



## Protokoll Stadtrat Kloten

Datum 17. April 2012

Archiv B3.3.4 / S4.7

Thema **Kleine Anfrage betreffend Verkehrsführung Egetswil - Winkel**

Beschluss-Nr. 52-2012

Patrick Steiner reichte am 10. Januar 2012 folgende kleine Anfrage ein:

*Infolge Mitteilungen aus der Bevölkerung und sowie aus eigener Erfahrung habe ich festgestellt, dass durch den Durchgangsverkehr auf der Rütnerstrasse zwischen Egetswil und Winkel immer wieder kritische Verkehrssituationen entstehen. Dies ist vor allem an den Wochenenden und Feiertagen der Fall, wo sich sehr viele Personen zu Fuss, auf dem Pferd oder mit dem Velo auf dieser Strecke befinden. Hierbei kommt es immer wieder zu kritischen Situationen mit Fahrzeugführern, welche mit nicht angepasster Geschwindigkeit fahren. Auf der Wallisellerstrasse im Hardwald – eine vergleichbare Situation – wurden bereits entsprechende Verkehrsmassnahmen vorgenommen, was sehr begrüsst wird.*

*Ich möchte mit meiner Anfrage den Stadtrat und die Verwaltung anfragen, ob und welche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung vor allem an den Wochenenden geplant sind.*

### **Der Stadtrat antwortet:**

Wegen der schmalen, unübersichtlichen Strasse war die Rütnerstrasse, welche von Oberrüti (Winkel) nach Egetswil (Kloten) führt, bereits in früheren Jahren immer wieder ein Thema. Der Stadtrat hat daher bereits verschiedene Massnahmen in die Wege geleitet und zum Teil umgesetzt:

- 1981 wurde die Egetswiler-/Rütnerstrasse mit einem Lastwagenverbot (Signal 2.07) beschränkt.
- 1991 verfügte der Gemeinderat Winkel und der Stadtrat Kloten, dass die Egetswiler-/Rütnerstrasse während der Wintermonate als Schlittelweg für den Durchgangsverkehr gesperrt wird.
- 2006 beschloss der Stadtrat, die Rütnerstrasse mit einem Fahrverbot für Motorfahrzeuge (ausgenommen landwirtschaftlicher Verkehr) zu belegen, vorbehaltlich der Zustimmung des Gemeinderates von Winkel. Mit Beschluss vom 20. November 2006 erhielt die Stadt Kloten vom Gemeinderat Winkel einen negativen Bescheid. Somit war dem Stadtrat der Antrag für die Signalisationsänderung verwehrt, weil die Sicherheitsdirektion des Kantons Zürich eine Zustimmung beider Gemeinden benötigt.

Der Stadtrat Kloten ist immer noch der festen Überzeugung, dass seit dem Autobahnzusammenschluss die Verbindungsstrasse von Oberrüti nach Egetswil keine Bedeutung mehr hat. Dies bestätigt auch die schwache Frequenz. Der Knotenpunkt an der Lufinger- und Schaffhauserstrasse wird aufgrund des Autobahnzusammenschlusses nicht mehr wegen Staubbildungen umfahren. Es macht daher durchaus keinen Sinn mehr, den Schleichweg über Egetswil und Oberrüti offen zu halten, da dieser ein unnötiges Sicherheitsrisiko für Anwohner, Freizeitsportler (Wanderer, Radfahrer etc.) und Motorfahrzeuglenker beinhaltet.

Mit einer Strassensperrung könnten Wildunfälle vermieden werden und der geplante Radweg im regionalen Verkehrsrichtplan sicher und in kurzer Frist umgesetzt werden. Jedoch muss der Gemeinderat von Winkel ebenfalls von den Vorteilen überzeugt sein und einer Sperrung oder einem Fahrverbot zustimmen.

Ein zeitlich beschränktes Fahrverbot an Sonn- und Feiertagen wäre eine Zwischenlösung, welche jedoch die Verkehrssicherheit nicht erhöht, da ein zeitlich beschränktes Fahrverbot nicht gleich durchgesetzt werden kann wie eine Sperrung.

**Aufgrund der Erwägungen beschliesst der Stadtrat folgendes weitere Vorgehen:**

1. Eine Vollsperrung der Rütnerstrasse wäre nach wie vor sinnvoll.
2. Die Verhandlungen mit dem Gemeinderat Winkel bezüglich Fahrverbot Rütnerstrasse werden wieder aufgenommen.

Mitteilungen an:

- Gemeinderat Winkel, 8185 Winkel
- Patrick Steiner, Egetswilerstrasse 109, 8302 Kloten
- Fachkommission Sicherheit
- Tiefbau / Unterhalt + Forst
- Sicherheit
- Stadtpolizei
- Archiv
- B3.3.4 / S4.7

STADTRAT KLOTEN



René Huber  
Präsident



Thomas Peter  
Verwaltungsdirektor

**Versandt: 19. April 2012**