

SP Opfikon | Glattbrugg | Glattpark  
Mitglied des Gemeinderats  
Heinz Ehrensberger

Büro Gemeinderat  
8152 Opfikon

Opfikon, 9. November 2012

## **Kleine Anfrage betreffend fehlender Veloverbindung entlang der Thurgauerstrasse**

### **1. Kleine Anfrage gemäss Artikel 48 GO**

Der Unterzeichner reicht gemäss Art. 37 Abs. 3 GO die nachfolgende kleine Anfrage zur fristgerechten Beantwortung ein.

### **2. Begründung**

Im September 2012 hat der Stadtrat das breit abgestützte Stadtentwicklungskonzept 2012+ verabschiedet und den verschiedenen Gremien vorgestellt. Dabei wird auf Seite 10 unter dem thematischen Ziel „Mobilität und Verkehr“ das Ziel M1 – Langsamverkehr wie folgt formuliert:

*„Durch punktuelle Ergänzungen und die Aufwertung bestehender Verbindungen schafft Opfikon ein attraktives Langsamverkehrsnetz, welches die Stadtteile miteinander vernetzt und sich an den ÖV-Knoten ausrichtet. Das Langsamverkehrsnetz soll attraktive Zugänge zu den Erholungsräumen bieten“.*

Die Realität für Velofahrer in Opfikon ist leider eine andere. Seit Jahren besteht entlang der Thurgauerstrasse zwischen dem Kreisel Wallisellerstrasse und der Überführung Oberhauserstrasse ein breiter Gehsteig, der jedoch auf den Rampen Oberhauserstrasse und Fallwiesenstrasse mit einem Velofahrverbot belegt ist. Da diese Achse eine wichtige Verbindung des Quartiers Wallisellerstrasse/ Grossacker mit dem Bahnhof Opfikon, dem Schulhaus Lättenwiesen und dem Glattpark darstellt, wird dieses sinnlose Verbot insbesondere von Jugendlichen sehr oft missachtet, obwohl die Zufahrten auf beiden Seiten baulich nicht attraktiv sind.

### **3. Fragen**

1. Gedenkt die Stadt ähnlich wie Wallisellen auf dem Stadtgebiet Velowege zu markieren und signalisieren, ist dafür ein Budgetposten reserviert?
2. Ist die Stadt bereit, darauf hinzuwirken, dass die bedeutungslosen Fahrradfahrverbote auf den beiden Rampen Oberhauserstrasse und Fallwiesenstrasse aufgehoben werden?
3. Sind im Voranschlag 2013 (bescheidene) Gelder vorgesehen, die Zufahrten so attraktiv zu machen, dass ein durchgehender Veloweg Kreisel Wallisellerstrasse – Lindberghplatz (Quimby Kreisel) entsteht?

Unterzeichner:

Heinz Ehrensberger