

## STADTRAT

Antrag des Stadtrates  
vom 2. September 2014

---

Ortsbus 762  
Postulat Tan Birlesik (SVP) und Mitunterzeichnende  
Beantwortung und Antrag zur Abschreibung

V2.2.3

---

Der Gemeinderat

- gestützt auf den Antrag des Stadtrates vom 2. September 2014 sowie in Anwendung von Art. 35, Ziff. 4, der Gemeindeordnung

### BESCHLIESST:

1. Der Aufhebung der beiden Haltestellen Post und Grossacker wird aufgrund der Erwägungen zugestimmt.
2. Auf den Vorschlag einer alternativen Linienführung über die Glatthofstrasse wird aufgrund der Erwägungen eingetreten.
3. Die Anliegen des Postulats werden aufgrund der Ausführungen an der nächsten Fahrplankonferenz 2016/17 (Begehren März 2015) durch den Stadtrat eingebracht.
4. Das Postulat "Ortsbus 762" von Gemeinderat Tan Birlesik als erledigt abzuschreiben.
5. Mitteilung durch Protokollauszug an:
  - Tan Birlesik, Obere Wallisellerstrasse 7, 8152 Opfikon
  - Büro Gemeinderat
  - VBG, Thomas Kreyenbühl, Sägereistrasse 24, 8152 Glattbrugg
  - Vorstand Bevölkerungsdienste
  - Stadtschreiber
  - Leiter Bevölkerungsdienste



## Bericht

Gemeinderat Tan Birlesik (SVP) hat am 8. November 2013 das Postulat "Ortsbus 762" eingereicht. Am 12. November 2013 hat das Ratsbüro die Mitglieder des Stadt- und Gemeinderates über den Eingang des Postulats in Kenntnis gesetzt. An der Sitzung des Gemeinderates vom 2. Dezember 2013 hat Tan Birlesik das Postulat im Rat begründet. Gemäss Artikel 45 der Geschäftsordnung des Gemeinderates hat der Stadtrat am 19. November 2013 das Postulat entgegengenommen und nach der Überweisung an den Gemeinderat am 7. April 2014 wurde der Vorstand Bevölkerungsdienste mit der Beantwortung beauftragt.

### Postulat Tan Birlesik

#### Ausgangslage und Begründung

"Am 22. April 2012 hat die CVP-Fraktion des Gemeinderates zwei Vorstösse zur Buslinie 762 eingereicht, welche einen Halbstundentakt an Sonn- und Feiertagen verlangte (wurde vom SR am 21. August 2012 aufgrund geringer Nachfrage und Kostengründen abgeschrieben). Zudem wurde gefordert, dass der Ortsbus während sieben Wochentagen nur auf Stadtgebiet von Opfikon verkehrt und somit das Quartier Grossacker inkl. den Haltestellen Aublick, Fernsicht und Grätzli bedient. Die zur Verfügung stehende Fahrzeit reicht dadurch heute oft in den „Rush-Hours“ nicht mehr aus. Die Verkehrsbelastung auf den Strassen von Opfikon, insbesondere Schaffhauserstrasse, sowie das Lösen von Fahrtickets beim Busfahrer führen regelmässig zu Anschlussbrüchen (S5), welche die ÖV-Nutzer sehr ärgert. Ältere Semester verpassen die S5, da sie für das Umsteigen länger Zeit benötigen. Eine optimale Verbesserung zu erreichen ist deshalb unabdingbar. Damit wird vor allem auf die Erwerbstätigen Opfikoner, die auf die Buslinie 762 angewiesen sind, Rücksicht genommen.

Die untenstehende Darstellung zeigt die Distanzen zwischen den Haltestellen der Buslinie 762. Die Zahlen A) und B) (im Original orange) zeigen die kleinsten Distanzen. Die schattierten Werte (im Original grün) sollen aufzeigen, dass die Zielerreichung auf kürzerem Weg mittels Umleitung, zu bewältigen wäre. Der Postulant fokussiert sich beim vorliegenden Anliegen prioritär auf die (im Original orangen) Werte. Die Streckendistanzen wurden Mithilfe des Distanzmessers GIS eruiert (Höhenunterschiede bzw. Leistungskilometerberechnungen einfachheitshalber nicht berücksichtigt).

Abfahrt	Anfahrt	Fahrstrecke (m)	mit Umleitung (m)
Bhf Glattbrugg	Post <sup>1</sup>	<b>A) 160 (orange)</b>	160
Post	Zentrum <sup>2</sup>	466	466
Zentrum	Glatthof <sup>3</sup>	233	233
Glatthof	Bubenholz	453 (grün)	300
Bubenholz	Dorf	545	545
Dorf	Vreniker	582 (grün)	470
Vreniker	<b>Grossacker</b>	<b>B) 180 (orange)</b>	180
Grossacker	Aublick	285	285
Aublick	Fernsicht	410	410
Fernsicht	Grätzli	540	540
Grätzli	Grossacker	270	270

1 In Richtung Bhf. Glattbrugg nicht bedient

2 Umsteigemöglichkeit Bus 768

3 Umsteigemöglichkeit Bus 759

## A) Busstation Post

Die Distanz ab Bahnhof Glattbrugg bis zur Haltestelle Post beträgt **160 Meter**, welche zu Fuss innert wenigen Minuten gut zu bewältigen wäre. Dadurch dass die Buslinie 762 einen Rundkurs fährt und einen engen Zeitplan einzuhalten hat, könnte auf die Bedienung der Haltestelle Post verzichtet werden. Umsteigemöglichkeit auf den Bus 768 (Richtung Flughafen Zürich oder Bahnhof Oerlikon) ist bei der Haltestelle Zentrum gewährleistet. Die Aufhebung könnte zu einem Ersparnis mehrerer Sekunden oder gar einer Minute (z.B. beim Kauf eines Billets beim Bus-Chauffeur) führen. Sowie so wird die Haltestelle Post in der Gegenrichtung nicht bedient.

## B) Busstation Vreniker und Grossacker

Beim zweiten Wert beträgt die Distanz zwischen den Haltestellen Vreniker und Grossacker **180 Meter**. Bei Aufhebung einer dieser Haltestellen (Postulant empfiehlt Aufhebung Grossacker) müsste die Kundschaft wenige Zusatz-Meter in Kauf nehmen, um die nächstgelegene Haltestelle zu erreichen. Auch hier könnte die Aufhebung zu einem Ersparnis mehrerer Sekunden / Minute führen.

**Optional** wäre noch prüfenswert, ob die Buslinie ab der Haltestelle Glatthof direkt über die Glatthofstrasse (statt Müllackerstrasse) Richtung Bubenholz fahren oder die **Kurzpause** bei der Haltestelle Grätzli aufgehoben werden könnte. Dies würde auch zu weiteren Zeitersparnissen führen. Grundsätzlich ist das Ziel, die Buslinie 762 am Bahnhof Glattbrugg früher einfahren zu lassen."

Abfahrt	Anfahrt	Fahrstrecke (m)	mit Umleitung (m)
Bhf Glattbrugg	Post <sup>1</sup>	Neu: 626 (orange)	626
Post	Zentrum <sup>2</sup>		
Zentrum	Glatthof <sup>3</sup>	233	233
Glatthof	Bubenholz	453 (grün)	300
Bubenholz	Dorf	545	545
Dorf	Vreniker	582 (grün)	470
Vreniker	Grossacker	Neu: 465 (orange)	465
Grossacker	Aublick		
Aublick	Fernsicht	410	410
Fernsicht	Grätzli	540	540
Grätzli	Grossacker		
Grossacker	Vreniker	Neu: 420 (orange)	420

2 Umsteigemöglichkeit Bus 768

3 Umsteigemöglichkeit Bus 759

## Antrag

Der Stadtrat wird eingeladen das Postulat gemäss der Begründung zu prüfen und Stellung zu nehmen.

1. Die erwähnten Haltestellen (Post und Grossacker) der Buslinie 762 sollen gemäss der Begründung aufgehoben werden.
2. Die Buslinie 762 soll, sofern möglich, ab Glatthof direkt über die Glatthofstrasse (statt über Müllackerstrasse) zur Haltestelle Bubenholz fahren. Die optionalen Vorschläge sind zu prüfen.
3. Die erwähnten Anliegen und Vorschläge sollen der nächstfolgenden Fahrplan-konferenz unterbreitet werden (Fahrplanänderung im Dezember 2014).

## Beantwortung des Postulats

Aufgrund einer Auswertung der Fahrzeiten durch die VBG trifft es tatsächlich zu, dass die Verspätungen im Jahre 2013 über der Pünktlichkeits-Zielgrösse von 15% lagen (15% aller Kurse dürfen mehr als 2 Minuten Verspätung haben). Die Analyse aller Kurse Richtung Zürich ergab, dass 19% aller Kurse mehr als 2 Minuten Verspätung aufwiesen. Auch die Kurse in Richtung Grätzli zeigten ein ähnliches Bild. Mit dem Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2013 wurden Fahrzeitenanpassungen im Fahrplan vorgenommen. Dies führte zu einer deutlichen Verbesserung der Pünktlichkeit. Seit dem Fahrplanwechsel liegt der Pünktlichkeitswert der Kurse mit mehr als 2 Minuten Verspätung in Richtung Zürich bei 9.2% und in Richtung Grätzli bei 9.1%. Während der Morgenspitze haben sich die Pünktlichkeitswerte noch markanter verbessert, weil noch mehr Fahrplanreserven (die Linie verkehrt in Gegenlastrichtung jeweils ab Glatthof direkt via Wallisellerstrasse) eingebaut wurden.

Ab Dezember 2015 wird der Bahnhof Glattbrugg durch zwei neue S-Bahnen (S9 und S15) im 15'-Takt bedient. Damit die Kunden der Linie 762 von diesem Angebot profitieren können, wird die Linie 762 während den Hauptverkehrszeiten am Werktag in Lastrichtung auch im 15'-Takt verkehren. Die Lastrichtung definiert sich als Hauptstrom der Kunden am Morgen Richtung Zürich in der Zeit von 6.30 bis 8.30 Uhr und am Abend in Richtung Quartier in der Zeit von 16.30 bis 19.30 Uhr.



## **Aufhebung der Haltestellen Post und Grossacker**

Nach Auskunft der VBG bringt die Aufhebung der beiden Haltestellen relativ wenig. Im besten Fall können einige Sekunden in der Grössenordnung von 10 bis 25 s eingespart werden. Abgesehen von der kleinen Zeitersparnis kann eine alternative Aufhebung einer Busstation (Vreniker oder Grossacker) im Quartier sehr unterschiedlich bewertet werden. Wenn die Stadt tatsächlich diese Haltestellen aufheben will, muss sie dies im Fahrplanverfahren 2016/17 beantragen und kann diese Aufhebung frühestens per März 2015 mit einem Begehren initiieren. Inwiefern dieses Begehren jedoch im Widerspruch zum stadträtlichen Beschluss Nr. 2012-235 auf das Postulat von Franziska Driessen-Reding steht, muss der Gemeinderat beurteilen.

Selbstverständlich bleibt es für die VBG das oberste Ziel die Anschlüsse der S-Bahnverbindungen zu garantieren. Der Stadtrat ist der Auffassung, dass trotz des bescheidenen Zeitgewinns die Stabilität der Linie weiter erhöht wird, so dass er das Anliegen des Postulanten mit der Aufhebung der beiden Haltestellen unterstützt.

## **Linienführung über Glatthofstrasse**

Aufgrund der neuen Fahrplanlage der S-Bahnen ab Dezember 2015 werden der Fahrplan und die Linienführung der Linie 762 angepasst. Diese Anpassungen sollten auch während den Nebenverkehrszeiten die Betriebsstabilität und Pünktlichkeit verbessern. Während der Hauptverkehrszeiten (Spitzenzeiten) fährt der Bus über die Wallisellerstrasse, während den Nebenverkehrszeiten (zwischen 8.30 und 16.30 Uhr) über die Glatthofstrasse.

## **Generelle Informationen zum Thema Pünktlichkeit**

Seit Mitte Juni 2014 wird die S5 zwecks Pünktlichkeitsoptimierung mit Doppelstocktriebzügen gefahren. Erste Erfahrungen zeigen, dass sich die Pünktlichkeit der S5 verbessert. Dies wirkt sich positiv auf die Pünktlichkeit der Linie 762 aus, da die Linie 762 pünktlicher am Bahnhof Glattbrugg abfahren kann. Dieser Vorteil wird aktuell leider durch die Bauarbeiten auf der Schaffhauserstrasse und Wallisellerstrasse mehr als wettgemacht. Die beiden Baustellen haben negative Auswirkungen auf das Verkehrsgeschehen in Glattbrugg und führen dazu, dass die VBG Busse im Stau stehen.

## **Antrag**

Dem Gemeinderat wird beantragt, der Aufhebung der beiden Haltestellen Post und Grossacker der Buslinie 762 gemäss Erwägungen zuzustimmen. Der Stadtrat soll das Anliegen an der nächsten Fahrplankonferenz 2016/17 (Begehren März 2015) unterbreiten.

Opfikon, 2. September 2014/CA

NAMENS DES STADTRATES

Der Präsident:

Der Stadtschreiber:



P. Remund



H.R. Bauer

