

DOSSIER :	155228		
PLAN N° :	101		
FORMAT :	105 x 59,4 cm		
ECHELLE :	1:200		
Avant-projet			
DATE	DESS.	CONTR.	MODIFICATIONS
22.12.2022	RS	DJ	
A			
B			
C			
D			
E			



Route de Chaux-de-Fonds
251 - 2600 Yverdon
Tel: +41 26 84 81 00
www.sdplus.ch

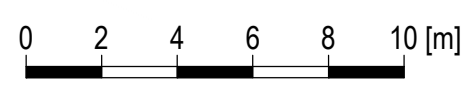
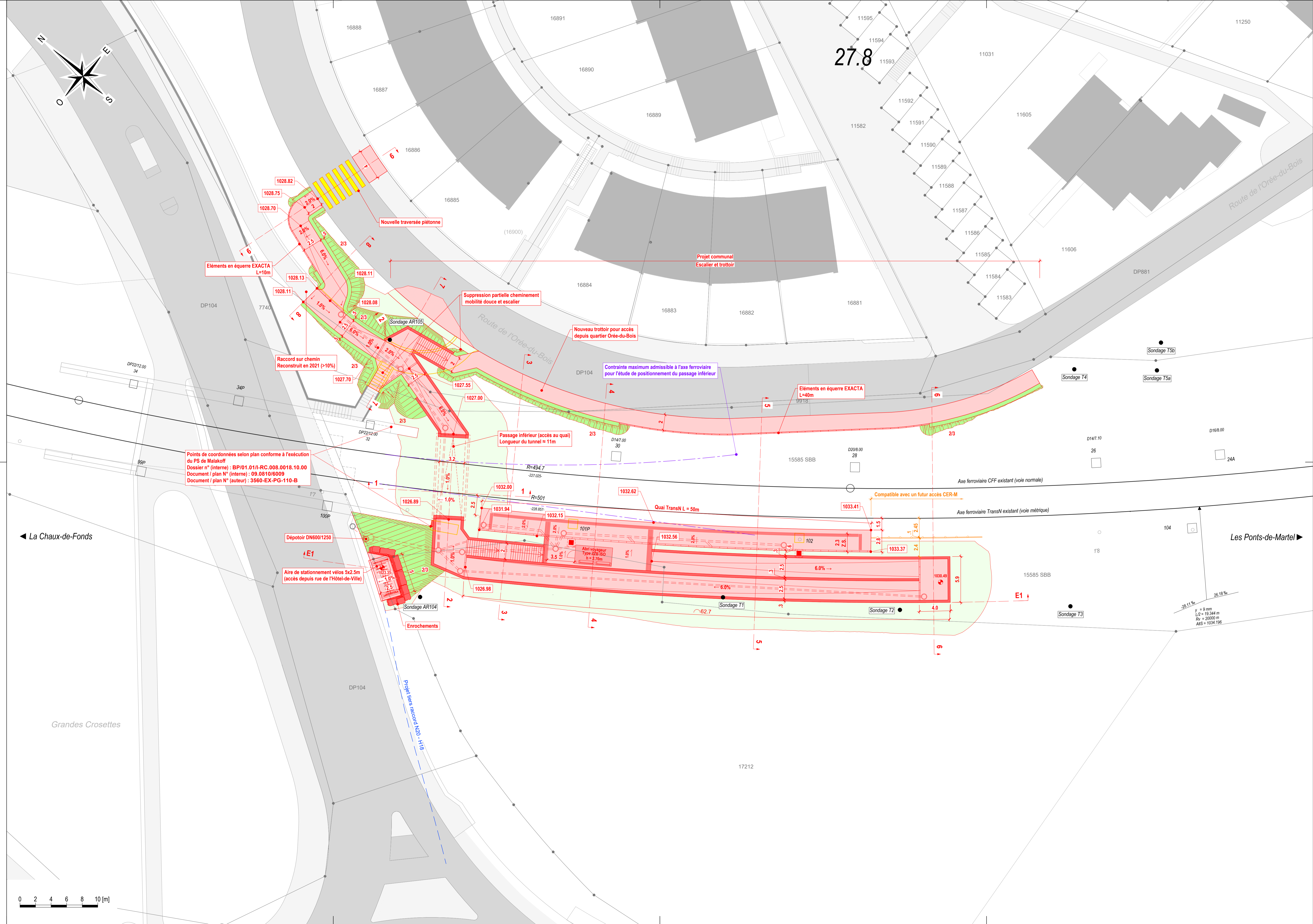
Réf.: \ashdrn\Affaires\155228\Tech\Plans\Autocad\01_Avant-projet_101_Plan de situation - Halte ferroviaire de Malakoff.dwg

Légende

- | Existant | Projet |
|-------------------------|----------------------------|
| Chaussée | Nouvelle installation |
| Trottoir / Accès / Quai | Installation supprimée |
| Bâtiment | Projet connexe |
| Installation conservée | Clôture (Projet connexe) |
| Mât LC | Contrainte max. admissible |
| | Quai / accès au quai |
| | Mur en béton armé |
| | Talus et accotement |
| | Remise en état du terrain |
| | Mât LC |
| | Chambre EC |

- Remarques :**
- Profils en travers caractéristiques 1-1 et 2-2 (1:50), voir plan n°102. Passage inférieur
 - Profils en travers caractéristiques 3-3 à 9-9 (1:100), voir plan n°103. Profils en travers caractéristiques
 - Elevation E1 (1:100), voir plan n°104. Elevation du futur quai et de son accès
 - La limite du toit rocheux représentée a été interprétée par l'ingénieur civil sur la base des sondages géotechniques réalisés.

- Références :**
- Données numériques du 07.06.2022_CFF_Extraît Dfa
 - Données numériques du 26.10.2021_TransN_Géométrie voie existante
 - Données numériques du 27.03.2020_De Gèreville Géotechnique_Rapport géotechnique
 - PS Malakoff selon dossier conforme H18 (155124)
 - Système de coordonnées MN95



Service des transports

Département du développement territorial et de l'environnement

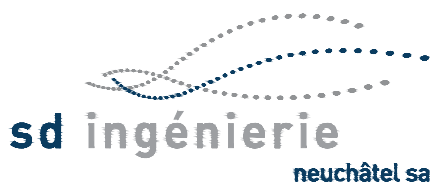


RÉPUBLIQUE ET CANTON DE NEUCHÂTEL

Nouvelle halte ferroviaire de Malakoff

Élévation du futur quai et de son accès Élévation E1

DOSSIER : 155228
PLAN N° : 104
FORMAT : 126 x 29.7 cm
ECHELLE : 1:100



Rue du Chasselas 1
Tél. +41 32 843 01 00
sd@sdne.ch

CH - 2034 Peseux
Fax. +41 32 843 01 03
www.sdne.ch

Avant-projet

	DATE	DESS.	CONTR.	MODIFICATIONS
	22.12.2022	RS	DJ	
A				
B				
C				
D				
E				

REMARQUES DIVERSES

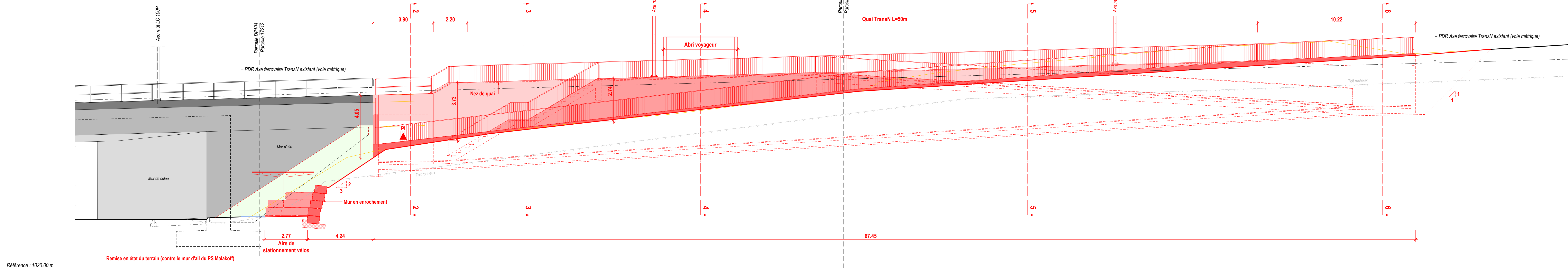
L'UTILISATEUR DE CE PLAN EST TENU DE VÉRIFIER L'EMPLACEMENT DES CONDUITES ET CANALISATIONS AUPRÈS DES SERVICES CONCERNÉS AVANT TOUTES INTERVENTIONS.

Légende

- Nouvelle installation
- Installation supprimée
- Installation conservée
- Béton vue (1^{er} plan)
- Béton vue (2^{ème} plan)
- Béton vue (3^{ème} plan)

Remarques :

- Emplacement des profils et élévation en situation, voir plan n°101_Plan de situation
- Profils en travers caractéristique 1-1 et 2-2 (1:50), voir plan n°102_Passage inférieur
- Profils en travers caractéristique 3-3 à 9-9 (1:100), voir plan n°103_Profils en travers caractéristiques
- La limite du toit rocheux représentée a été interprétée par l'ingénieur civil sur la base des sondages géotechniques réalisés.



Nouvelle halte ferroviaire de Malakoff

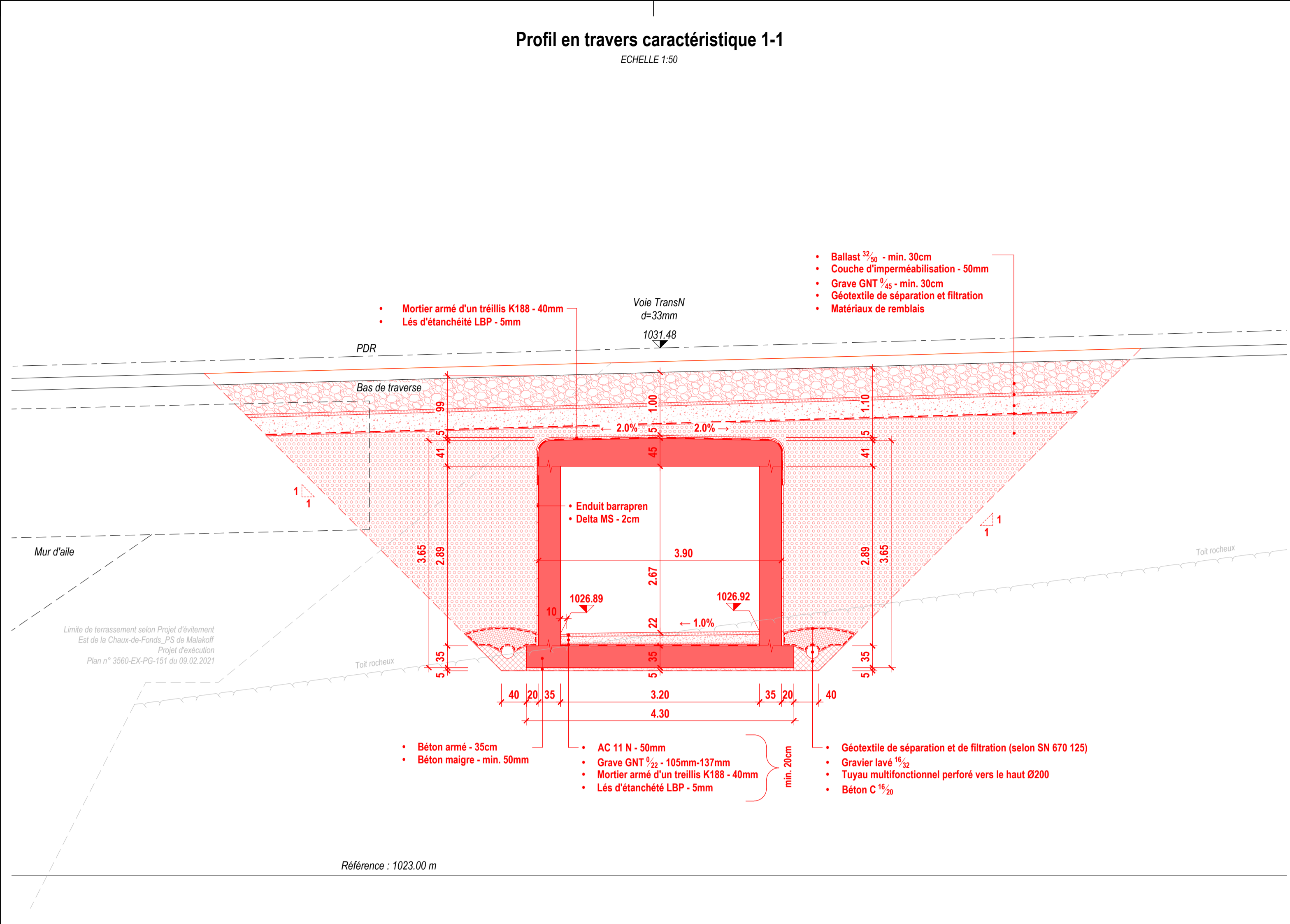
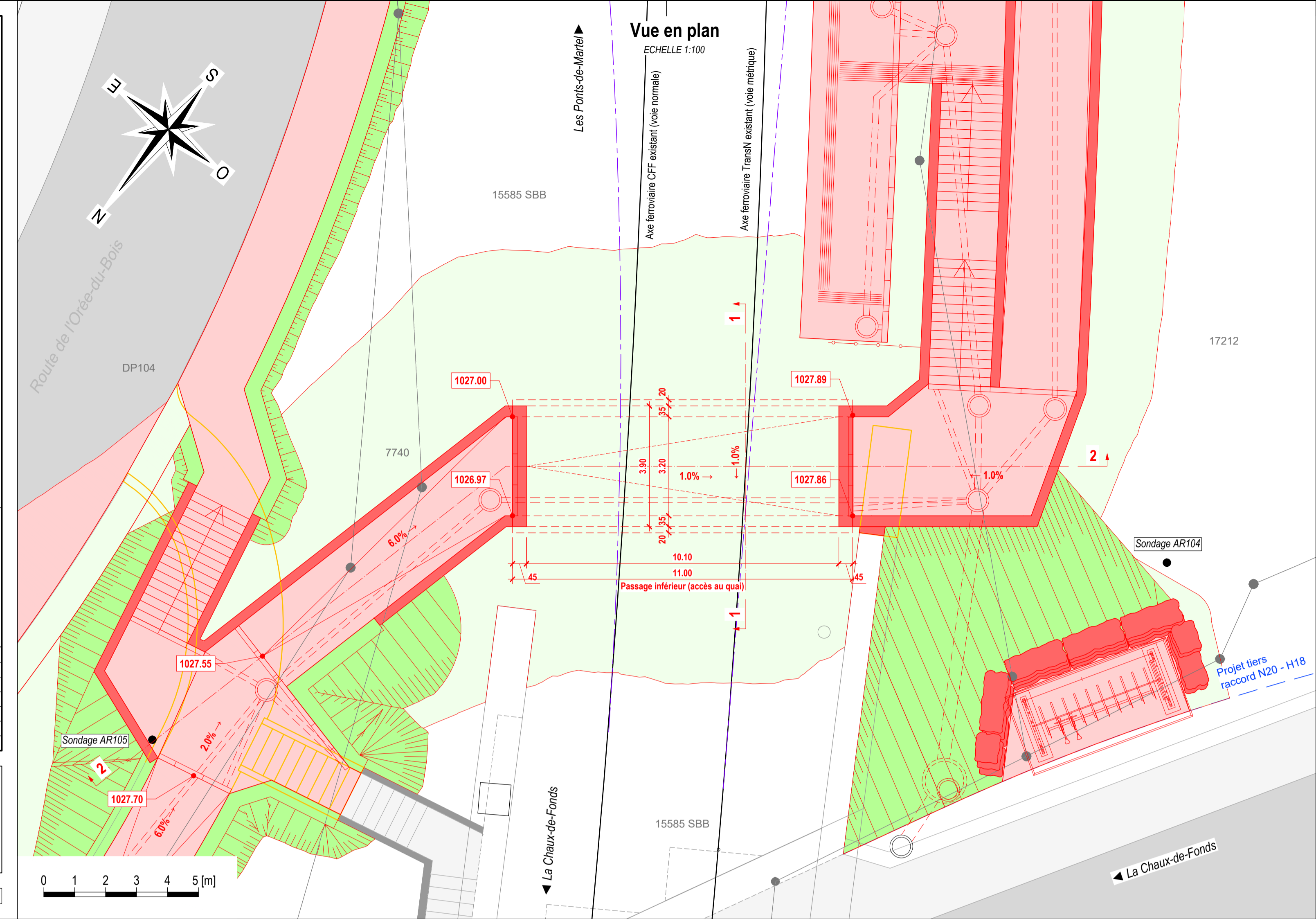
Plan de situation et profils en travers caractéristiques (1-1 et 2-2)

DOSSIER : 155228
PLAN N° : 102
FORMAT : 105 x 59,4 cm
ECHELLE : 1:100 / 1:50

Avant-projet

DATE	DESS.	CONTR.	DJ	MODIFICATIONS
22.12.2022	RS			
A				
B				
C				
D				
E				

Réf. : \sd\travail\Affaires\155228\Tech\Plans\Autocad\31_Avant-projet_102_Plan du passage inférieur - Halte ferroviaire de Malakoff.dwg



Légende

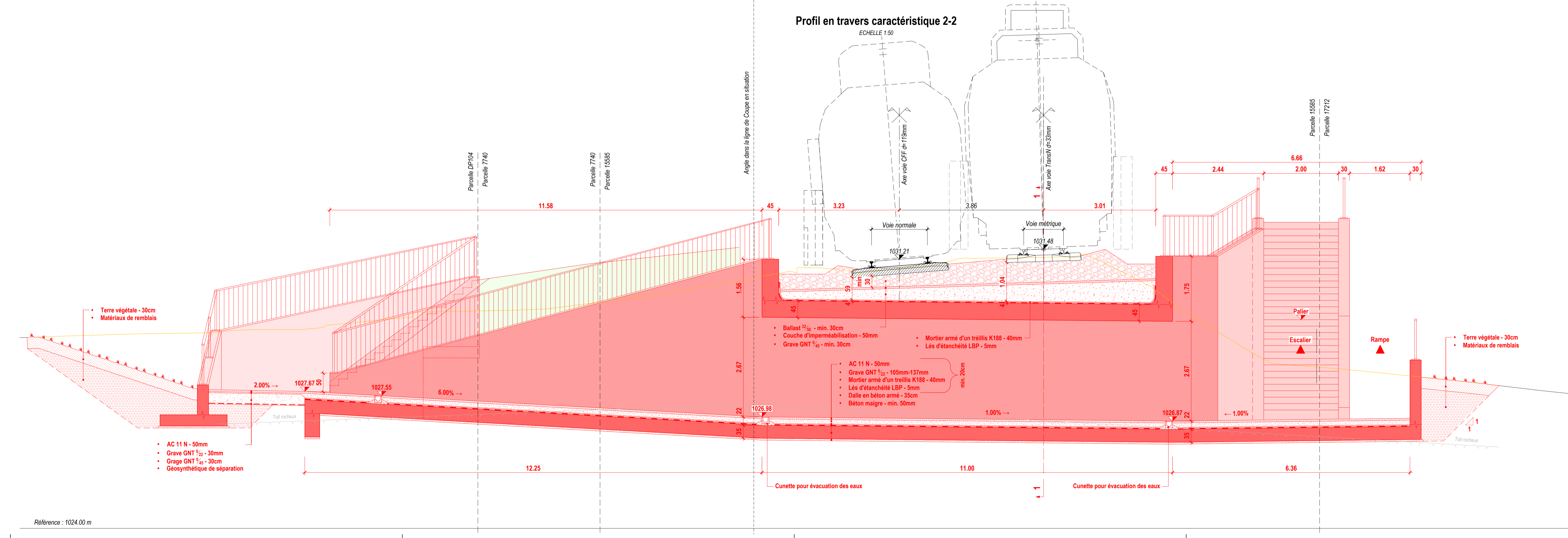
Existant	Projet (situation)	Projet (profil en travers)
Chaussée	Nouvelle installation	Nouvelle installation
Trottoir / Accès / Quai	Installation supprimée	Installation supprimée
Bâtiment	Projet connexe	Béton coupé
Installation conservée	Contrainte max. admissible	Béton vue (1 ^{er} plan)
	Quai / accès au quai	Béton vue (2 ^{ème} plan)
	Mur en béton armé	Béton vue (3 ^{ème} plan)
	Talus et accolement	
	Remise en état du terrain	

Remarques :

- Profil en travers caractéristique 1-1 et 2-2 (1:50), voir plan n°102, Passage inférieur
- Profil en travers caractéristique 3-3 à 9-9 (1:100), voir plan n°103, Profils en travers caractéristiques
- Elevation E1 (1:100), voir plan n°104, Elevation du futur quai et de son accès
- La limite du toit rocheux représentée a été interprétée par l'ingénieur civil sur la base des sondages géotechniques réalisés.

Références :

- Données numériques du 07.06.2022_CFF_Extrait Dfa
- Données numériques du 28.10.2021_TransN_Géométrie voie existante
- Données numériques du 27.03.2020_De Céréville Géotechnique_Rapport géotechnique
- PS Malakoff selon dossier conforme H18 (155124)
- Système de coordonnées MNGS



Réf. : 1024.00 m