

PROTOKOLL DES STADTRATES OPFIKON

SITZUNG VOM 2. Mai 2012
BESCHLUSS NR. 2012-130
SEITE 1 von 3

Ausbau des Fahrplans des Trams Nr. 10
Postulat Tobias Honold (NIO@GLP) und Mitunterzeichnende

V2.9

Gemeinderat Tobias Honold (NIO@GLP) und Mitunterzeichnende haben am 18. Oktober 2011 das Postulat "Ausbau des Fahrplans des Trams Nr. 10" eingereicht. Am 24. Oktober 2011 hat das Ratsbüro die Mitglieder des Stadt- und Gemeinderates über den Eingang des Postulats in Kenntnis gesetzt. An der Sitzung des Gemeinderates vom 7. November 2011 hat Tobias Honold das Postulat im Rat begründet. Gemäss Artikel 45 der Geschäftsordnung des Gemeinderates hat der Stadtrat am 15. November 2011 das Postulat entgegen genommen und nach der Überweisung an den Gemeinderat am 5. Dezember 2011 wurde der Vorstand Bevölkerungsdienste mit der Beantwortung beauftragt.

Postulats-Antrag und Begründung

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, ob und unter welchen Bedingungen ein Ausbau des Fahrplans der Tramlinie 10 am Abend möglich ist, insbesondere in der Richtung Zürich HB - Flughafen.

Die Tramlinie Nr. 10 hat sich für viele Anwohner oder Pendler als ausgezeichnetes Transportmittel etabliert. Sie verbindet den Flughafen mit der Stadt Zürich und Opfikon mit beiden Endstationen. Der Fahrplan ist jedoch vor allem am Abend sehr eingeschränkt, das letzte Tram aus der Stadt Zürich kommt am Bahnhof Glattbrugg um 23.15 Uhr an, das letzte in Richtung Stadt Zürich fährt um 23.44 Uhr. Insbesondere wer den Abschnitt Zürich-Opfikon mit der Linie 10 nutzen möchte, hat in Zürich um 22.45 Uhr das letzte Tram. Die Linie 11 der Glattalbahn hingegen fährt z.B. in beide Richtungen (mit gewissen Einschränkungen) bis nach Mitternacht, auch unter der Woche.

Beantwortung des Postulats

Das Tram 10 ist sehr beliebt. Es beförderte im Jahr 2011 in Glattpark zu seinen Hauptverkehrszeiten am frühen Abend um 17 Uhr knapp 60 Passagiere Richtung Flughafen und 90 Passagiere Richtung Oerlikon. Die Anzahl Fahrgäste reduzierte sich beim letzten Kurs um 22.45 Uhr bzw. um 23.36 Uhr allerdings deutlich auf 6.3 Passagiere (Richtung Flughafen) bzw. 6.6 Passagiere (Richtung Oerlikon). Ein zusätzlicher Spätkurs ab HB um 23.00 Uhr würde nach Auskunft der Verkehrsbetriebe Glattal AG Mehrkosten in der Höhe von CHF 55'000 pro Jahr für die Stadt Opfikon verursachen.

Das zusätzliche Nachfragepotenzial ist nach Meinung der Verkehrsbetriebe Glattal AG im Verhältnis zu den Kosten zu gering. Die VBG empfehlen zum heutigen Zeitpunkt keine Betriebszeitenverlängerungen für das Tram 10.

PROTOKOLL DES STADTRATES OPFIKON

SITZUNG VOM 2. Mai 2012
BESCHLUSS NR. 2012-130
SEITE 2 von 3

Bereits heute existieren ohne Betriebszeitenverlängerungen Alternativverbindungen von **Glattbrugg Giebeleichstrasse** (5 Minuten Fussweg von den Bahnhöfen Glattbrugg und Opfikon) direkt **via Glattpark Richtung Oerlikon** mit dem **Bus 781** im Viertelstundentakt:

MO - SO bis 00.16 Uhr

Tram 11: Ab Glattpark 00:03 via Bahnhof Oerlikon, Ankunft Flughafen 00:29

Tram 12: Ab Wallisellen Herti 00:14, Ankunft Glattpark 00:18

Zubringerlinien zu den Bahnhöfen Glattbrugg, Opfikon oder Post:

S 7: Winterthur bis Bahnhof Opfikon letzter Kurs mit Verbindung zu Glattpark 23.38

Bus 768: Flughafen bis Glattbrugg Post, letzter Kurs um 00.01

Alternativverbindungen vom **Bahnhof Oerlikon via Glattpark Richtung Glattbrugg Giebeleichstrasse mit Bus 781**

MO - SO bis 00.38 Uhr

Tram 11: ab Bahnhof Oerlikon 00:24 Ankunft Glattpark 00:31

Zubringerlinien zum Bahnhof Oerlikon

Hier gibt es sehr viele Verbindungen, die den Bahnhof Oerlikon erreichen

S8: Winterthur bis Bahnhof Oerlikon, letzter Kurs mit Verbindung zu Glattpark 23.41

S2: Ab Flughafen 00:10 via Oerlikon zu Glattpark 00:31

Tram 11: Bahnhof Oerlikon 00:24, Ankunft Glattpark 00:31

Zusammengefasst kann zur öffentlichen Verkehrsanbindung des Glattparks festgestellt werden:

- Letztes Tram 10 Richtung Flughafen 23:12 (ab Haltestelle Glattpark)
- Letztes Tram 10 Richtung Oerlikon 23:47
- Letztes Tram 12 Richtung Oerlikon 00:18
- Letztes Tram 11 Richtung Oerlikon 00:38
- Letztes Tram 12 und Busverbindung 768 zum Flughafen 00:03
- Letzte Verbindung mit Bus 781 Richtung Glattbrugg Giebeleich 00:38
- Letzte Verbindung mit Bus 781 Richtung Oerlikon 00:16
- Letztes Tram 11 von Oerlikon Richtung Glattpark 00:24
- Letzte S-Bahn 2 von Flughafen via Oerlikon mit Tram 11 00:10

PROTOKOLL DES STADTRATES OPFIKON

SITZUNG VOM 2. Mai 2012
BESCHLUSS NR. 2012-130
SEITE 3 von 3

Aufgrund der guten Alternativverbindungen vom und zum Stadtteil Glattpark ist eine Betriebszeitenverlängerung des Trams 10 zurzeit nicht opportun. Betriebswirtschaftlich sind zusätzliche Kurse des Trams 10 nicht zu rechtfertigen.

Der Glattpark befindet sich in einer rasanten Entwicklung, so dass die Verkehrssituation jedoch weiterhin zu beobachten und in den nächsten Jahren zu überprüfen ist.

Auf Antrag des Vorstehers Bevölkerungsdienste

BESCHLIESST DER STADTRAT:

1. Der Ausbau des Fahrplanes des Trams Nr. 10 wird aufgrund von vorhandenen Alternativverbindungen sowie betriebswirtschaftlichen Überlegungen abgelehnt.
2. Mitteilung durch Protokollauszug an:
 - Tobias Honold, Earhartstrasse 8, 8152 Glattpark
 - Büro Gemeinderat
 - VBG, Thomas Kreyenbühl, Sägereistrasse 24, 8152 Glattbrugg
 - Vorstand Bevölkerungsdienste
 - Leiter Bevölkerungsdienste
 - Verwaltungsdirektor

CAOEV-AusbauTram10PostulatHonold

NAMENS DES STADTRATES

Der Präsident: Der Verwaltungsdirektor:

P. Remund H.R. Bauer

VERSANDT:
4. MAI 2012