

Postulat visant à favoriser un abaissement à 30km/heure entre 22h et 6h du matin sur certains tronçons du territoire communal

À Bâle près de la moitié du réseau routier urbain et actuellement limité à 30km/h, le canton de Berne a mis en place 356 zones à 30km/h ces dernières années tandis que Lucerne en a instauré 234. Actuellement, la Ville de Lausanne a mis en place sur les Avenues Vinet et de Beaulieu un système à 30km/h entre 22h et 6h du matin afin de diminuer les nuisances sonores nocturnes lequel satisfait 90% des habitants des quartiers cibles. L'exécutif lausannois compte d'ailleurs apporter une nouvelle série de mesures après la phase test.

Notre texte parle donc bien d'un abaissement nocturne de la vitesse et non de la mise en place de zones à 30km/h supplémentaires, ces dernières ne permettent pas la modification du régime de vitesse entre le jour et la nuit d'une part et qu'elles nécessitent la mise en place d'une configuration particulière incluant la mise en priorité de droite et la suppression des passages piétons qui ne se situeraient pas près d'une école ou d'un home.

La Commune de Sion ne peut être comparée aux villes de Bâle, Berne ou Lucerne en termes de trafic et donc de nuisances qui en découlent. Il n'en demeure pas moins qu'il est bien souvent constaté que des vitesses nocturnes plus élevées sont relevées en comparaison aux valeurs diurnes, en particulier sur des axes rectilignes et à la géométrie généreuse. Toutes les formes d'excès de vitesse sont dangereux mais la palme revient sûrement aux excès nocturnes qui cumulent le danger de la vitesse et du manque de visibilité. De fait, il paraît évident que la sécurité sera augmentée sur des tronçons dont la vitesse a été réduite.

De plus, il est avéré que le bruit lié au trafic routier est un problème de santé publique qui provoque du stress, affecte le sommeil et peut être la cause d'AVC.

De fait, et nous inspirant des exemples mentionnés plus haut, nous demandons à l'exécutif et aux services de réfléchir à l'abaissement à 30km/h entre 22h et 6h du matin sur le réseau routier urbain de la Commune de Sion. Une phase test pourrait être envisagée afin de vérifier la satisfaction des habitants avant une mise en place plus importante.

Exemples romands :

<http://www.lausanne.ch/lausanne-officielle/administration/finances-et-mobilite/routes-mobilite/mobilite-et-traffic/moderation-du-traffic/test-30-kmh-nocturne.html>

<https://www.tdg.ch/geneve/geneve-roulera-30-kmh-nuit-grands-axes/story/21549677>

Démarche 30 :

https://rue-avenir.ch/fileadmin/user_upload/resources/RdA-2-2013-web.pdf

Sur le thème du 30km/h et des nuisances sonores :

RTS, 2018.

<https://www.rts.ch/info/suisse/9520073-comment-lutter-contre-ce-bruit-de-la-route-qui-tue-au-quotidien.html>

Commission fédérale de lutte contre le bruit (CFLB). La limitation à 30km/h comme mesure contre le bruit, Berne, 2015

<https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/bruit/info-specialistes/mesures-contre-le-bruit/mesures-contre-le-bruit-de-la-circulation-routiere/reduction-de-vitesse.html>

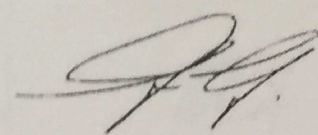
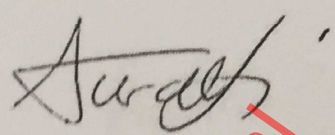
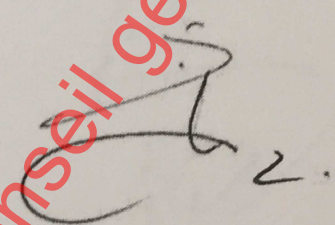
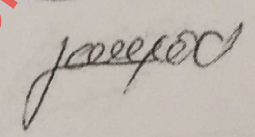
Canton du Valais, Service de la mobilité, mars 2019.

https://www.vs.ch/web/communication/detail?groupId=529400&articleId=4844129&redirect=https%3A%2F%2Fwww.vs.ch%3A443%2Fhome%3Fp_p_id%3D101_INSTANCE_BJTNLOOExi2c%26p_p_lifecycle%3D0%26p_p_state%3Dnormal%26p_p_mode%3Dview%26p_p_col_id%3Dcolumn-1%26p_p_col_count%3D7

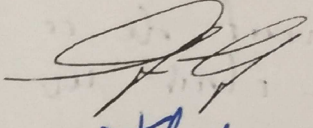
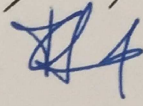
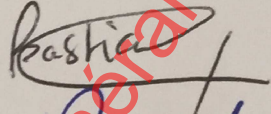
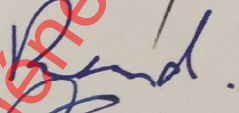
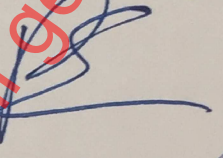
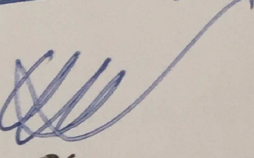
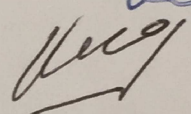
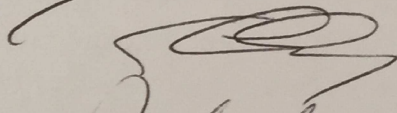
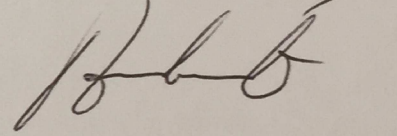
Groupement des responsables cantonaux de protection contre le bruit, 2019.

<http://www.cerclebruit.ch/?inc=home&lang=fr>

Document de travail à l'usage du Conseil général

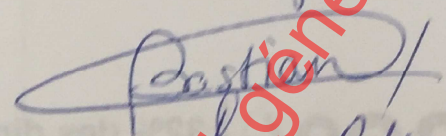
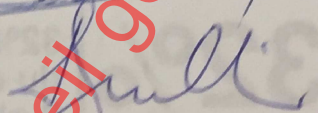
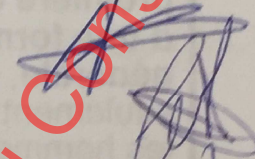
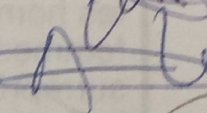
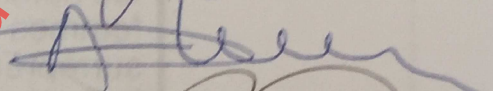
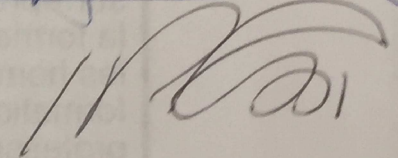
Prénom, Nom	Parti politique	Signature
Mathieu Gachnang	PDC	
Mireille Hoffmann-Jacquod	Les Verts	
Alain Turatti	PLR	
Bastian Collet	PS	
Vincent Boand	UDC	
Reiller JS	PLP	
Daniel URICH	PLR	
Jacquod Catherine	PLR	

Document de travail à l'usage du Conseil général

Prénom, Nom	Parti politique	Signature
Mathieu Gachnang	PDC	
Mireille Hofmann-Jacquod	Les Verts	
Alain Turatti	PLR	
Bastian Collet	PS	
Vincent Boand	UDC	
Pierre Schupbach	PDC	
C. Pitteloud	PDC	
GABRIEL MUKEMBA	PDC	
Gilles Fellay	PDC	
Raphaël Zuberat	PDC	

Document de travail à l'usage du Conseil général

Signatures pour le postulat interparti pour
l'instauration de zones 30 km/h entre 22h et 6h du matin
sur le territoire communal

<u>Nom</u>	<u>Prénom</u>	<u>Signature</u>
Collet	Bastian	
Pellon	Jun	
Thelen	Marcel	
GUER	Doherne	
DUBUIS	ALEXANDRE	
Rossier	Gerard	

Document de travail à l'usage du Conseil général