

P-530

Service du Conseil municipal

11 NOV. 2024

PÉTITION POUR UNE SOLUTION URGENTE DEVANT LA RECURRENCE DES ACCIDENTS DE CIRCULATION AU CARREFOUR « Route de Ferney » - « CRÊT DE MORILLON »

Mme. la maire et membres du Conseil de la ville de Genève :

Nous, les résidents de la rue Michelle Nicod, 1202 Genève vous présentons une pétition relativement à la mise en place d'une solution rapide et urgente pour la sécurité des piétons qui empruntent le passage clouté à l'intersection de la Route de Ferney et la Route de Morillon.

Voici les motifs de la présente pétition :

- 1) C'est une route cantonale (et internationale) et la densité du trafic est grande aux heures de pointe ;
- 2) La vitesse des véhicules est très élevée et notre sécurité menacée ;
- 3) Les enfants des crèches La Petite Maisonnée, La Providence, Tom Pouce, Crèches de Morillon, des écoles primaires de DE Budé, des Crêts, des Genêts, du Cycle d'Orientation de Budé et de l'Ecole Internationale de Genève (Ecolint) sont exposés à l'abondante circulation quotidiennement et aux risques d'accidents de cette intersection ;
- 4) Ce passage est à gros risque d'accident et représente un danger pour la sécurité des riverains ; plus de trois accidents sont survenus récemment au niveau de ce croisement, et le dernier en date était vendredi 14 juin 2024 ;
- 5) Nombreux d'entre nous avons initié une procédure similaire pour la sécurité de nos enfants, sans succès aussi bien auprès de la Ville de Genève que la Mairie du Grand Saconnex qui se renvoient la responsabilité de l'appartenance de l'intersection (voir Pièces jointes).

Nous demandons au maire et aux membres du Conseil d'agir de concert avec les autorités compétentes au niveau cantonal et la commune du Grand Saconnex afin de :

- 1) Mettre en place des mesures d'atténuation de la circulation ;
- 2) A titre exceptionnel, placer une patrouille scolaire pour assurer la sécurité des enfants aux heures de trajet pour l'école (matin, midi et soir) ;
- 3) Ajouter un feu de signalisation provisoire à l'intersection à l'intersection de la Route de Ferney et la Route de Morillon; en attente des travaux de construction du Tramway ;
- 4) Accentuer la présence policière aux heures d'entrée et de sortie des classes afin de contraindre les automobilistes à respecter la priorité accordée aux piétons qui se trouvent sur le passage clouté;
- 5) Couper les haies qui bordent la route, au niveau du bâtiment de Médecins sans Frontières, et masquent à la fois la visibilité des automobilistes venant de la place des Nations, ainsi que celles des piétons ;

- 6) Autoriser les riverains à emprunter le passage réservé aux autobus venant de l'école Ecolint, sur la Route de Morillon, pour la Route de Ferney, pour réduire le trafic sur la Route de Ferney ;
- 7) Ajouter de manière permanente un passage clouté, situé un peu plus bas, exactement à la hauteur l'allée piétonne située entre le bâtiment des étudiants du Graduate Institute et celui de Médecins Sans Frontières. C'est un chemin de traversée naturel de la route de Ferney, que la majorité des résidents utilise, en priant et courant ; et de plus, ce passage aura vocation à aider à ralentir le trafic en provenance de l'hôtel Intercontinental.

Nom du porte-parole ou du pétitionnaire principal : Thierry Kouam TEGBE

Ampliations

- Conseil du Canton de Genève
- Conseil de Grand Saconnex