 1207 Genève      | PA               |
| 67 | VVP-ALLIÈRES-Le-Corbuser      | VVP | Rue Le-Corbuser 2                                   | 1208 Genève      | PA               |
| 68 | VVP-ALLIÈRES-Vollandes        | VVP | Rue des Vollandes 35                                | 1207 Genève      | PA               |
| 69 | VVP-CENTRE-Crêts-de-Champel   | VVP | Chemin des Crêts-de-Champel 42                      | 1206 Genève      | PA               |
| 70 | VVP-CENTRE-Helvétique         | VVP | Boulevard Helvétique 14C                            | 1207 Genève      | PA               |
| 71 | VVP-CENTRE-Makum              | VVP | Route de Maligno 1                                  | 1208 Genève      | PA               |
| 72 | VVP-CENTRE-Sturm              | VVP | Rue Charles-Sturm 3                                 | 1206 Genève      | PA               |
| 73 | VVP-NATIONS-Colladon          | VVP | Chemin Colladon 1-3                                 | 1206 Genève      | PA               |
| 74 | VVP-NATIONS-Blanc             | VVP | Avenue Blanc 1                                      | 1202 Genève      | PA (en location) |
| 75 | VVP-NATIONS-Louis-Faire       | VVP | Rue Louis-Faire 43                                  | 1202 Genève      | PF               |
| 76 | VVP-NATIONS-Vermont           | VVP | Rue de Vermont 33 (RM Pl. Avenue Giuseppe-Motta 46) | 1202 Genève      | PA               |
| 77 | VVP-SAINT-JEAN-Baulacre       | VVP | Rue de Montbrillant 23                              | 1201 Genève      | PA (en location) |
| 78 | VVP-SAINT-JEAN-Furet          | VVP | Chemin François-Furet 11                            | 1203 Genève      | PA               |