



18 mai 2026

## **Transformation du giratoire de la Sitterie Fermeture du tunnel de Platta – trafic maintenu**

**Afin de désengorger le tunnel de Platta dans le sens montant, le Service de la mobilité transformera et assainira le giratoire de la Sitterie dès le mois de juin 2026. Cette mesure a principalement pour but de fluidifier le trafic à l'heure de pointe du soir par l'ajout d'un « bypass » en direction de Champlan. D'une durée de six mois, les travaux nécessiteront notamment une fermeture du tunnel de Platta durant les vacances scolaires, entre le 29 juin et le 14 août. Un giratoire provisoire et des déviations seront mis en place.**

Le carrefour-giratoire de la Sitterie, construit en 1998 avec le tunnel de Platta et la route du Coteau, est emprunté quotidiennement par quelques 16'000 véhicules. Saturé à l'heure de pointe du soir, il provoque des remontées de file dans le tunnel de Platta. Afin de fluidifier le trafic, le Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement, par son Service de la mobilité (SDM), a étudié, par simulation, l'intérêt d'un by-pass court, offrant une voie distincte en direction de Champlan dès la sortie du tunnel. Les analyses ont confirmé la pertinence de cette mesure. Les comptages montrent en effet qu'environ 1'000 véhicules, soit plus des deux tiers du trafic quittant Sion à l'heure de pointe du soir, se dirigent vers Champlan et 450 vers Savièse. Le SDM a donc décidé de développer ce by-pass et de déplacer légèrement le giratoire vers l'ouest. La transformation du giratoire améliorera également la sécurité pour les automobilistes en modifiant la configuration de l'ouvrage qui permet actuellement de traverser le carrefour à des vitesses élevées. En coordination avec la Ville de Sion, le Service de la mobilité sécurisera également les traversées piétonnes existantes desservant notamment le pôle Musique de Sion.

Durant les travaux qui débiteront le 1<sup>er</sup> juin 2026, le trafic sera maintenu sans feux de chantier en conservant un giratoire provisoire. Les interventions les plus importantes seront réalisées de manière intensive durant les vacances scolaires. Le tunnel de Platta sera par conséquent fermé durant six semaines entre le 29 juin et le 14 août 2026 avec une déviation en ville de Sion. La route du Coteau en direction de Savièse sera également fermée durant le week-end du 25 et 26 juillet 2026. Des travaux de nuit entre 21h30 et 5h30 sont prévus pour certaines phases, en particulier la pose d'enrobé bitumineux. Des déviations seront mises en place.

L'exploitation des transports publics sera garantie en tout temps et déviée ponctuellement. La ligne des bus sédunois n°14 ne desservira plus le Pôle Musique durant les vacances scolaires. Etant donné le nombre restreint d'alternatives d'accès à Grimisuat/Ayent/Arbaz et le grand nombre de lignes de transport public les desservant, la branche nord du carrefour sera maintenue en priorité. Les cheminements piétons existants seront déplacés mais conservés.

La fin des travaux est prévue en automne 2026. Leur coût est estimé à 1,5 million de francs financé à 75% par le fonds des routes principales suisses et à 25 % par l'ensemble des communes valaisannes.



**Personnes de contact**

**Sylvain Dumoulin**, chef du Service de la mobilité, 027 606 34 11

**Nicolas Pasquier**, ingénieur et chef de projet auprès du Service de la mobilité,  
027 606 34 39