

Ville de Sion - CONSEIL GENERAL

16 avril 2019



agglo
VALAIS
CENTRAL

Léonard EVEQUOZ

Chef de projet / coordinateur

0 | ACCUEIL | Contenu

1. Programme des agglomérations

-> *Rappel (nov. 2017) et résultats du PA3*

2. Mesures en cours et projetées

3. Projets à l'échelle de l'agglomération

4. Conclusion et questions

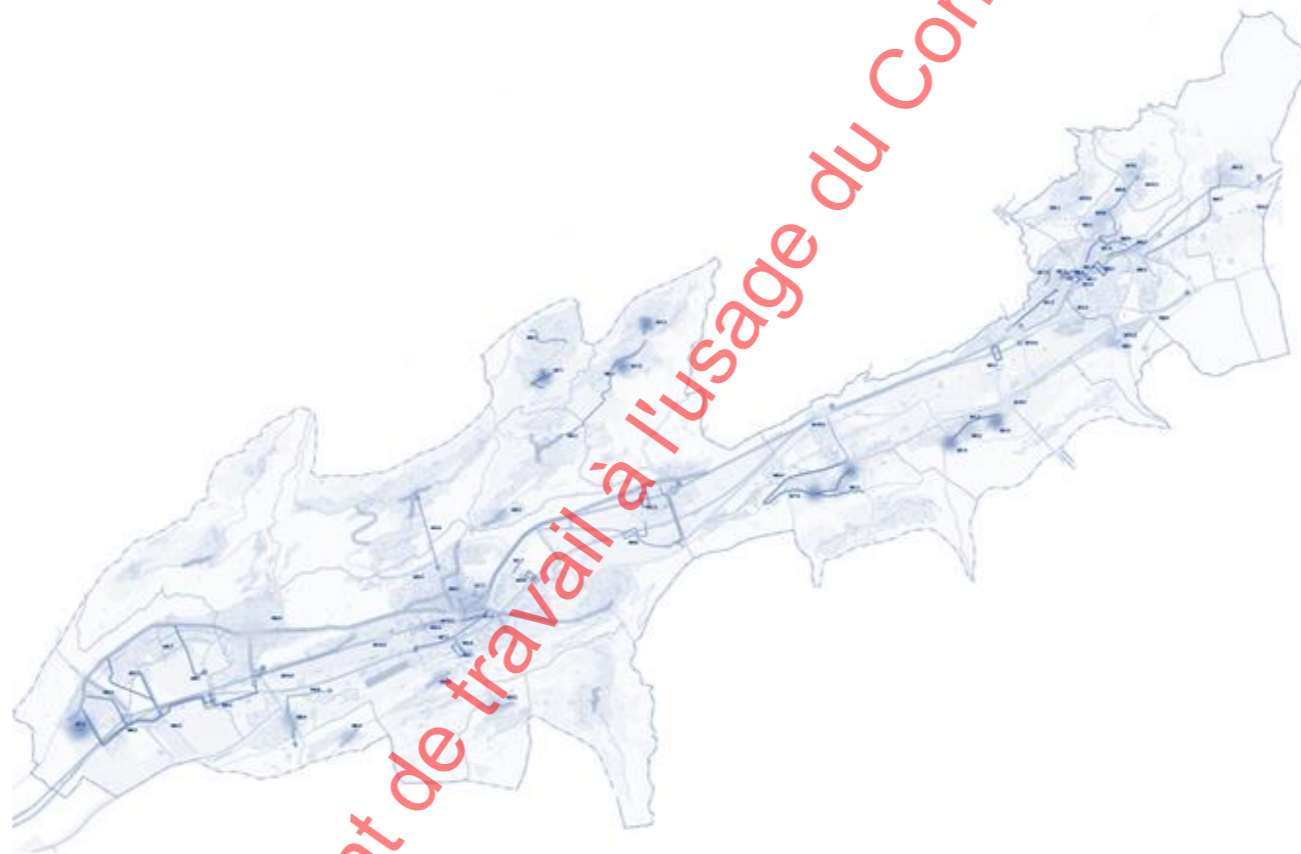
1 | AGGLOS : Résumé / Rappels



Image : Smart city – NIST gov.

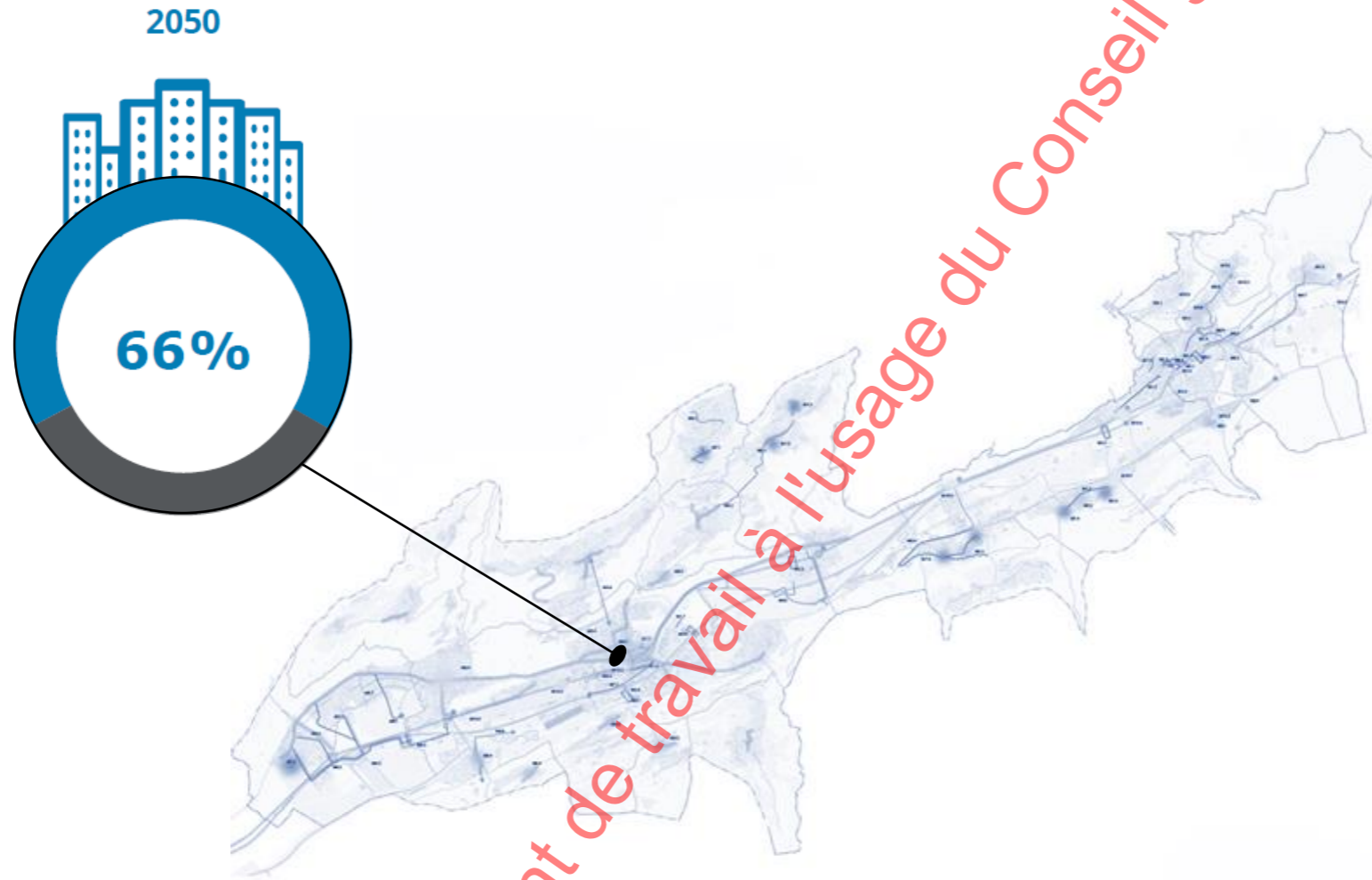
1 | AGGLOS

Gestion coordonnée d'un bien commun



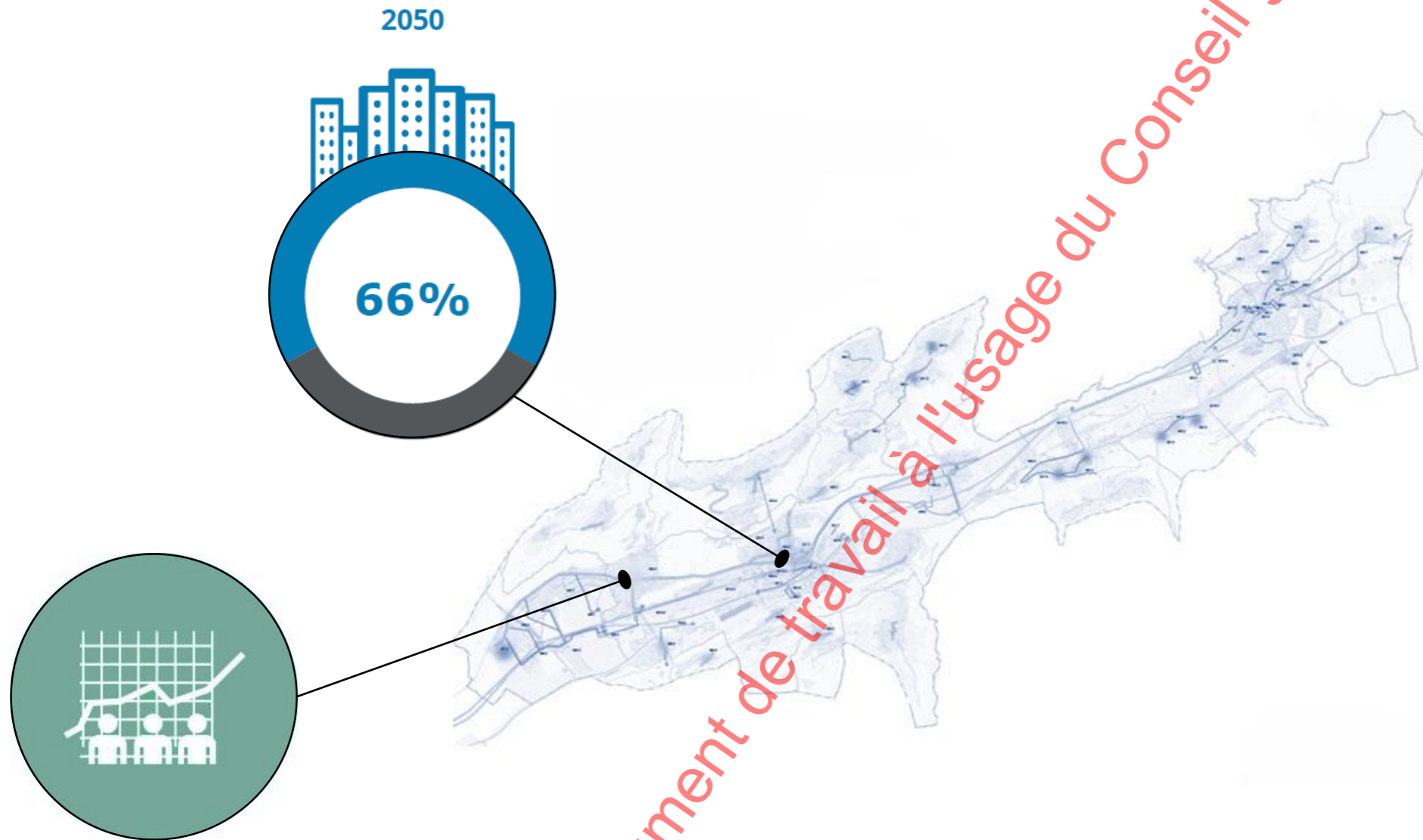
1 | AGGLOS

Gestion coordonnée d'un bien commun



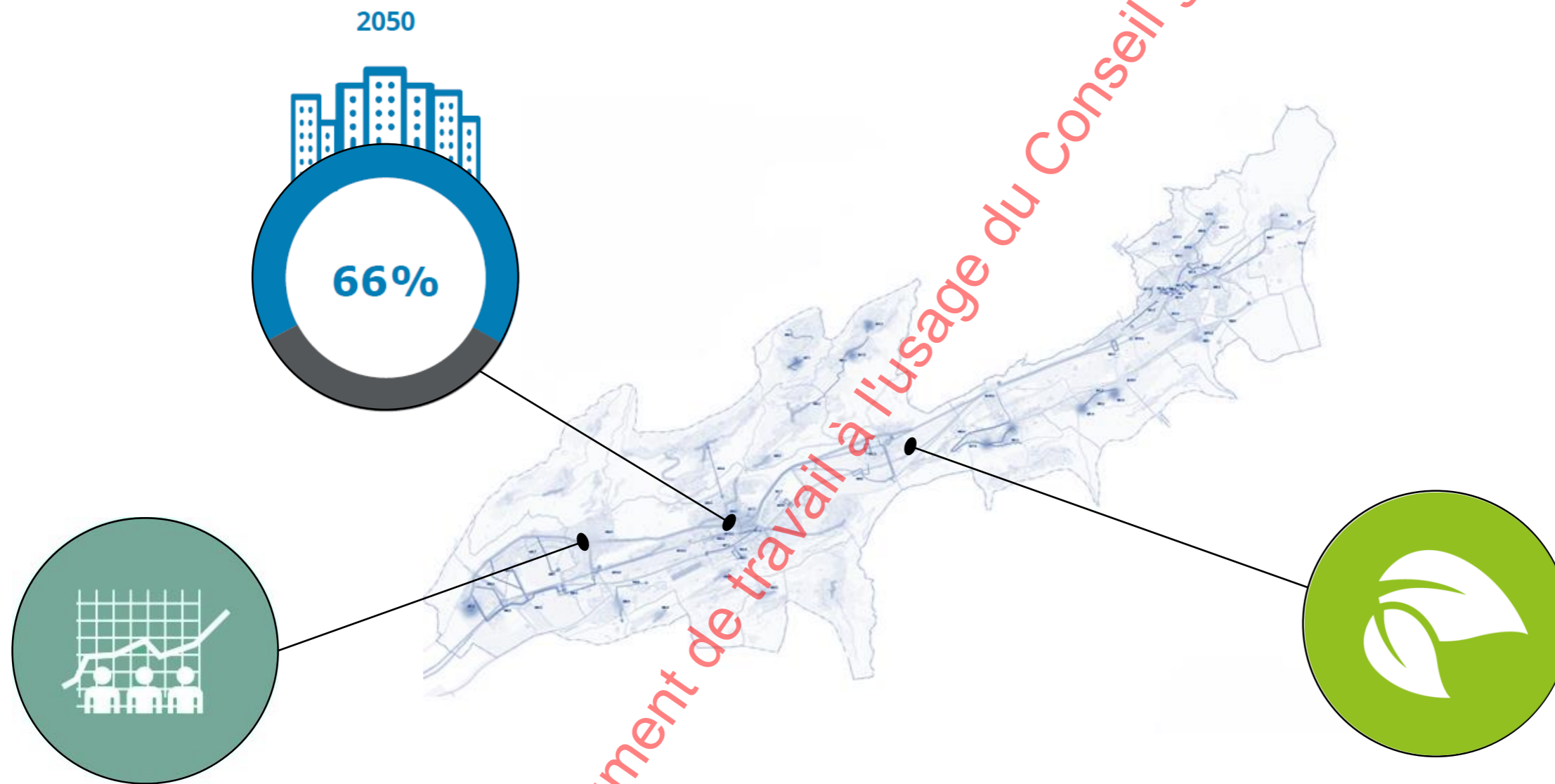
1 | AGGLOS

Gestion coordonnée d'un bien commun



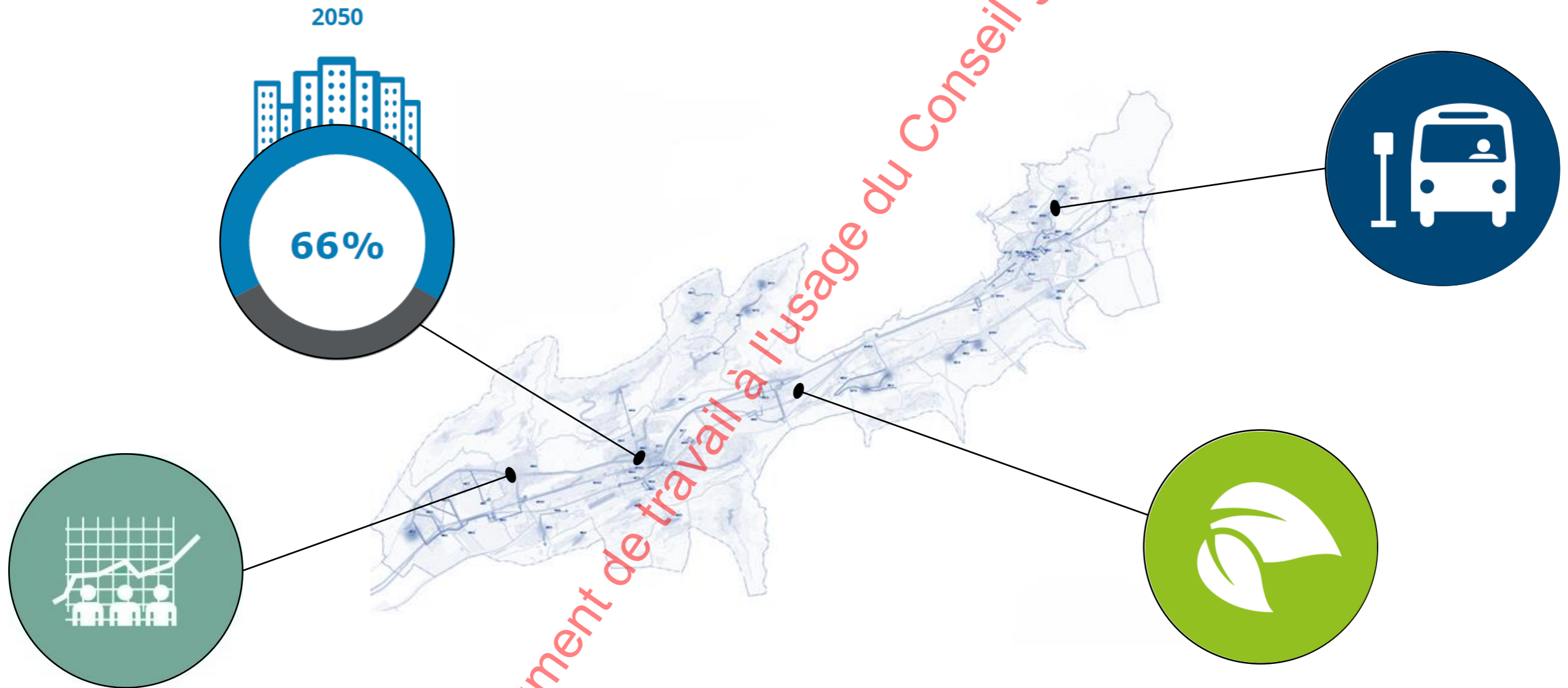
1 | AGGLOS

Gestion coordonnée d'un bien commun



1 | AGGLOS

Gestion coordonnée d'un bien commun



1 | AGGLOS | Intégration des évolutions sociologiques

ÉCONOMIE • TRANSPORTS

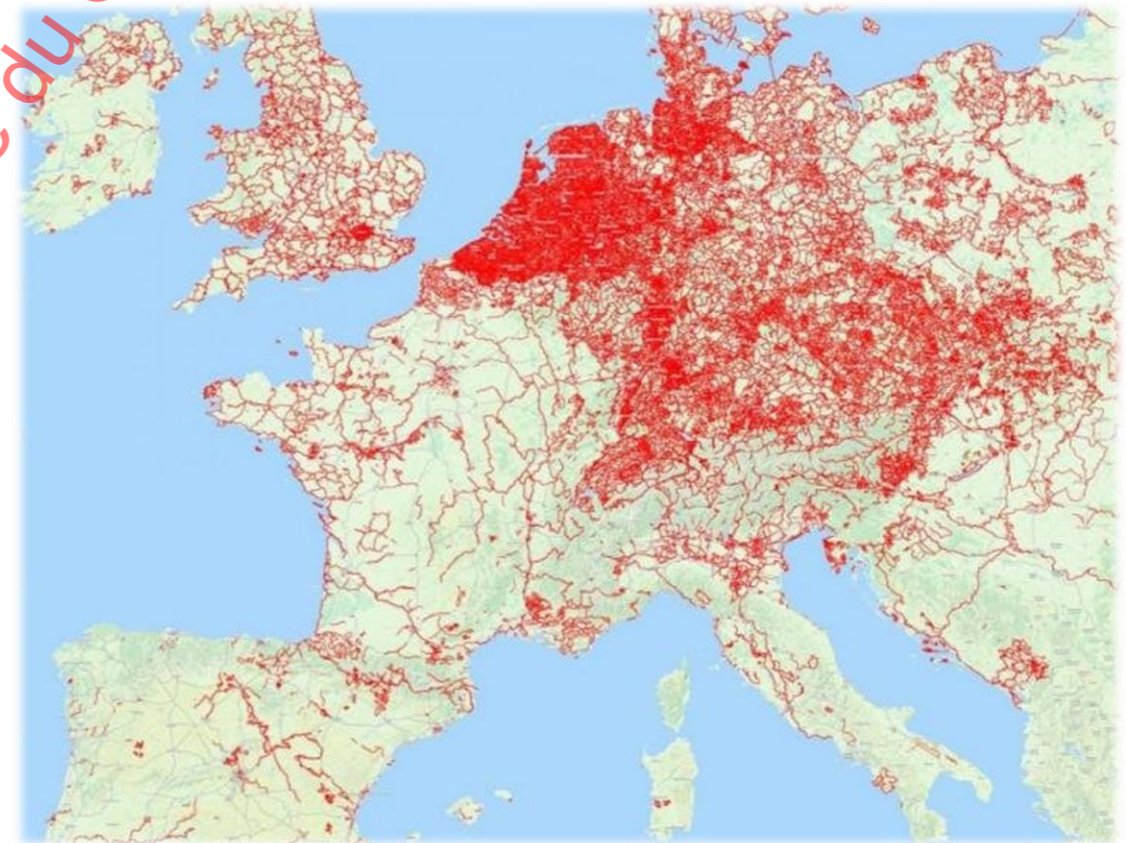
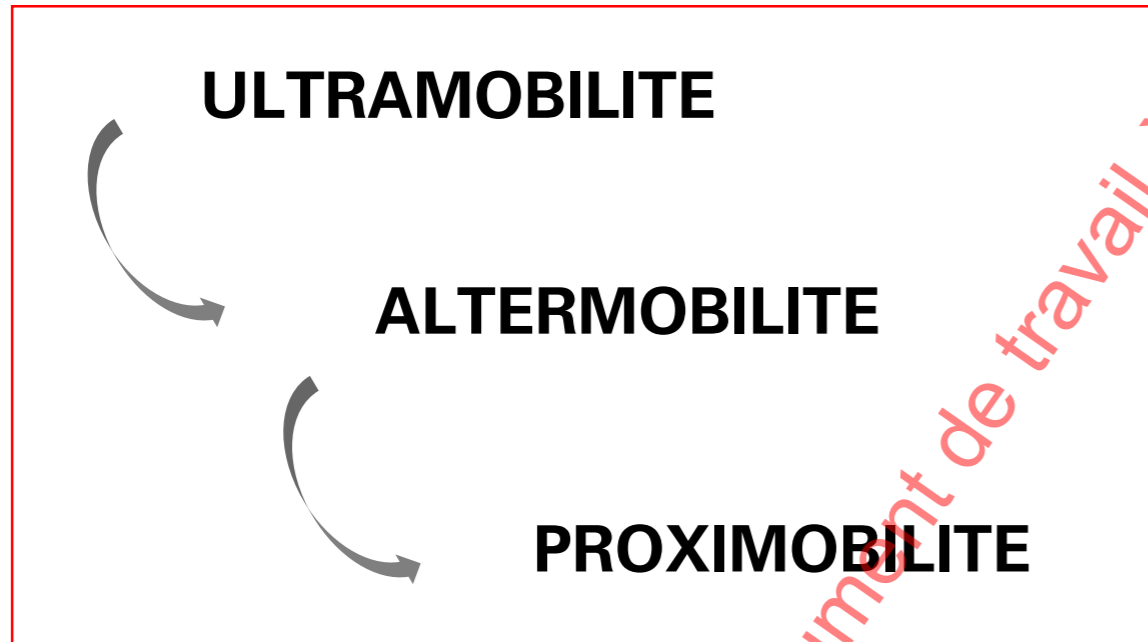


Un tiers des automobilistes urbains prêts à se passer de leur voiture

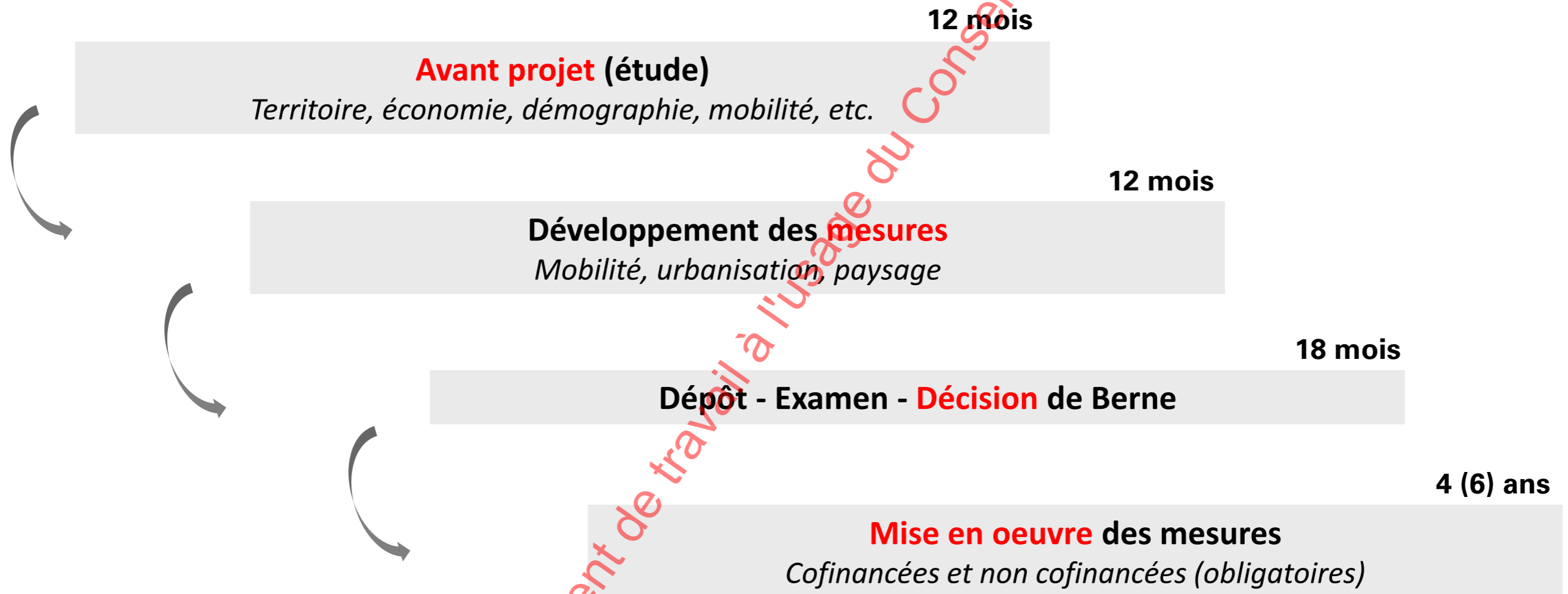
52 % des 1 500 urbains interrogés par l'IFOP dans le cadre de cette enquête considèrent que la réduction de la place de la voiture dans le pays est une bonne chose.

Par Éric Béziat - Publié le 11 avril 2019 à 09h06 - Mis à jour le 11 avril 2019 à 16h34

🕒 Lecture 2 min.



1 | CONCRETEMENT | Chaque 4 ans...



1 | AGGLO VS CENTRAL

2 vs 3^{ème} génération



agglo
SION

2013

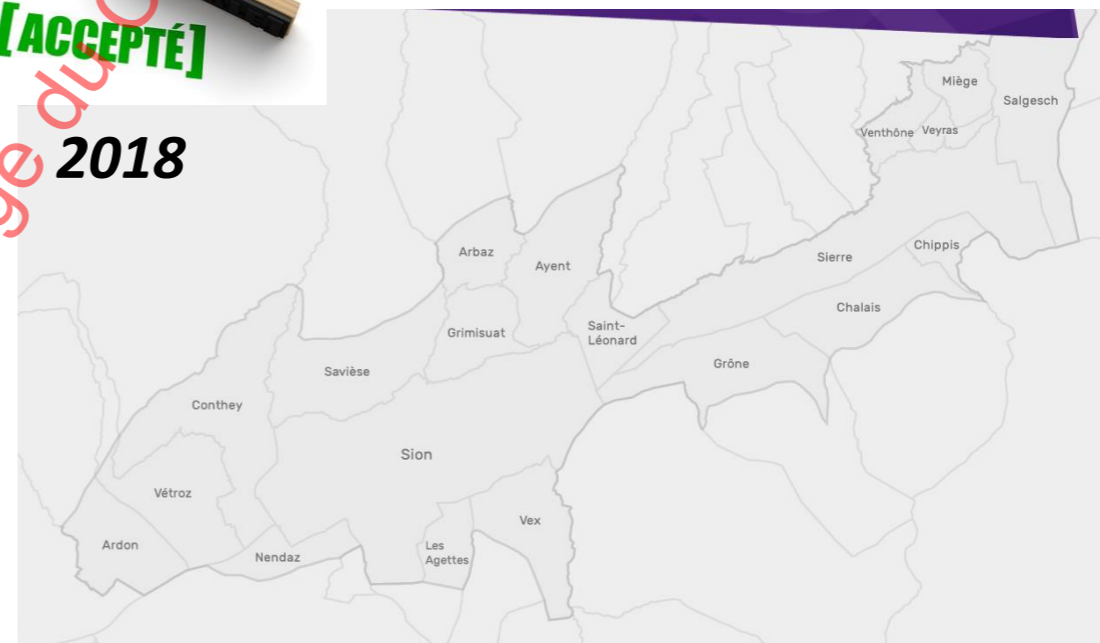


2^{ème} génération :
2015 - 2018



agglo
VALAIS
CENTRAL

2018



3^{ème} génération :
2019 - 2022

1 | AGGLO VS CENTRAL

Quelques chiffres

19

communes

110'000

habitants

60'000

emplois

1

ETP

Document de travail à l'usage du Conseil général

1 | AGGLO VS CENTRAL

Quelques chiffres

19

communes

110'000

habitants

60'000

emplois

343

mesures

237

millions

de coûts totaux

75

millions

de cofinancement CH

Document de travail à l'usage du Conseil général



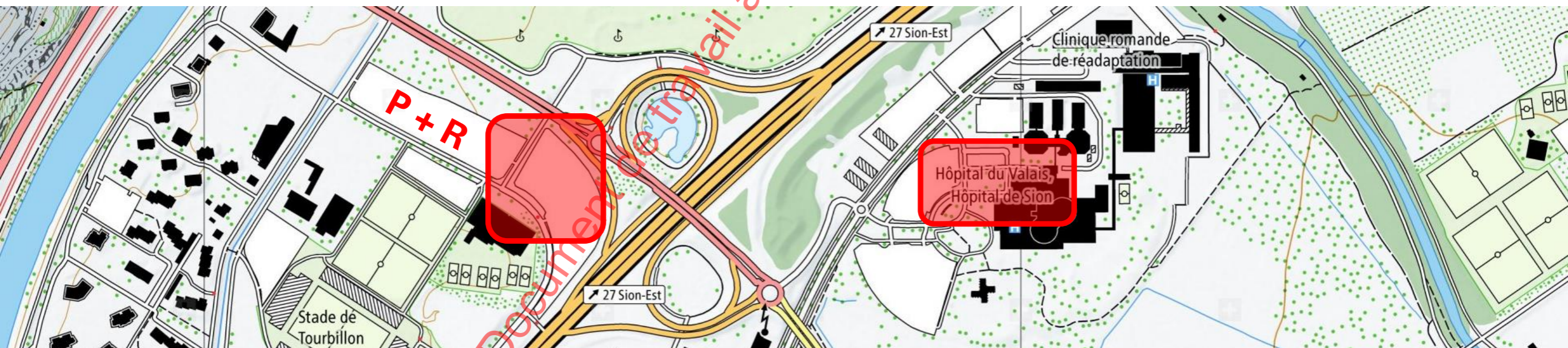
2

AGGLOMERATION MESURES CONCRETES

Source : Groupement d'architectes Cour de Gare

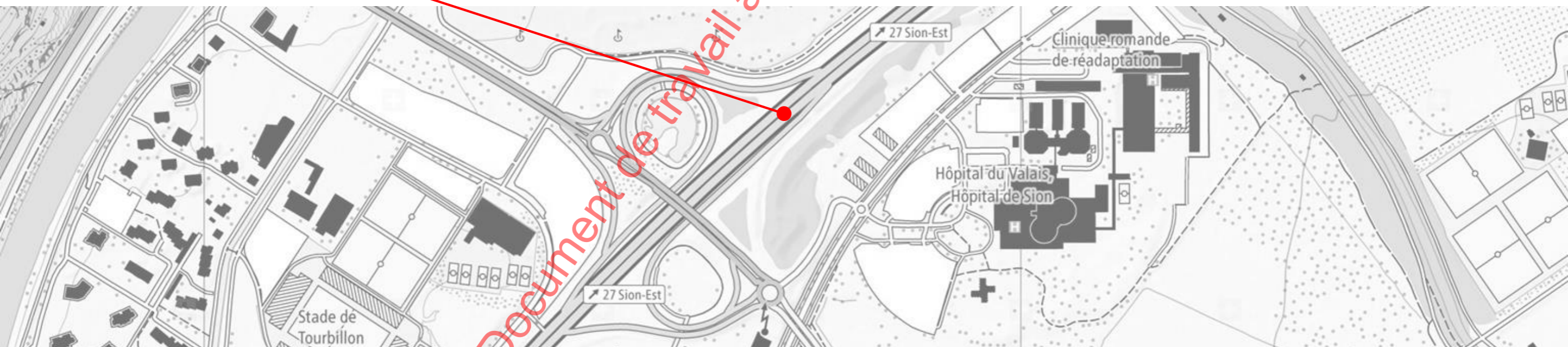
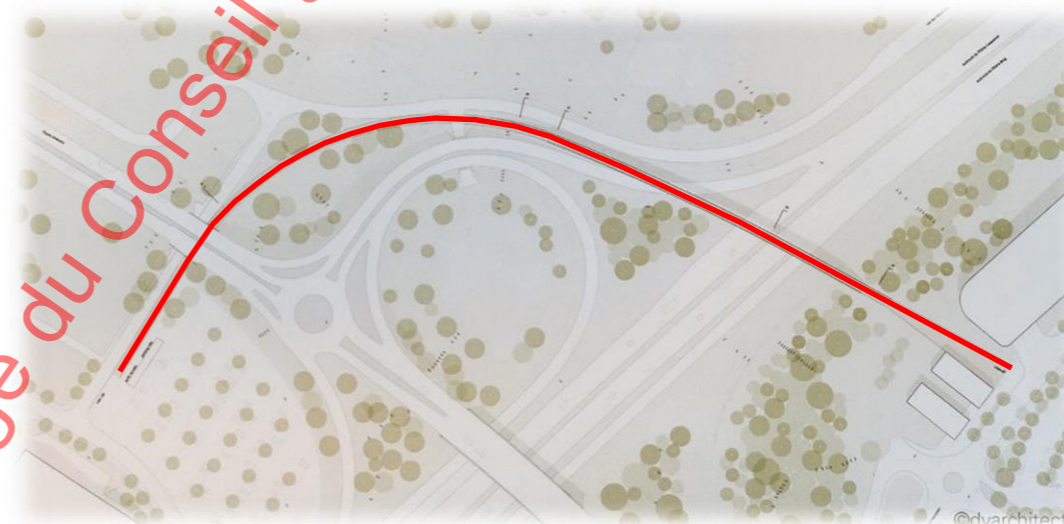
2 | Réalisations en cours

Passerelle de l'Hôpital - Sion



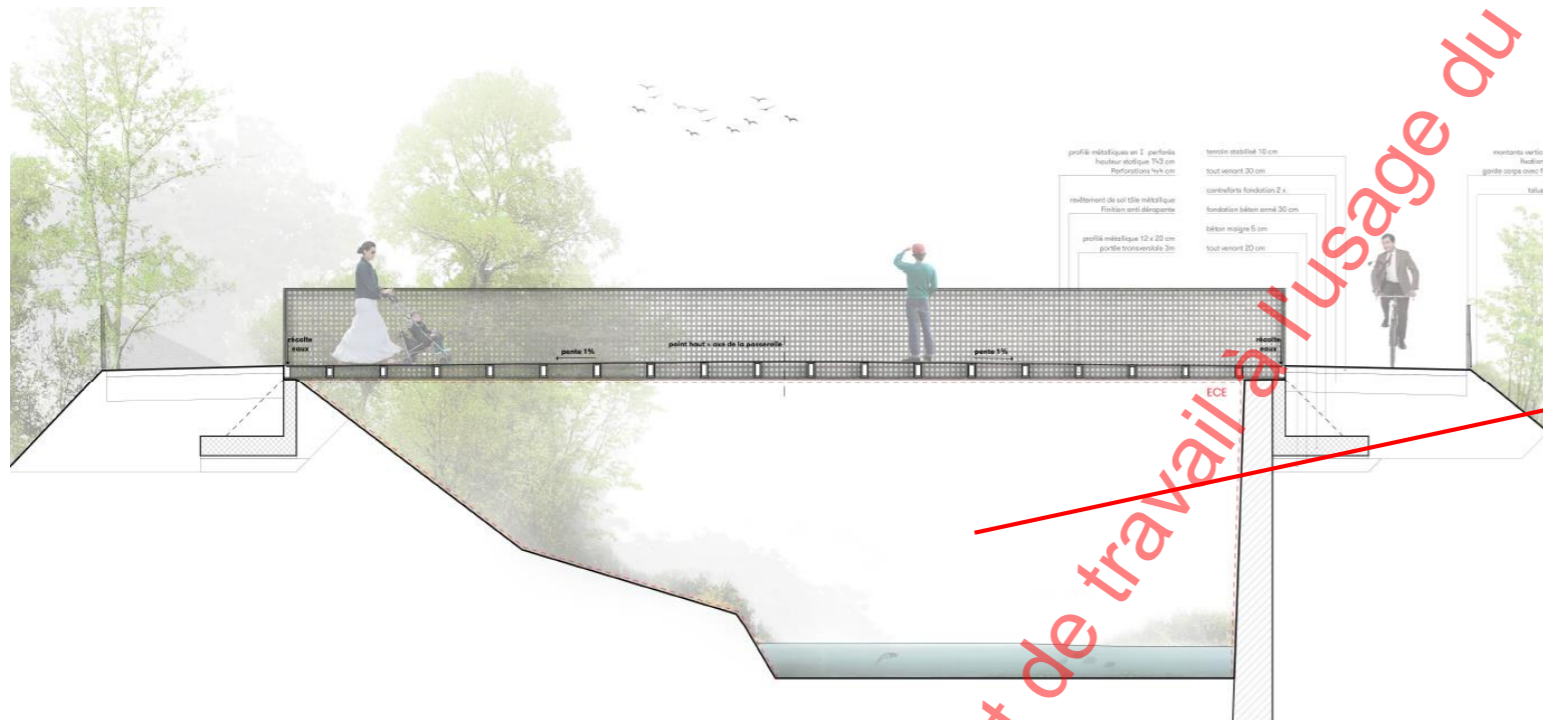
2 | Réalisations en cours

Passerelle de l'Hôpital - Sion



2 | Réalisations en cours

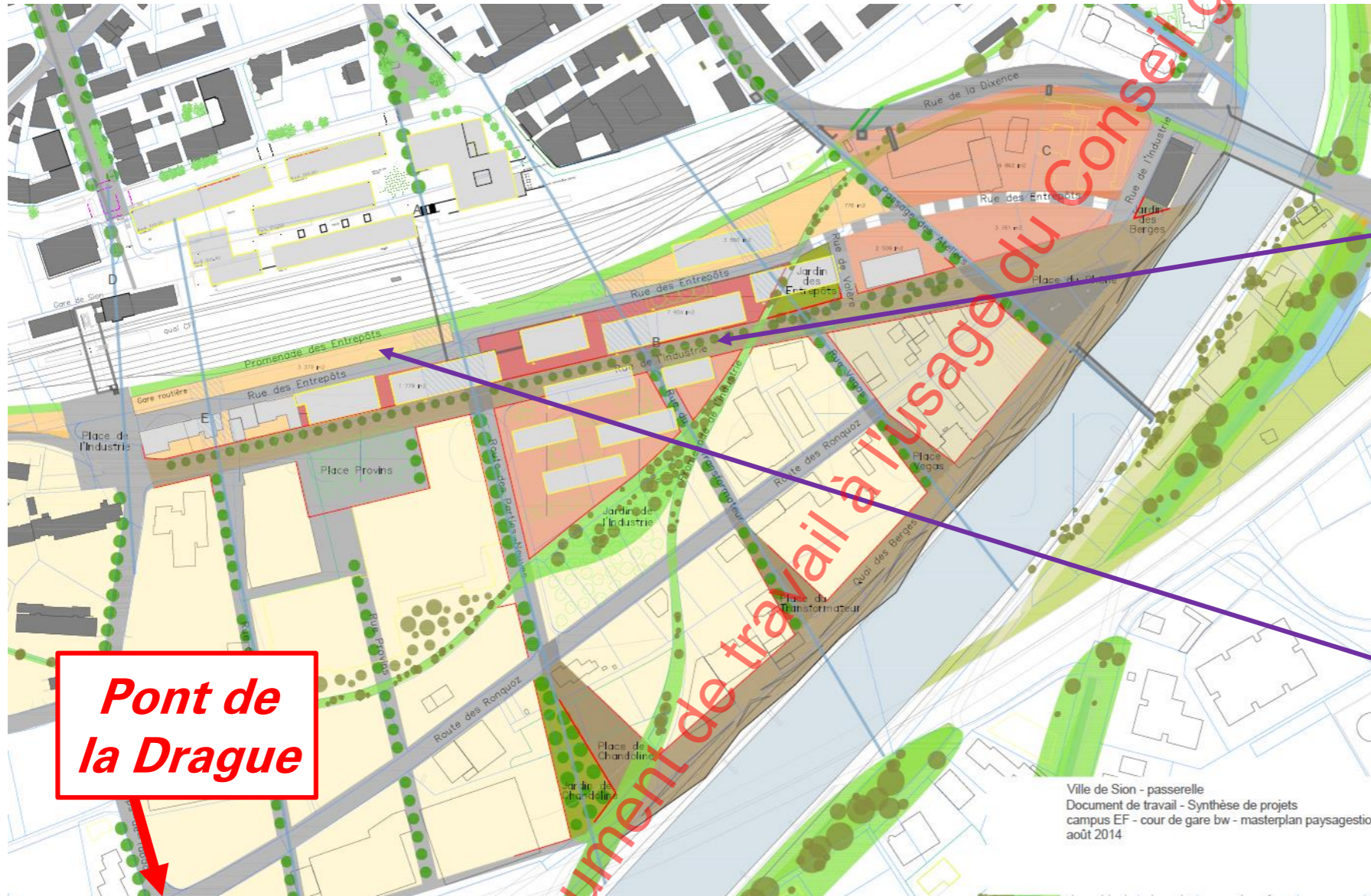
Passerelle MD : St-Léonard



Source : Swisstopo

2 | MESURES «SION»

Rue de l'Industrie / Ronquoz 21



Route de l'Industrie
Fermeture TIM :
automne 2020

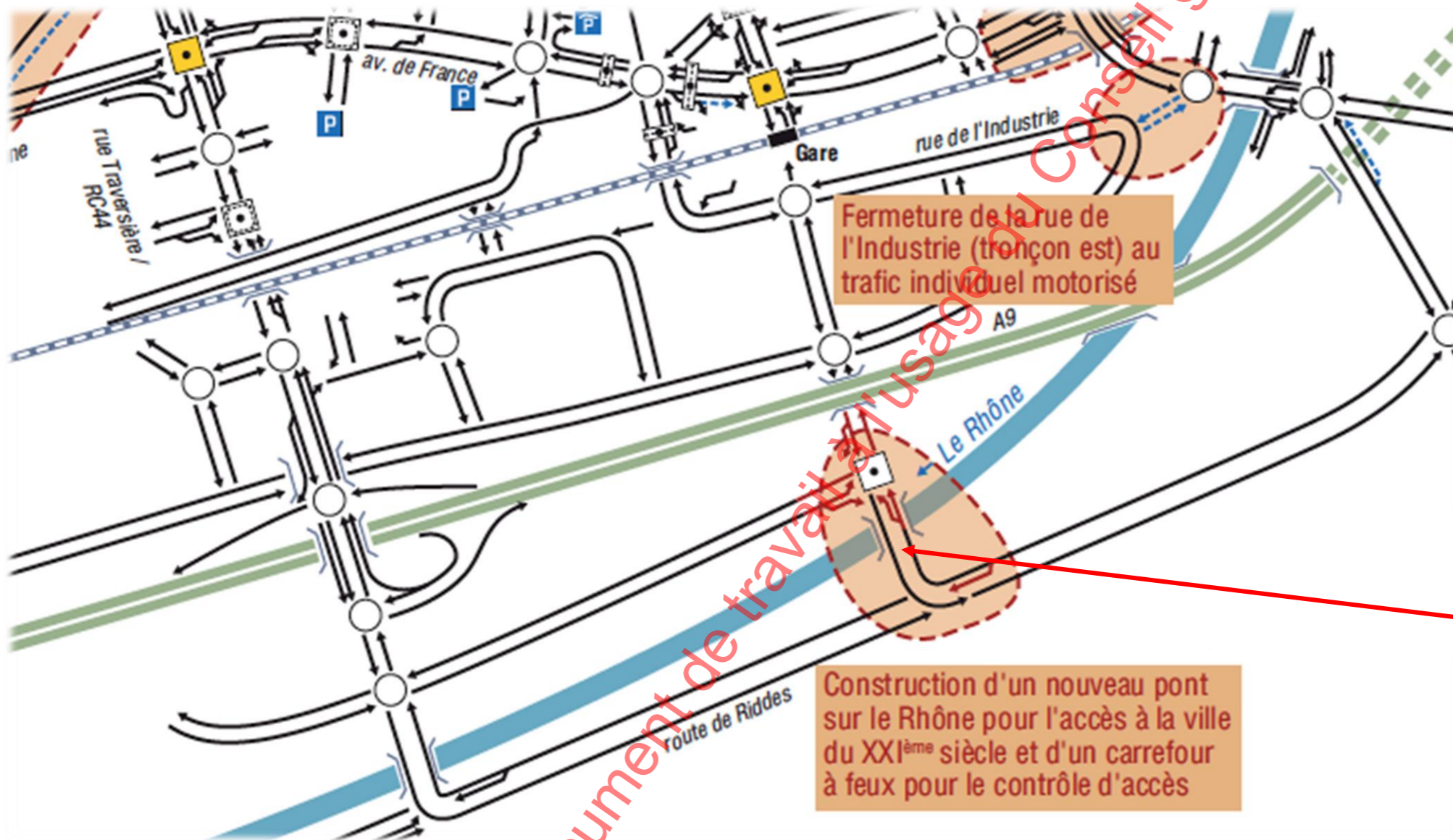


**Future gare
routière sud**

**Pont de
la Drague**

2 | MESURES «SION»

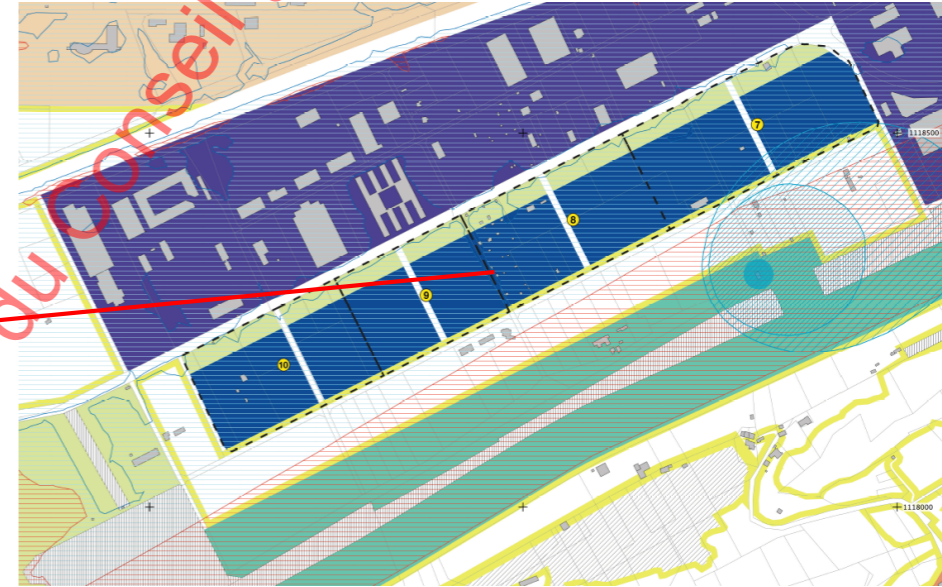
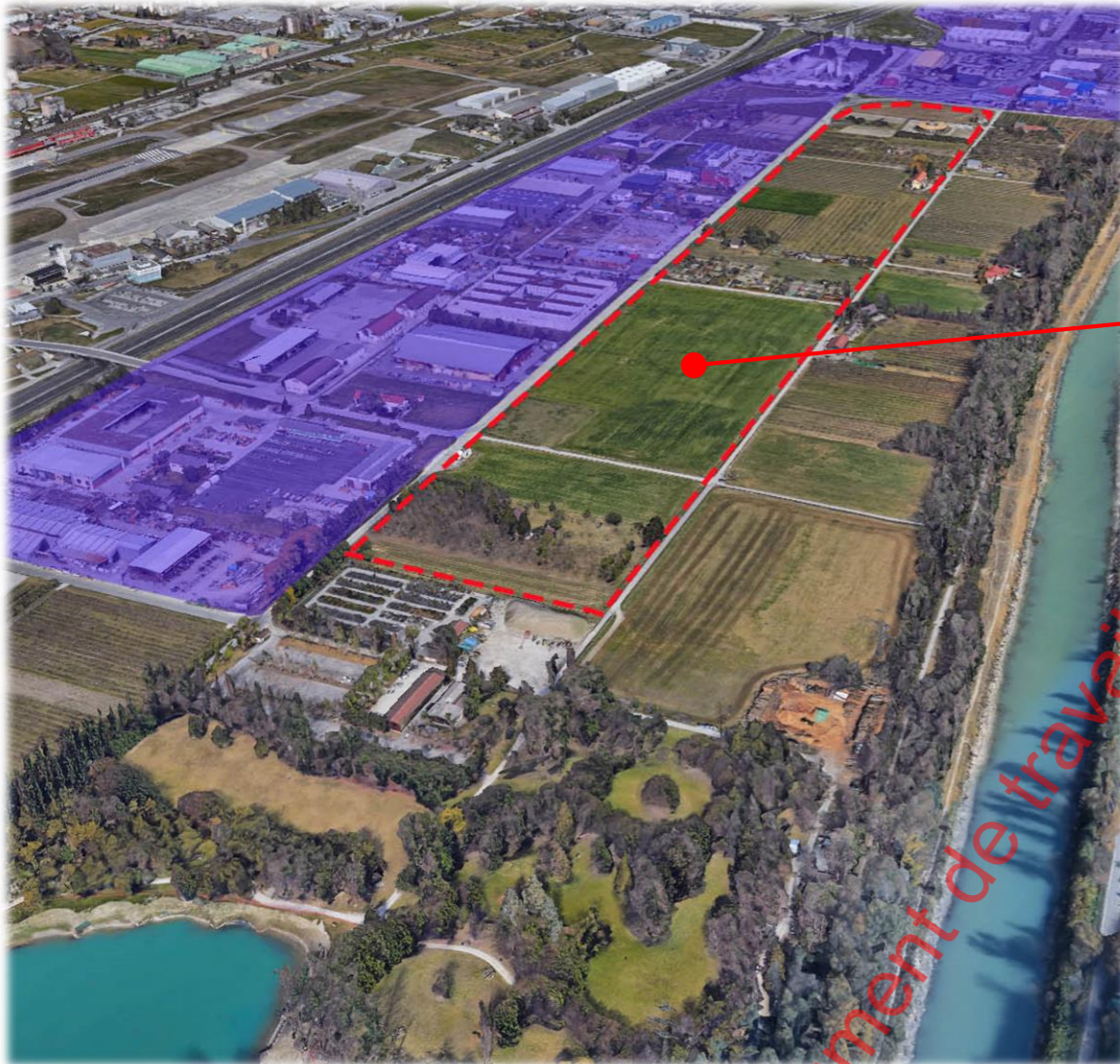
Modification schéma circulation



Pont de la Drague

2 | MESURES «SION»

Zones d'activité : les Iles



Modification partielle de zone :

Projet de message soumis au Conseil Général
(décembre 2018)

AggloSion: **U19** - Aménagement des zones d'activité

Agglo VS central: **U4.1** – Gestion des zones industrielles

2 | Réalisations en cours

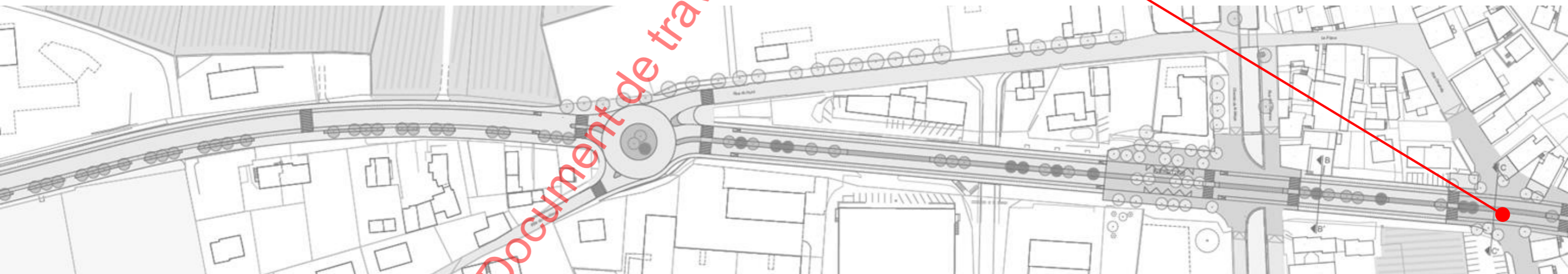
Traversee de Vétroz (T9)



Document de travail / usage du Conseil général

2 | MESURES «AGGLO»

Traversée Uvrier / St-Léonard



3 | Mesures à l'échelle de l'agglo



➤ PDi



➤ TP



➤ MD

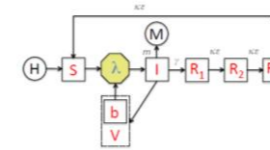


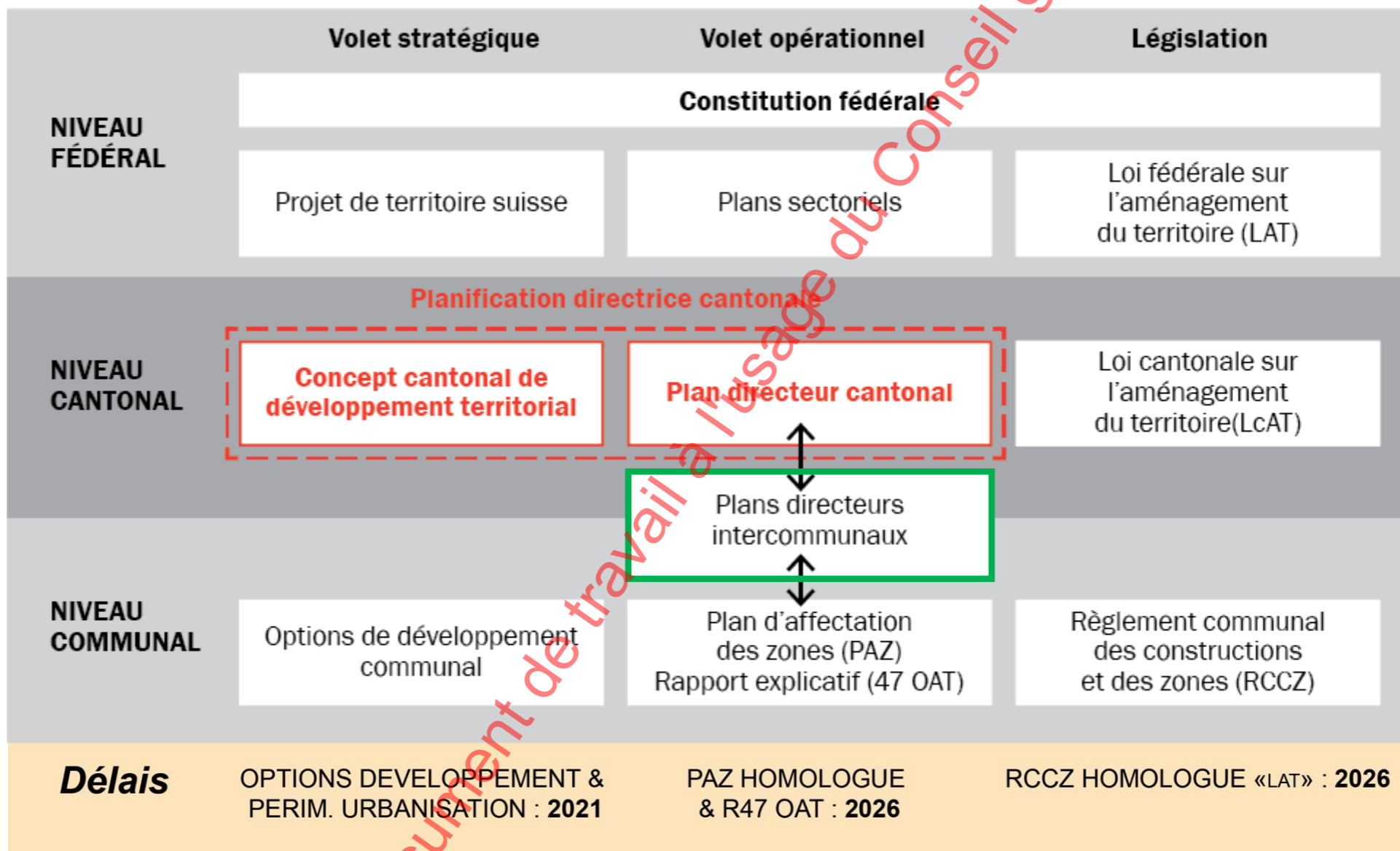
Figure 30: Summary of the model - all the variables are described in the main text

and a summary of all the transition equations :

$$\begin{aligned} \frac{dS}{dt} &= \kappa \epsilon R_3(t) + \frac{dH}{dt}(t) + \delta H(t) - (\lambda(t) + \delta)S \\ \frac{dI}{dt} &= \lambda(t)S(t) - (\gamma + m + \delta)I(t) \\ \frac{dR_1}{dt} &= \gamma I(t) - (\kappa \epsilon + \delta)R_1(t) \\ \frac{dR_2}{dt} &= \kappa \epsilon R_1(t) - (\kappa \epsilon + \delta)R_2(t) \\ \frac{dR_3}{dt} &= \kappa \epsilon R_2(t) - (\kappa \epsilon + \delta)R_3(t) \\ \frac{dV}{dt} &= r(t) - ET(T, t) - \delta_V \left(\frac{V(t)}{V} \right)^\alpha \\ \frac{db}{dt} &= -\mu_b b(t) + pI_1(t) - \delta_V \left(\frac{V(t)}{V} \right)^\alpha \frac{b(t)}{V(t)} \\ \lambda(t) &= \beta \frac{b(t)}{b(t) + KV(t)} \xi \end{aligned}$$

➤ Gestion des données

3 | Mesures « aggro » | PDi



3 | Mesures « aggro » | PDi

URBANISATION

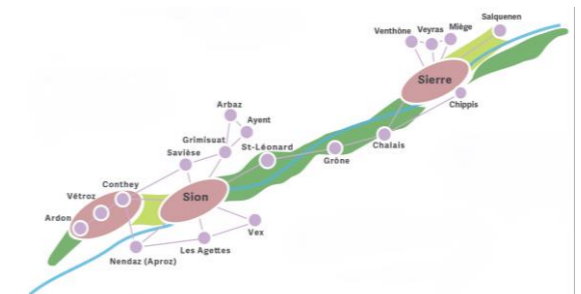
- 1. Développement vers l'intérieur
- 2. Régulation de la zone à bâtir
- 3. Activités industrielles
- 4. Activités de loisirs

MOBILITE

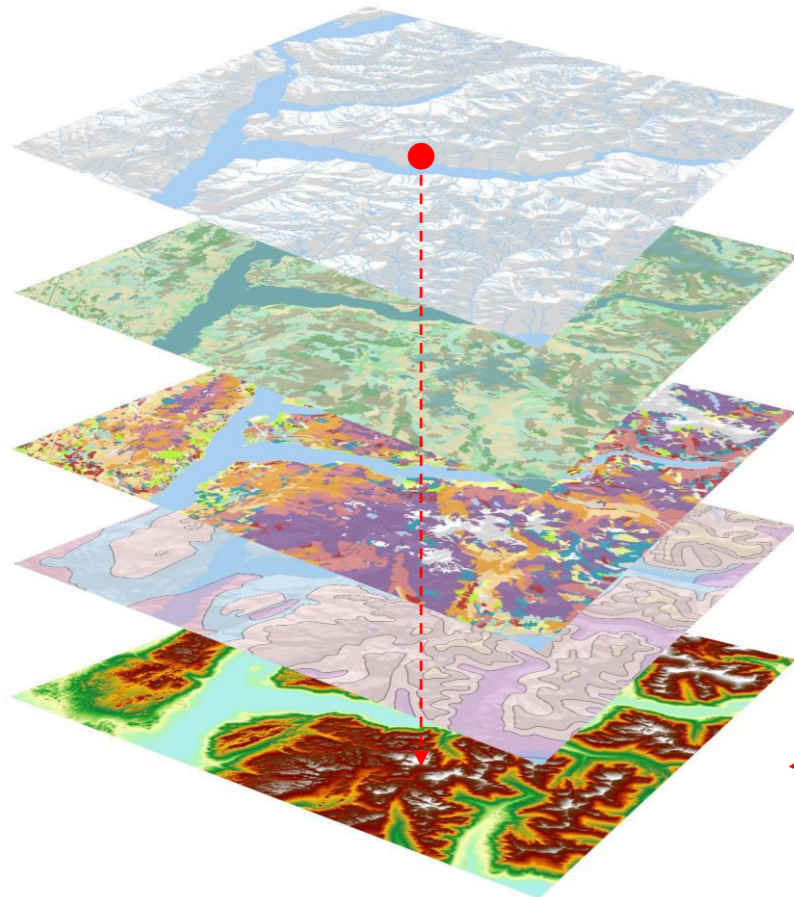
- 5. Traversées de localité
- 6. Interfaces de transport
- 7. Politique de stationnement
- 8. Bus d'agglomération
- 9. Réseau Mobilité douce

ENVIRONNEMENT

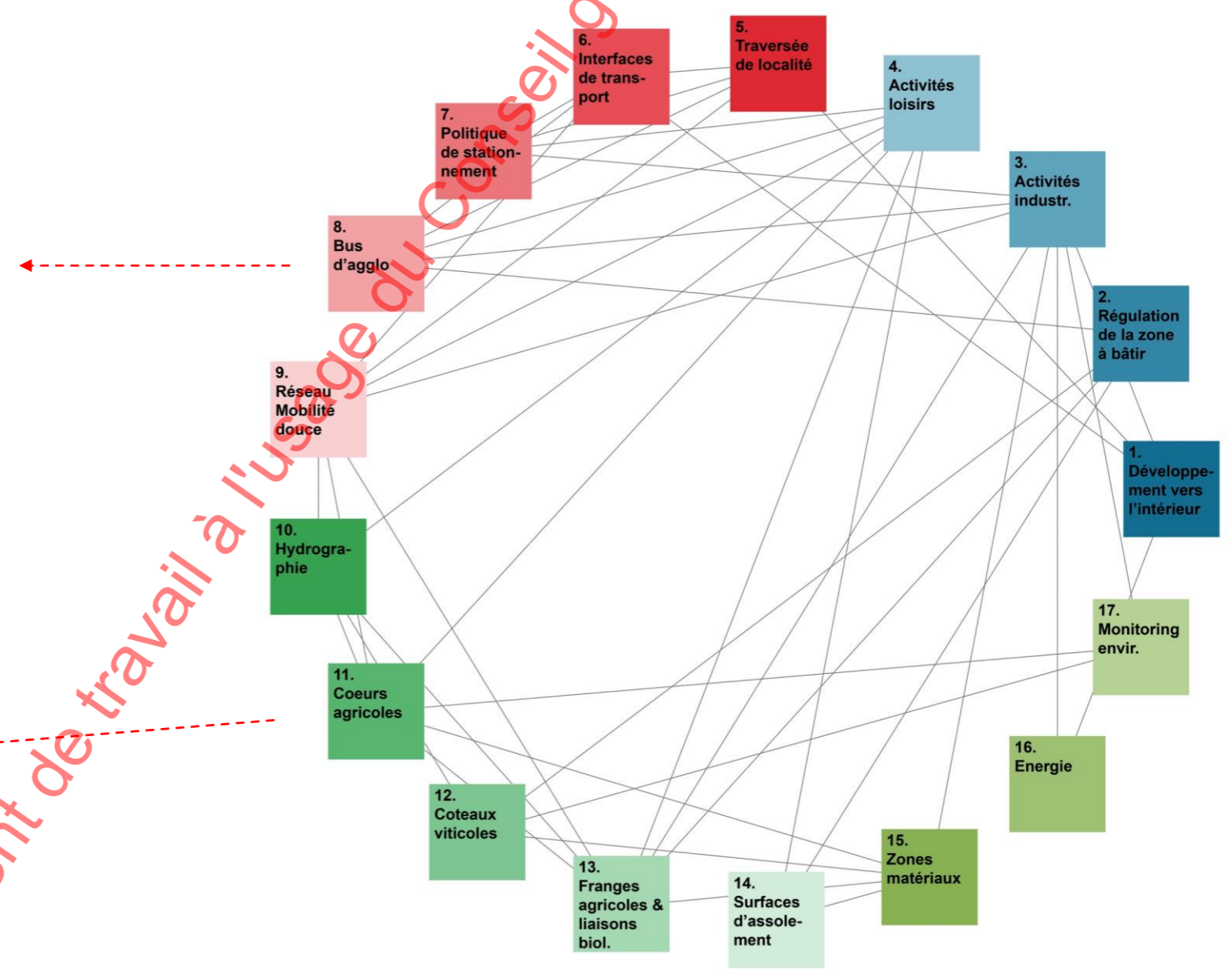
- 10. Hydrographie
> yc coordination R3
- 11. Coeurs agricoles
- 12. Coteaux viticoles
- 13. Franges agricoles & liaisons biologiques
- 14. Surfaces d'assolement
- 15. Matériaux
- 16. Energie
- 17. Monitoring environnemental



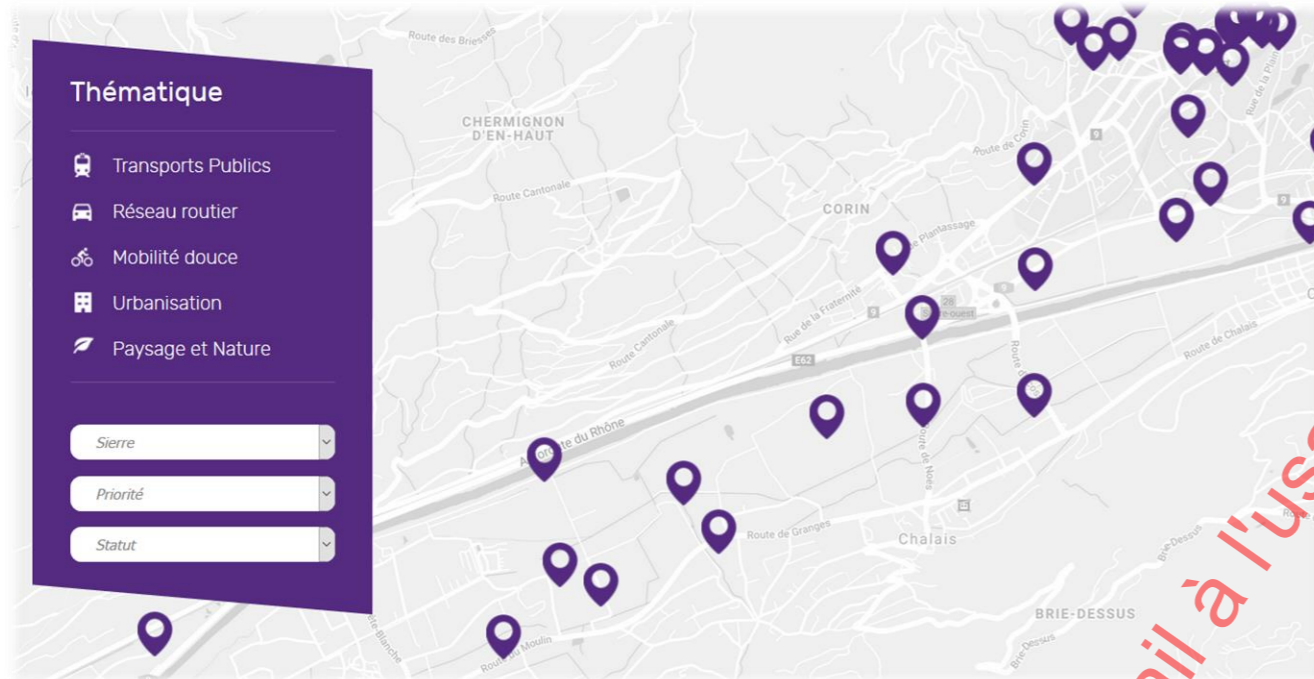
3 | Mesures « agglo » | PDi



Document de travail à l'usage du Conseil général

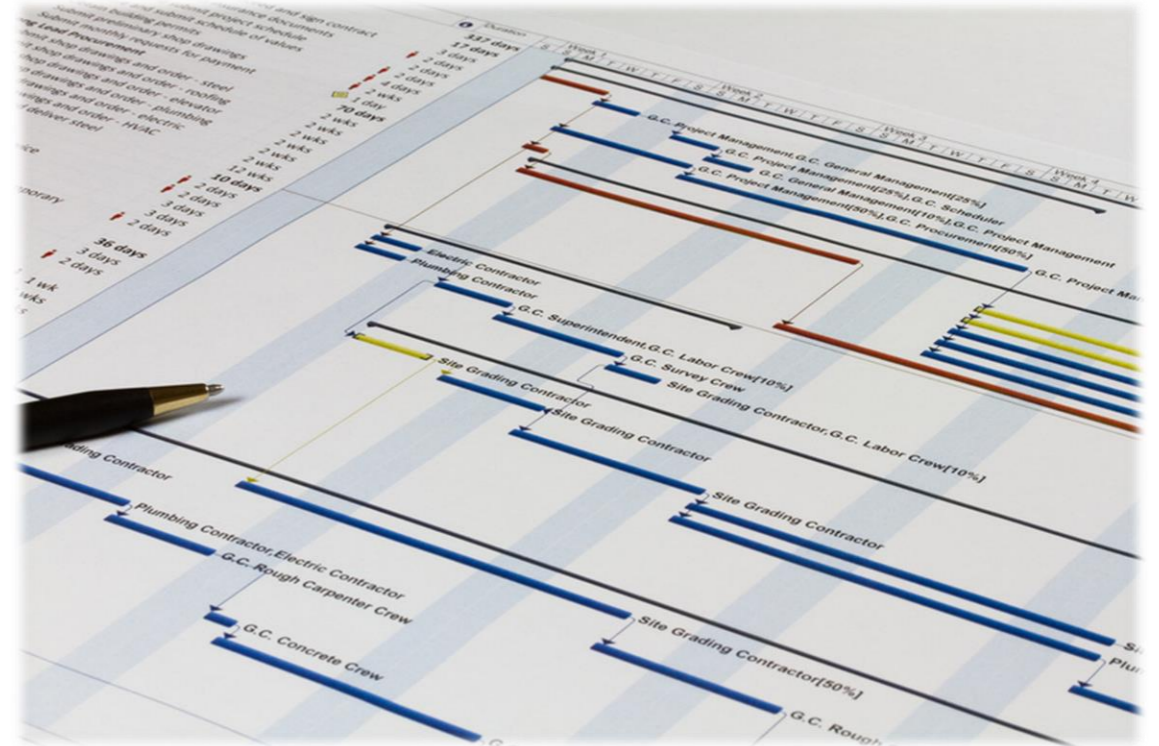


3 | Mesures « aggro » | PDi



Analyse préliminaire + Mesures PA2 / PA3 :

- *Valorisation ;*
- *Planification (supra-communale).*



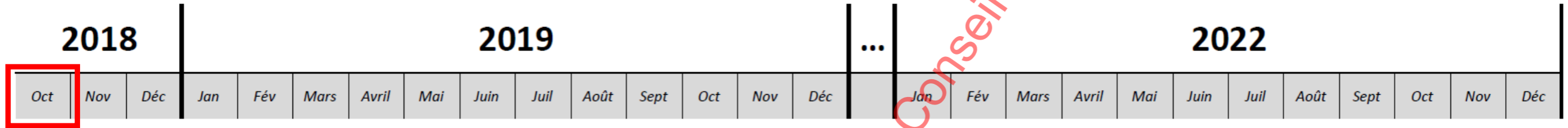
Document de travail à l'usage du Conseil général

3 | Mesures « aggro »

Réseau TP



3 | Mesures « agglo » | Réseau TP

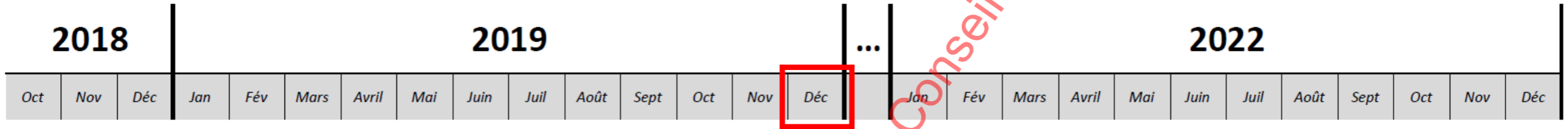


Etat actuel : Plusieurs réseaux / Peu de coordination

- *Gouvernance non-centralisée ;*
- *Tarifcation non-unifiée ;*
- *Cadences ½ heure – 1 heure.*

3 | Mesures « agglo »

Réseau TP



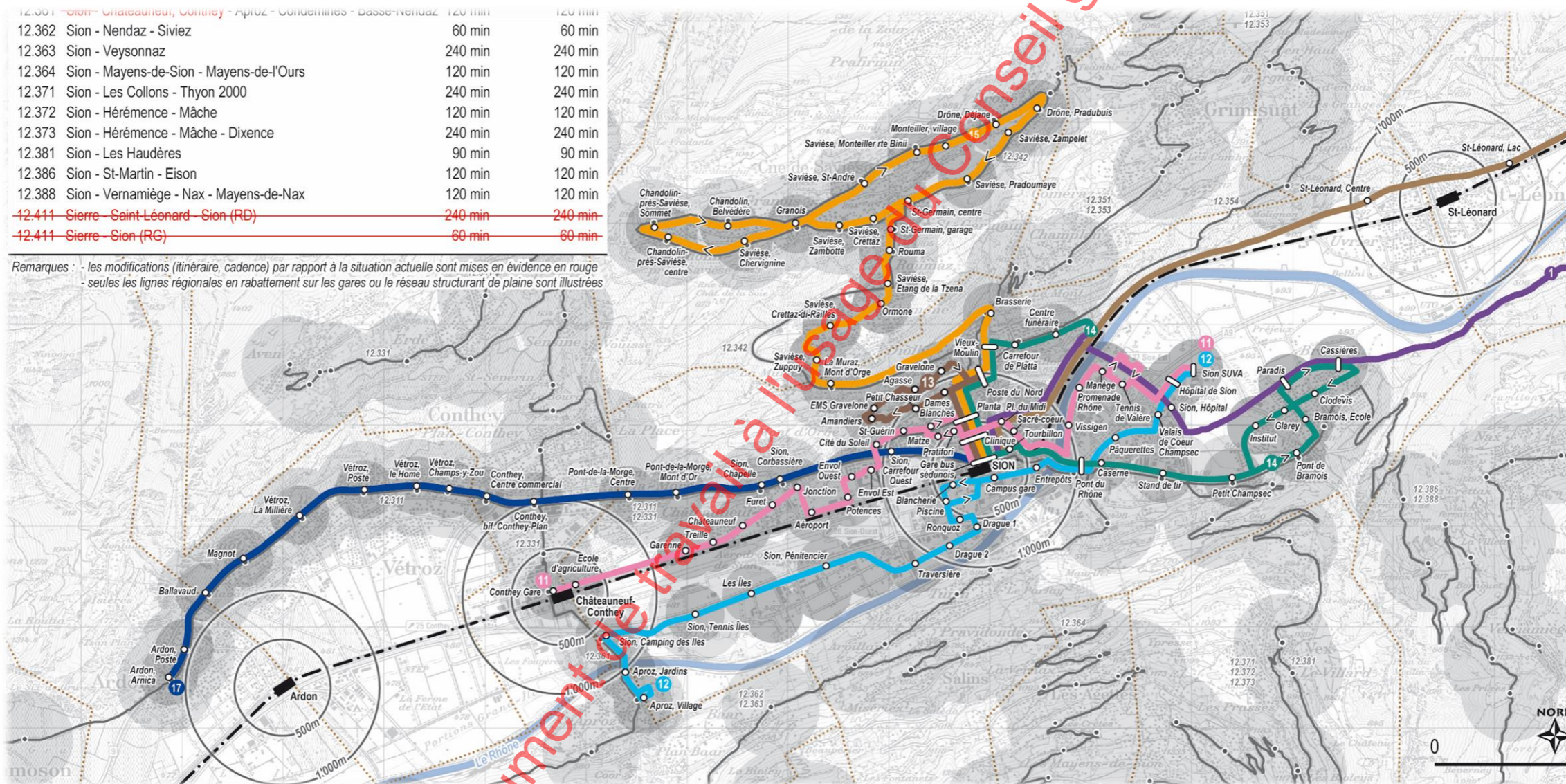
Mise en œuvre réseau 2020

- *Gouvernance actuelle ;*
- *Tarifcation actuelle ;*
- *Cadences ¼ heure (urbain).*

3 | Réseau 2020 (objectif !)

12.361	Sion - Châteauneuf, Conthey - Aproz - Condemines - Basse-Vendaz	120 min	120 min
12.362	Sion - Nendaz - Siviez	60 min	60 min
12.363	Sion - Veysonnaz	240 min	240 min
12.364	Sion - Mayens-de-Sion - Mayens-de-l'Ours	120 min	120 min
12.371	Sion - Les Collons - Thyon 2000	240 min	240 min
12.372	Sion - Hérémece - Mâche	120 min	120 min
12.373	Sion - Hérémece - Mâche - Dixence	240 min	240 min
12.381	Sion - Les Haudères	90 min	90 min
12.386	Sion - St-Martin - Eison	120 min	120 min
12.388	Sion - Vernamiège - Nax - Mayens-de-Nax	120 min	120 min
12.411	Sierre - Saint-Léonard - Sion (RD)	240 min	240 min
12.411	Sierre - Sion (RG)	60 min	60 min

Remarques : - les modifications (itinéraire, cadence) par rapport à la situation actuelle sont mises en évidence en rouge
- seules les lignes régionales en rabattement sur les gares ou le réseau structurant de plaine sont illustrées



3 | Réseau 2020 | Obstacles et travail en cours

INFRASTRUCTURES « TP » :

- *Nouveaux arrêts ;*
- *Points de rebroussement ;*
- *Priorisation (horaire !);*
- *Etc.*

INFRASTRUCTURES « TP » :

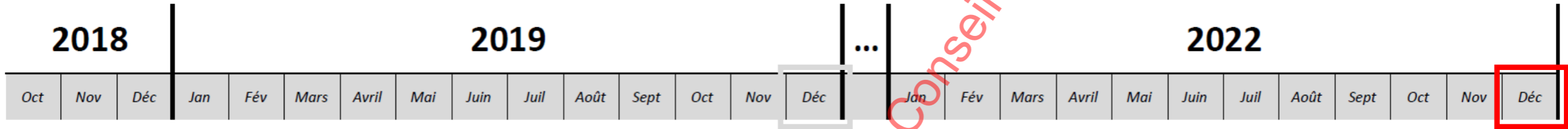
- *Nouveaux arrêts ;*
- *Points de rebroussement ;*
- *Priorisation (horaire !)* ;
- *Etc.*

COUTS DU RESEAU :

- *Consolidation des coûts, notamment ventilation des parts cantonales, communales et des recettes en cours.*

3 | Mesures « agglo »

Réseau TP



Mise en œuvre réseau 2020

- *Gouvernance actuelle ;*
- *Tarifification actuelle ;*
- *Cadences ¼ heure (urbain).*

Réseau unifié « agglo »

- *Gouvernance centralisée ;*
- *Tarifification unifiée ;*
- *Cadences élevées.*

3 | Mesures « aggro »

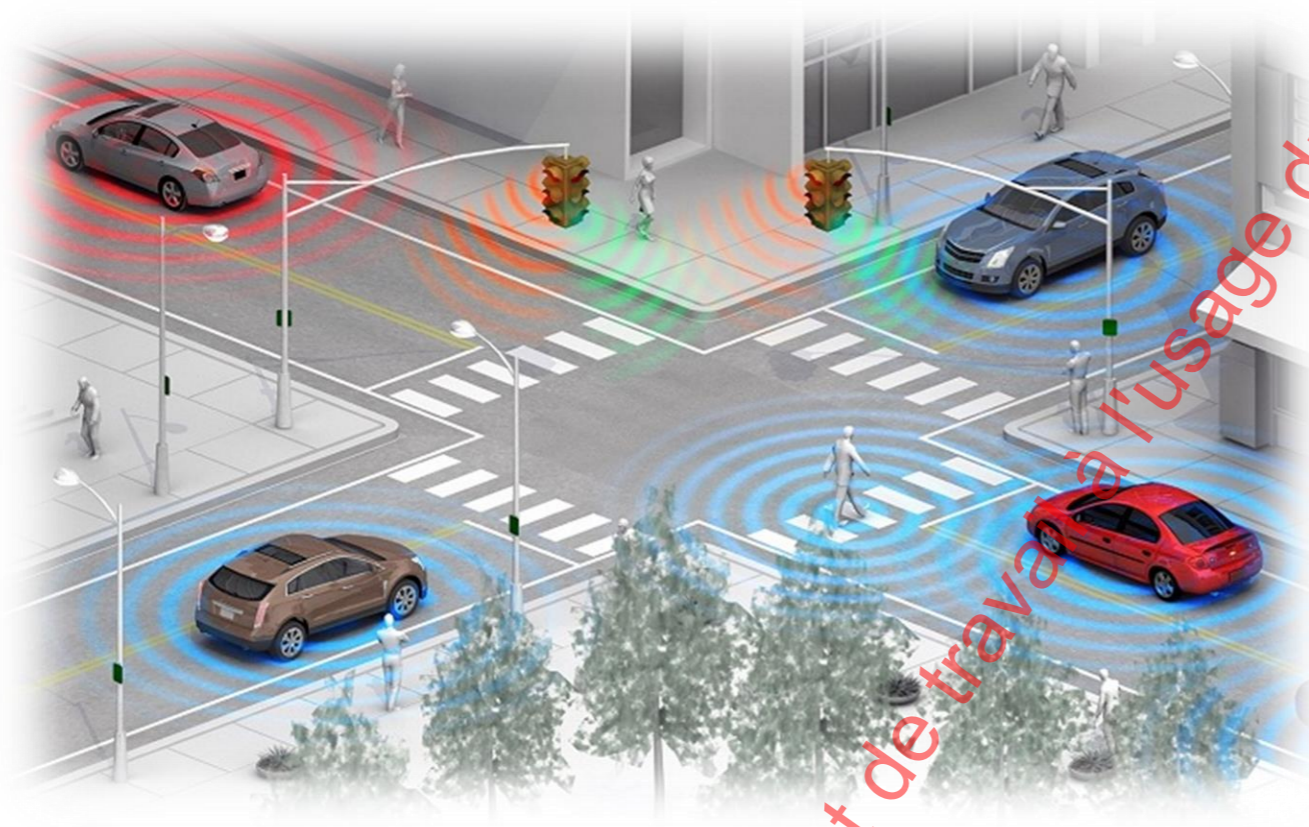
Réseau TP

Scénarios de gouvernance 2022 :

	Etat actuel	Scénario minimal	Scénario intermédiaire	Scénario optimal
Commanditaire(s)	Canton / OFT, Sion, Sierre	agglo (canton pour TRV)	agglo (canton pour TRV)	agglo (canton pour TRV)
Détenteur(s) des concessions	Sion, Sierre Ballestraz, Car Postal	Sion, Sierre Ballestraz, Car Postal	agglo	agglo
Exploitant(s)	Car Postal Bus du Soleil Ballestraz	Car Postal Bus du Soleil Ballestraz	Car Postal Bus du Soleil Ballestraz	un seul exploitant ou consortium (appel d'offres)
Tarification	tarifications diverses	tarification unifiée	tarification unifiée	tarification unifiée

Remarque : en évidence en couleur, les modifications par rapport à l'état actuel

4 | AGGLO VS CENTRAL



Conclusions

Document de travail à l'usage du Conseil général

4 | CONCLUSIONS

Politique adaptée

aux réalités du terrain

Soutien

aux Communes / Canton

Réalisation

des mesures

Volonté

populaire

Document de travail à l'usage du Conseil général

4 | DIVERS ET QUESTIONS

