

Motion du 29 octobre 2025 de Mmes et MM. Elisabeth Brodard, Didier Lyon, Alexandre Chevalier, Laurent Richard, Pierre Scherb, Christo Ivanov, Pascal Altenbach, Vincent Schaller, Sara de Maio, Louise Kasser Genecand, Matthias Erhardt, Simon Gaberell, Amar Madani, Yasmine Menétrey, Gabriela Sonderegger, Jessica Pini et Yves Herren: «Pour un nettoyage durable et sans eau des véhicules municipaux».

PROJET DE MOTION

Exposé des motifs

L'entretien de la flotte municipale représente une consommation d'eau significative, notamment pour les véhicules de la police municipale, de la Voirie et du Service des espaces verts (SEVE).

Dans le contexte actuel de changement climatique, où les périodes de sécheresse sont appelées à devenir plus fréquentes, la Ville doit repenser ses pratiques pour préserver ses ressources tout en maintenant la qualité de ses services.

Des solutions alternatives, simples et déjà éprouvées, existent sur le marché. Les produits de lavage sans eau, certifiés écolabel et biodégradables, permettent un nettoyage efficace sans ruissellement d'eaux usées ni pollution. L'ajout de techniques à air comprimé pour le dépoussiérage et le nettoyage ciblé complète ces dispositifs. Ces approches, déjà adoptées dans plusieurs grandes métropoles, garantissent à la fois efficacité, économie et durabilité.

En lançant un projet pilote, accompagné d'une formation pratique des agents concernés, la Ville de Genève enverrait un signal fort, celui d'une administration innovante, responsable et exemplaire, qui place la durabilité au cœur de son fonctionnement quotidien. C'est une mesure simple, concrète et rapidement réalisable, qui s'inscrit pleinement dans les objectifs municipaux de durabilité et de transition écologique.

Considérant:

- que la Ville de Genève s'est engagée depuis de nombreuses années dans une politique de durabilité, d'exemplarité écologique et de gestion responsable des ressources naturelles;
- que le lavage régulier des véhicules municipaux (police, voirie, parcs et jardins, services logistiques, informatiques, etc.) représente une consommation d'eau importante, souvent sous-estimée;

- que la rareté croissante de l'eau et les épisodes de sécheresse observés en Suisse imposent une réduction des usages non essentiels de cette ressource vitale;
- que plusieurs villes à travers le monde, telles que Montréal, Barcelone ou Los Angeles, ont déjà adopté des méthodes de lavage sans eau ou à très faible consommation, utilisent des produits biodégradables, des chiffons microfibres et des systèmes à air comprimé;
- qu'il existe sur le marché des solutions écolabellisées et certifiées biodégradables permettant un nettoyage efficace sans ruissellement d'eaux usées ni pollution des sols;
- que ces techniques offrent une économie d'eau significative, une réduction des coûts d'entretien et une amélioration de l'empreinte environnementale de la collectivité;
- qu'une formation pratique et rapide des agents municipaux concernés permettrait une mise en œuvre aisée de ces nouvelles pratiques, tout en développant une culture de durabilité au sein des services de la Ville;
- que le coût de mise en place d'un projet pilote de lavage écologique sans eau, utilisant de petits générateurs d'air, des produits biodégradables et du matériel de nettoyage léger, est considéré comme modéré et facilement maîtrisable;
- que le temps nécessaire pour un lavage complet sans eau est comparable ou même inférieur à celui d'un lavage traditionnel à l'eau pour les véhicules municipaux, y compris les véhicules de police, les petits bus d'entretien des parcs et jardins, les utilitaires logistiques et informatiques, et les véhicules de la Voirie, comme le montre le tableau ci-dessous,

Type de véhicule	Lavage traditionnel	Lavage sans eau	Gain
Véhicule de police	30 - 40 min	25 - 30 min	10 - 15 min
Petit bus parc/jardin	45 - 60 min	35 - 45 min	10 - 15 min
Utilitaire léger logistique/informatique	25 - 35 min	20 - 25 min	5 - 10 min

Remarque: le lavage sans eau combine chiffons microfibres, produits biodégradables et, si nécessaire, air comprimé. Le nettoyage reste efficace sans rinçage ni ruissellement, avec un gain de temps pour le personnel.

le Conseil municipal invite le Conseil administratif:

- à mettre en place, à titre pilote, un programme de lavage écologique sans eau pour une partie des véhicules municipaux (police, Voirie, SEVE, services techniques et informatiques, etc.) en testant plusieurs méthodes existantes sur le marché (produits biodégradables, microfibres, systèmes à air comprimé, etc.);
- à organiser des sessions de formation courtes et pratiques (une à deux heures) à destination des agents municipaux concernés, afin de leur enseigner les techniques de nettoyage sans eau et les gestes d'entretien durable des véhicules;
- à évaluer les résultats du projet pilote, notamment en termes d'économies d'eau, de coûts d'entretien et de satisfaction du personnel, et à présenter un rapport au Conseil municipal dans les douze mois suivant la mise en œuvre;
- à envisager le déploiement progressif de ces pratiques à plus ou moins l'ensemble de la flotte municipale, en tenant compte des résultats du projet pilote;
- à valoriser cette démarche exemplaire dans la communication environnementale de la Ville de Genève, afin d'encourager les citoyennes, citoyens et entreprises locales à adopter des pratiques similaires;
- à avoir pour objectif de faire de Genève une ville exemplaire dans la préservation de l'eau et la promotion d'écogestes concrets, en conciliant efficacité opérationnelle, innovation et responsabilité environnementale.